

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ИНСТИТУТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

ПО РОДНОМУ КРАЮ

9 класс

Хрестоматия

Донецк
2018

Рекомендовано
Министерством образования и науки
Донецкой Народной Республики
(приказ № 725 от 23.08.2018 г.)

Рекомендовано
научно-методическим советом
ГОУ ДПО «Донецкий РИДПО»
(протокол № 3 от 04.06.2018г.)

Составители:

- Денисова Е.Д.,** зав. отделом естественных дисциплин ГОУ ДПО «Донецкий РИДПО»;
Бятенко Е. В., учитель географии МОУ «Новосветская школа № 2 Старобешевского района»
- Гетьманцева Т.В.,** учитель географии, директор МОУ «Шахтерская средняя школа № 14»
Келембет С.Л., учитель географии Донецкой школы I-III ступеней № 142
Могильный А.А., учитель географии, директор МОУ «Школа № 56 г. Донецка»
Жукова М. Н., учитель географии Харцызской школы I-III ступеней № 1
Дрыга Н.Н., учитель географии Харцызской школы I-III ступеней № 7
Решетняк Е. И., учитель географии МОО «Средняя школа №44 города Макеевки»
Кондратьева Е.В., учитель географии МОО «Специализированная школа-лицей информационных технологий города Енакиево»
- Корлат Л.С.,** учитель географии МОО «Средняя школа № 80 города Макеевки»
Токарева А.А., учитель географии МОУ «Школа № 112 г. Донецка»
Ямковая О.Б., учитель географии МОУ «Шахтерская средняя школа № 4»

Научно-методическая редакция:

- Чернышев А.И.,** ректор ГОУ ДПО «Донецкий РИДПО», кандидат педагогических наук, доцент, академик Международной академии наук педагогического образования
- Зарицкая В.Г.,** проректор по научно-педагогической работе ГОУ ДПО «Донецкий РИДПО», кандидат филологических наук, доцент

Рецензенты:

- Герман О.И.,** методист методического центра управления образования администрации города Макеевка
- Седова С.И.,** учитель географии МОУ «Гимназия информационных технологий № 61 города Донецка»

Технический редактор, корректор:

- Мельник М.А.,** редактор центра издательской деятельности ГОУ ДПО «Донецкий РИДПО»

По родному краю: 9 класс. Хрестоматия / Сост. Денисова Е.Д., Келембет С.Л. Решетняк Е.И. и др. / Под общ. ред. А.И. Чернышева. – Донецк: ГОУ ДПО «Донецкий РИДПО», Истоки, 2018. – 154 с.

Хрестоматия «По родному краю» составлена в помощь учащимся 9-х классов и учителям географии по изучению курса «Социально-экономическая география Донецкого края».

Хрестоматия состоит из тринадцати разделов: из истории заселения нашего края, географы-краеведы, знаменитые люди Донбасса, экономический потенциал ДНР, топонимика нашего края и содержит статьи из различных интернет источников по различным темам учебного курса.

Полученные знания о своей местности помогут лучше узнать свой край, активно включиться в его исследование и тем самым принять участие в дальнейшем его экономическом процветании.

Хрестоматия поможет расширить и углубить знания по основным темам курса.

Пособие предназначено для учителей и учащихся 9-х классов.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
I. ИЗ ИСТОРИИ ЗАСЕЛЕНИЯ ДОНЕЦКОГО КРАЯ.....	6
Древние поселения на Донетчине	6
Заселение нашего края.....	9
II. КРАЕВЕДЫ ДОНБАССА.....	10
III. ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ ДОНБАССА	17
IV. РЫНОК ТРУДА В ДОНЕЦКОМ РЕГИОНЕ	25
V. СТОЛИЦА ДОНЕТЧИНЫ.....	27
История возникновения города Донецка.....	27
Архитектура Донецка	30
Донецкие приметы, обряды и традиции.....	40
VI. ДОНБАСС ПРОМЫШЛЕННЫЙ	48
История открытия и использования ископаемых углей	48
Открытие Донецкого каменноугольного бассейна	51
Зарождение промышленности на Донбассе.....	54
Донецкий угольный бассейн: от прошлого к будущему	55
История зарождения металлургии и машиностроения на территории Донбасса.....	58
VII. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ	59
Промышленность Донецкой Народной Республики.....	60
Нетрадиционная энергетика в коммунальном хозяйстве.....	63
Угольное машиностроение	66
История металлургической отрасли Донбасса.....	75
Первый республиканский автобус «Донбасс».....	95
Донецкий завод «ДонФрост»	96
Торезский электротехнический завод.....	97
Первый республиканский трамвай.....	98
Государственное Предприятие «Стирол».....	99
Завод «Донпласт»	100
Производство мыла.....	101
Производство фанеры	104
Производство вяжущих материалов	107
Гончарный промысел Донбасса	112
Швейное производство	113

Путь от мельницы до тарелки, или Экскурсия на макаронную фабрику.....	114
Кондитерская компания «Лаконд»	116
Кондитерская фабрика «ДонКо» (Донбасс Кондитер).....	117
Три кита, на которых держится фирма «Колбико».....	117
VIII. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ	119
Развитие садоводства.....	120
Качество томатов гарантирует... компьютер.....	121
Курс агрополитики в Донецкой Народной Республике	121
СООО «Племптицерепродуктор «Зугрэсский».....	125
СП «Таировское» развивает новое направление	125
Рыбоводство.....	126
Пчеловодство Донецкого края: история, развитие, современное состояние	126
Донецкая государственная сельскохозяйственная опытная станция НААН.....	127
IX. ТРАНСПОРТ	128
Из истории Донецкого городского транспорта	128
Мариупольский морской торговый порт	131
X. РАЗВИТИЕ МАЛОГО БИЗНЕСА В РЕСПУБЛИКЕ	133
9 лучших идей для бизнеса с нуля.....	134
XI. РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ	137
XII. ТУРИЗМ В ДНР И РЕКРЕАЦИЯ.....	141
XIII. ТОПОНИМИКА.....	142
Происхождение названий городов Донецкой области.....	142
Подземная топонимика	149
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	150

ПРЕДИСЛОВИЕ

*Люби, люби и люби свое отечество!
Ибо любовь эта даст тебе силу...*

М. Е. Салтыков-Щедрин

Донетчина! – это край, где мы родились, где мы живём. Это наш дом, это всё то, что нас окружает. Он удивительно красив и многогранен! Восхищаться и любить свой край – значит знать и изучать его историю и настоящее, предвидеть будущее!

В этом учебном году, ребята, вы продолжаете изучать свой родной край, только акцент будет сделан на особенностях населения и хозяйства нашего региона.

Для успешного изучения курса потребуются не только знание содержания учебного пособия, но и материалы данной хрестоматии «По родному краю». В которой собраны статьи и материалы из разных источников, которые содержат интересную информацию о истории заселения, изучении нашего богатейшего каменноугольного бассейна, интересные сведения о работе и перспективах развития различных отраслей промышленности и сельского хозяйства молодой Донецкой Народной Республики.

Хрестоматия состоит из тринадцати разделов: история заселения нашего края, географы-краеведы, знаменитые люди Донбасса, экономический потенциал ДНР, сельское хозяйство ДНР, транспорт, туризм и рекреации, топонимика.

Полученные знания о своей местности помогут вам лучше узнать свой край, легче понимать учебный материал отдельных тем, готовить мини-проекты, проводить научно-практические, тем самым, иже сегодня принять участие в экономическом развитии родного края.

Стремитесь знать больше! Будьте частью истории, возвращайте в себе чувство достоинства за славных людей земли Донецкой, станьте гордостью нашего края!

І. ИЗ ИСТОРИИ ЗАСЕЛЕНИЯ ДОНЕЦКОГО КРАЯ

ДРЕВНИЕ ПОСЕЛЕНИЯ НА ДОНЕТЧИНЕ

Обнаружение древних стоянок на территории нашего края свидетельствует о том, что человек обосновался здесь очень давно – в палеолите, примерно 30 тыс. лет назад. Он умел изготавливать кремневые наконечники для копий и стрел, иглы, гарпуны. Это позволило ему запасать пищу впрок и подолгу жить на одном месте. Одна из таких стоянок была обнаружена в шести километрах от Амвросиевки, в верховьях Казенной балки. Найдены следы стоянок возле сел Богородичное, Пришиб, Татьянаовка. Вместе с остатками костров, кремневыми и костяными изделиями сохранились и каменные фигурки женщин. Постепенно охота для древнего человека превратилась в повседневное занятие. Важное значение приобрела и рыбная ловля. Остатки поселений охотников и рыболовов найдены вдоль рек Северский Донец, Бахмут, Волчья. Вскоре человек научился обрабатывать камень. От охоты и сбора растений он стал переходить к разведению скота и выращиванию растений. Степное раздолье, вода и сочные травы манили человека в Приазовье. Первыми сюда пришли киммерийцы в X веке до н. э. из-за Дона. В VII веке до н. э. их потеснили воинственные поселения скифов. Шестиколесные войлочные кибитки служили жильем для многих поколений скифов-скотоводов. Во II веке до н. э. в донецкие степи вторглись племена сарматов. Ядром объединения восточнославянских племен были росы. От них, полагают некоторые ученые, и произошло название «Русь» – раннефеодальное государство восточных славян. В XI веке пришли в наш край новые завоеватели – торки. Память об их пребывании сохранилась в названиях рек: Тор, Казенный Торец, Сухой Торец, а также в названиях населенных пунктов: с. Торское, г. Краматорск. Летом 1223 года после знаменитой битвы на реке Калка, где русичи потерпели поражение от монголо-татар, Приазовье постепенно обезлюдело и превратилось в Дикое поле, по просторам которого кочевала Ногайская Орда татар. И только в 1380 году в Куликовской битве они были разгромлены. Но зато стали угрожать турки и крымские татары. В состав Крымского ханства входила почти вся территория Донецкой области. Для защиты от набегов татар стали строить сторожевые крепости. Так появились Святогорская крепость, Бахмутская сторожа, крепость Тор. Большую роль в обороне русских и украинских земель от набегов турок и татар сыграло казачество. Казаками в устье реки Кальмиус была построена сторожа Домаха, позже – крепость Кальмиус, которая охраняла водный путь из Азовского моря вверх по реке Кальмиус. В это же время стали развиваться ремесла – плотницкое, ткацкое, портновское, кузнечное.

Начиная с XVI в. по всем степям строятся русские сторожи (деревянные крепости), казачьи зимовники и крестьянские хутора. В

течение XVI-XVIII вв. север будущей Донецкой области составлял часть исторической области Слобожанщина, поделенной на Область Войска Донского и Дикое поле, где жили кочевники-ногайцы, подчинявшиеся Крымскому хану.

Начало исследования Донбасса связано с именем русского царя Петра I. Открытие залежей угля в 1721 году и стало началом промышленного развития края Российским государством поощрялось переселение южнославянских народов.

Русско-турецкая война 1735-1739 гг. подчинила Крымское ханство России, и по мирному договору 1774 г. Приазовье стало российской землей. Только с этого времени началось организованное императорской властью заселение степи оседлым населением. Селились здесь в основном русские из средней полосы России, крымские греки, немецкие колонисты и евреи из западных губерний.

Приазовье – древнейший район компактного проживания греков. Самые первые греческие поселения появились здесь после Русско-турецкой войны 1768-1774 гг.: их основали воины добровольческих отрядов, переселенцы из Греции и Крыма. От кочевников на территории нашего края остались бесчисленные погребальные курганы и каменные изваяния, в народе прозванные бабами (самые характерные – в заповедниках «Каменные могилы» и «Хомутовская степь»).

В 1783 г. была образована новая Екатеринославская губерния, а начиная с XIX в. началась промышленная добыча угля и строительство промышленных предприятий.

Благодаря предпринимаемым мерам по заселению края к концу XVIII в. в пределах современной Донецкой области существовало около 500 поселений – городов, сел, слобод – население которых насчитывало до 250 тыс. человек. В междуречье Кальмиуса и Грузского Еланчика основали колонии прусские, баденские и саксонские немцы. Из западных губерний переселились евреи, основавшие села Хлебодаровка, Равнополь и Затишье. Наиболее заселенным считался Славянский уезд (229 селений), а наименее – Мариупольский (136 селений). Согласно переписи 1793 года в этих уездах проживало около «142 тыс. душ мужского пола и остальные – женского». Более 60% составляли государственные крестьяне и военные поселяне, иностранные колонисты, около 38% – помещичьи поселяне, среди которых удельный не крепостных был сравнительно незначительным. На все остальные группы населения приходилось менее 2%.

В XVIII веке быстрому заселению края способствовала победа России над Турцией. Царица Екатерина II щедро раздаривала земли нашего края русским и украинским помещикам, переселяла греков из Крыма. На Азовском побережье греки основали 24 слободы, которым дали названия своих прежних городов и сел: Ялта, Урзуф, Карань, Бешево, Константинополь и другие. В XIX веке были дарованы земли для немецких колоний (современная территория Тельмановского района) Со второй половины XIX века начинается бурное развитие Донецкой области:

промышленные разработки угля, строительство железной дороги Донбасс-Харьков-Курск, металлургического завода в Юзовке, стекольного завода в Константиновке и других предприятий, развитие растениеводства и животноводства, различных промыслов и ремесел.



Карта Донецкой области

<http://geosfera.org/evropa/ukraina/1589-donckaya-oblast.html>

Источник: <http://moyaosvita.com.ua/geografiya-ru/istoriya-zaseleniya-donckoj-oblasti/>

ЗАСЕЛЕНИЕ НАШЕГО КРАЯ

В первой половине XIX в. территория нашего края была в составе Екатеринославской – Бахмутский и частично Александровский уезд, Слободско-Украинской (с 1835 г. Харьковской) губернии – частично Изюмский уезд и области Войска Донского – Миусский округ.

Наиболее интенсивно в этот период заселяются южные земли. В 1817 г. было проведено межевание земель греческих поселенцев. На неосвоенные ими земли правительство стало призывать новых, прежде всего выходцев из Германии. В 1823 г. в районе Мариуполя имелось уже 17 немецких колоний. Немцы-колониисты наделялись землей по 60 десятин на двор на правах майората. Им были предоставлены щедрые кредиты. Население колонии состояло из католиков, лютеран и меннонитов – последователей Симониса Меннона (1496-1561). Меннониты создали Мариупольский меннонитский округ. Центром немецких поселений стал Остгайм (с 1935 г. – Тельманово).

Была предпринята попытка поселения на земле евреев. В 1804 г. царское правительство решило разгрузить Белоруссию, отпустив 340 тыс. еврейского населения. В Приазовье в 1823-1825 гг. было создано 3 колонии – Зеленополье, Хлебодаровская, Ивановполье. Земли предоставлялись по 15 десятин на душу, всего для 2 тыс. душ было выделено 30 тыс. десятин, однако закрепить евреев на земле не удалось.

В 20-х годах XIX в. в Мариуполе появились итальянцы, частью итализированные славяне, из австрийских провинций Адриатического побережья.

В мае 1831 г. в Приазовье был переведен Дунайский полк, созданный в 1828 г. из перешедших на сторону Росши во время русско-турецкой войны задунайских казаков. Из них на Бердянской пустоше Мариупольского округа (площадь в 643 тыс. десятин) было создано Азовское казачье войско, к которому причислили заселенный ранее Петровский посад, Новопокровское и Новоспасское, населенные выходцами из Черниговской губернии. Казаки основали станицы Никольскую и Покровскую, несколько хуторов. В 1834 г. Азовское войско насчитывало 971 семейство (2661 мужчину и 2284 женщины). Оно представляло военно-административную единицу с назначаемым атаманом. Первым атаманом был Иосиф Гладкой, по инициативе которого и осуществился переход задунайских казаков в пределы России. В 1865 г. Азовское казачество было упразднено. Часть казаков переселилась на Кубань, основав там 4 станицы. Оставшиеся, были обращены в гражданское население. При этом офицеры получили по 200-400 десятин, рядовые – по 9 десятин на каждую мужскую душу. Вместо Войска Азовского были созданы две волости – Покровская и Никольская.

В 1849 г. на побережье Азовского моря донские казаки основали станицу Новониколаевскую (ныне город Новоазовск), ставшую затем центром Миусского округа.

В 1838-1845 гг. на бывших землях Сечи, южнее реки Волчьа, выходцы из Полтавской, Черниговской и Харьковской губерний основали села Марьинка,

Александровка, Павловка, Константиновка, Екатериновка, Елизаветовка и др. – всего 38 селений с населением до 21 тыс. мужского пола.

Наряду с организованной колонизацией происходило и стихийное переселение в Донецкий край. К середине XIX в. уже существовали большинство нынешних населенных пунктов с 400 тыс. человек жителей.

Источник: http://donpatriot.ru/1764-rost_chislennosti_naselenija.html

Видео «Этническая палитра заселения Донбасса» Рассказывает: Дынгес А.А, профессор кафедры всемирной истории ДонНУ. <https://www.youtube.com/watch?v=zDSUfOao5N8>

II. КРАЕВЕДЫ ДОНБАССА

Граф Виктор Егорович



В 2013 году исполнилось 170 лет Великоанадольскому лесу – первому на территории бывшей Российской империи лесному массиву, искусственно созданному в сухой степи для защиты прилегающих сельскохозяйственных земель от засух и пыльных бурь. Великоанадольский опытный лес и Великоанадольская лесная школа (ныне – лесхоз-техникум) были основаны знаменитым лесоводом **В.Е. фон Граффом**.

Родился Виктор Егорович Графф в октябре 1820 года на Волыни. Отцом мальчика был немец, матерью – итальянка. Сына крестили по православному обычаю. В некоторых письменных документах его имя пишется с приставкой «фон», то есть – фон Графф, что свидетельствует о его принадлежности к немецкому дворянству.

В 14 лет Виктор стал воспитанником Санкт-Петербургского лесного и межевого института. В 22 года он получает офицерское звание и как отличник в чине подпоручика подряжается на действительную службу. Первая его должность – помощник лесничего Екатеринославской губернии. Молодому офицеру поручают провести детальное обследование залежных казенных земель в Павлоградском, Бахмутском и Александровском уездах (ныне территории Днепропетровской, Донецкой и Запорожской областей). Цель обследования – определение места под показательную лесную посадку.

И он его определил – Великоанадольскую пустошь, недалеко от села Благодатного на южном склоне Донецкого кряжа. 23 ноября 1843 года в присутствии группы чиновников, сельских старшин и местных крестьян священник, отслужив молебен, благословил новое дело, и несколько волов плугами нарезали черные борозды в вековой целине. В те борозды В. Графф и его помощники посеяли желуди, семена клена, ясеня и других деревьев и кустарников.

Сегодня приходится только удивляться самоотверженности молодого офицера. Во-первых, он выбрал очень сложное место для апробации идей степного лесоводства, хотя у него была возможность выбрать иное, более удобное место. Во-вторых, он начал по настоящему жить своим лесом. Известно, в частности, что он не позволял себе брать отпуск, пока его «зеленое дитя» не окрепло.

В. Графф взял на воспитание одиннадцать крестьянских детей, и они со временем стали его надежными помощниками. На то же время приходится и его предложение открыть в селе Новотроицкое училище сельских лесников. Тогда и были заложены основы знаменитого Великоанадольского лесного техникума.



Докучаев Василий Васильевич

Выдающийся русский естествоиспытатель, геолог и ученый-почвовед В.В. Докучаев родился 17 февраля (1 марта) 1846 года в селе Милюково Сычевского уезда Смоленской губернии.

В 1875-1877 годах, составив (вместе с В.И. Чаславским) обзорную почвенную карту Европейской России, Докучаев начал изучение русского чернозема, в результате чего им были заложены основы учения о почве как особом естественноисторическом теле и о факторах

почвообразования.

В конце XIX века Василий Докучаев организовал особую экспедицию, целью которой было улучшение естественных условий земледелия с упорядочением водного хозяйства в степной России посредством лесонасаждения и обводнительных работ. Для выполнения этой задачи одним из опытных участков Докучаев выбрал Великоанадольский участок на водоразделе между Донцом и Днепром.

Все ипостаси Василия Докучаева можно назвать словом «естествоиспытатель». Именно ему принадлежит заслуга основания отечественного научного генетического почвоведения и агрономии. Десятилетиями он изучал почву в самых различных уголках России. Докучаев изобретал все новые способы борьбы с засухой, которые успешно применялись в степях на Юге России. Наконец, внес он свою лепту и в реформу образования. Как патриот и гражданин он отдавал все силы и знания практическим вопросам сельского хозяйства и в целом экономического благосостояния России. Василий Васильевич Докучаев – не только великий почвовед. Он, кроме того, был замечательным географом и геологом. Но и это еще не главное. Какими бы науками Василий Васильевич ни занимался, он всегда оставался природоведом, натуралистом: стремился познать окружающий мир во всей сложности и взаимосвязи частей, как единое живое целое.

В наши дни в честь учёного гордо носит своё название город Докучаевск.



Замковой Валентин Поликарпович

Родился в селе Билыки Кобеляцкого уезда Полтавской губернии. Трудовой путь начал в 1931 году учителем в фабрично-заводском училище города Артемовска Донецкой области. Духовным наставником его был Н.Н. Баранский, известный ученый-географ России. Он назвал Валентина Поликарповича «молодым полпредом учителей географии Донбасса и нацелил его на изучение родного края, сбор краеведческого материала об экономическом районе Донбасса».

После войны Валентин Поликарпович работает сначала заведующим отделом райисполкома, ответственным секретарем газеты «Артемовский рабочий», потом преподавателем географии в учительском институте, и, наконец, инспектором-методистом Управления учебными заведениями Донецкой железной дороги.

В 1951 году Валентин Поликарпович подготовил рукопись своей первой книги «Донбасс – край индустриальных чудес».

В.П. Замковым было выдано много книг, напечатано сотни статей, посвященных географии и методике ее преподавания. Его книги «Советы учителю географии» и «Мастерство учителя географии» актуальны до сих пор. Благодаря образности, богатому фактическому материалу и доступности изложения фрагменты его работ вошли в школьные хрестоматии по географии.

Много лет Валентин Поликарпович посвятил возрождению краеведческого движения. Он собрал уникальные материалы для музеев Донецка, Киева, Артемовска. Как краевед он работал в архивах и библиотеках Москвы, Ленинграда, Киева, Баку, Мурманска. Его статья «Летопись Бахмута – Артемовска» включает 240 дат из истории города. Благодаря его заботам установлены в городе мемориальные доски и переименованы улицы в честь писателей-земляков Всеволода Гаршина, Бориса Горбатова, Ирины Левченко.

В.П. Замковой много лет вел рубрику «Привал краеведа» в областной газете «Комсомолей Донбасса», тем самым пропагандируя географические знания и освещая вопросы краеведческой работы в Донецкой области.

Умер Валентин Поликарпович 24 января 2003 года на 92 году жизни. Его деятельность является примером для молодого поколения в деле служения географической науке и родному краю. «Его географическая песня не должна умереть» – писал его земляк, доктор педагогических наук, профессор В.П. Корнеев.

Кондратюк Евгений Николаевич



Евгений Николаевич Кондратюк родился 10 октября 1914 года в селе Старый Солотвин Бердичевского района Житомирской области.

Е.Н.Кондратюк был вторым директором Донецкого ботанического сада. Он был видный специалист по созданию ботанических садов и корифей в промышленной ботанике. На Донбасс он приехал с должности заведующего кафедрой ботаники Украинской сельскохозяйственной академии, а ранее в 1959-1965 годы был директором Национального ботанического сада

им. Н.Н. Гришко в Киеве. В период Великой Отечественной войны Е.Н. Кондратюк был в составе действующей армии. Капитан, в РККА с июня 1941 года, в октябре 1942 года был награжден орденом Красной Звезды, будучи начальником штаба 327 БАО (батальона аэродромного обслуживания) 8-й воздушной армии, обслуживавшего ночных бомбардировщиков. В наградном листе указывалось, что «во время напряженной боевой обстановки Кондратюк лично организовывал своевременный подвоз ГСМ и боеприпасов для самолетов на аэродромы подскока». Также он был награжден медалью «За оборону Сталинграда» и затем другими медалями.

Е.Н. Кондратюк в Донецком ботаническом саду проработал до 1987 года, а в последние годы жизни он был советником при дирекции этого научного учреждения. Именно при нем 31 мая 1977 года Донецкий ботанический сад принял первых своих посетителей после окончания всего строительства. За время его руководства был заложен фундамент коллекционного фонда живых растений, определены основные направления исследований. В 1984 году за теоретические и практические разработки по вопросам охраны природы коллектив сада награжден серебряной медалью Программы ООН по вопросам окружающей среды (ЮНЕП).





Янко Николай Тимофеевич

Родился в 1912 году в селе Сахновщина Полтавской (сейчас Харьковской) губернии в семье портного. В десять лет остался круглым сиротой, был и пастушком, и учеником слесаря. В 1931 году досрочно окончил Красноградский педагогический техникум и был направлен в село Дружковку (сейчас Алексеево-Дружковка) заведующим начальной школы. Через год, по его инициативе, школа стала семилетней, а он – ее директором. В 1940 году Николай Тимофеевич в течение года с отличием окончил двухлетний Артемовский Учительский институт, а после войны – Луганский педагогический институт. Через несколько лет защитил кандидатскую диссертацию по педагогике, стал действительным членом Географического общества СССР, ему было присвоено звание «Отличник народного образования». Янко принадлежит около двадцати научных книг и четырех сотен статей, несколько книг написано им в соавторстве. Будучи всесторонне развитым человеком, он оставил после себя много стихов, исторических повестей, рассказов, легенд, пьес. Отдельным его увлечением было краеведение, особенно топонимика – им был составлен топонимический словарь Украины, выдержавший два издания, «Названия растений Украины», «Фитоэтимологический словарь» – происхождение названий растений на украинском, русском и латинском языках.

Ему было присвоено звание «Почетный краевед Донецкой области» под № 1. Николай Тимофеевич любил рисовать и некоторые свои произведения иллюстрировал сам, рисовал картины природы родного края и портреты известных людей.

Главными его качествами были человечность, гуманизм, интеллигентность, мудрость, доброта – их он впитал в той еще старой, Богом данной нам Украине и пронес через страшный двадцатый век, как бы говоря, что главное в жизни не насилие, не честолюбие, не материальное богатство, а любовь и созидание.

Н. Т. Янко награжден медалью «За доблестный труд в период войны 1941-1945 гг.», орденом «Знак почета», Почетными грамотами Министерства образования и знаком «Отличник народного образования»

Его жизнь – пример настоящего подвижничества во имя гуманизма, духовности, во имя нашей любимой Родины.

Гросов Александр Яковлевич

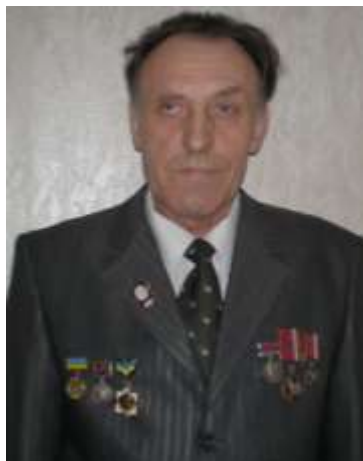


Гросов Александр Яковлевич – писатель, журналист, краевед – целеустремлённый человек, преданный Донетчине, истинный лидер, умеющий зажечь и увлечь за собой. Идущий вперёд под девизом: «Быть на солнечной стороне жизни!» Очень эрудированный. И везде – на своём месте. Человек-трибун, творческая личность с незаурядными лидерскими задатками и кипучей энергией, генератор самых неожиданных идей.

После окончания на Белгородщине Купинской одиннадцатилетки юноша с энтузиазмом работает фрезеровщиком на машзаводе, каменщиком в тресте «Волгоградцелинстрой». Эти навыки ему оказались полезны в период учёбы в Харьковском институте культуры, когда он стал одним из руководителей студенческого стройотряда «Юбилейный», отметившегося ударным трудом на объектах Кустанайской области в Казахстане. В 1971-1972 гг. Александр Яковлевич занимает должность инструктора орготдела РК ЛКСМУ Новоазовского района и всецело сосредоточен на работе с молодёжью. Затем молодой специалист был переведен в г. Донецк и более тридцати лет занимается совершенствованием библиотечного дела области, внедрением различных инновационных проектов. Многие из новаций нашего земляка были рассмотрены и одобрены на международных симпозиумах и конференциях в Москве, Минске, Таллинне, Киеве, Луцке, в Крыму. В 1990 г. по его предложению в крае одной из первых на Украине создаётся областная библиотечная ассоциация, председателем которой был избран Александр Яковлевич и возглавлявший её до 2002 г. На следующий год он становится деканом библиотечного факультета Донецкого открытого университета (ДИСО), созданного по его инициативе. Он также стоял у истоков организации Библиотечной Ассамблеи Евразии, Украинской Библиотечной Ассоциации, Донбасского историко-литературного музея В. Стуса, областной организации Национального союза краеведов Украины.

Неоценим вклад Александра Яковлевича в возвеличивание Донбасса, в раскрытие различных сторон его прошлого, настоящего и будущего. С интересом читаются статьи-размышления о возникновении пражизни не в далёком Шумере, а именно здесь, в Диком поле, в ареале заповедников «Каменная могила» и «Каменные могилы» на р. Молочной. Об исследователе одного из древнейших литературных памятников – Велесовой книги, нашем земляке из г. Бахмута (Артёмовска) Ю. Миролубове... Об авторстве « Слова о полку Игоревем» и месте сражения русичей и половцев на р. Калке... О бароне Н.А. Корфе, организаторе земских школ, и Дом – музей которого и его зятя, драматурга и режиссёра В. И. Немировича-Данченко, находится ныне в с. Нескучном Великоновоселковского района. Благодаря ему вернулись из небытия имена многих участников Великой Отечественной войны. Изыскания

краеведа вошли в инициированные областным агенством «Книга Памяти Украины» (директор И.И. Кулага) и поддержанные облгосадминистрацией к выпуску книги: «Одна на всех Победа», «Они были первыми», «Это голос пионерских звонких лет». Он также автор более двадцати сборников прозы и поэзии, постоянно делится своим творчеством на встречах с читателями и конференциях.



Швец Николай Александрович

Родился 19.06.1947 г. в г. Алапаевске Свердловской области (Россия). В 1952 г. родители переехали в с. Ижевка Константиновского района Донецкой (Сталинской области). Закончил Алексеево-Дружковскую СШ № 14 в 1965 г. и поступил в Луганский государственный педагогический институт им. Т. Г. Шевченко на естественно-географический факультет, отделение «география и биология», который закончил с отличием в 1970 г. Еще в студенческие годы активно начал заниматься краеведением и пешеходным туризмом, был активным членом Научно-студенческого общества (секция геология), писал научные работы по членистостебельным растениям Донбасса (научный руководитель доктор геологических наук, профессор Фисуненко О.П.). Служил в армии. После армии работал заместителем директора по учебно-воспитательной работе в Кондратьевской СШ Константиновского района.

С февраля 1973 г. и по сегодня работает учителем географии и биологии в Алексеево-Дружковском УВК «Общеобразовательная школа-детский сад № 14». Все эти годы активно занимается географическим краеведением, много печатается в местной прессе (газета «Наша Дружковка») и географических, исторических и литературных журналах Украины («Краеведение. География. Туризм», гл. редактор Серебряный В.С., «География и основы экономики в современной школе», гл. редактор Задорожный Н.П., «География. Издат. «Основа», Харьков, гл. редактор Андреева В.Н., «Українська література в школі», «Історія в школі»).

Вместе с женой Швец Н.Я. и учащимися школы создал первую в Донецкой области экологическую учебно-экскурсионную тропу (1980 г.), на которой уже побывали представители 23 стран мира и многих областей Украины. Экскурсии на тропе ведут учащиеся 9-11 классов.

Его воспитанники берут активное участие во многих городских, областных и республиканских соревнованиях, конкурсах, выступают по местному ТВ и радио. С 1975 г. и по 2010 г. его учащиеся активные участники городских, областных и республиканских конкурсов учащихся-членов МАН. Швец Н.А. – один из авторов регионального учебного пособия «География родного края» (Донецкая область) и многих других книг и учебных пособий. С 1979 г. вместе со своими учащимися ведет непрерывные метеонаблюдения за погодой в пгт. Алексеево-Дружковка.

С 2009 г. – член Донецкого областного и Всеукраинского Объединения краеведов. В 1996 г. получил звание «Заслуженный учитель Украины». С 1998 г. возглавляет Дружковское городское объединение Всеукраинской Экологической Лиги, имеет ряд почетных грамот и дипломов от ее руководства. На страницах газеты «Наша Дружковка» он ведет постоянную рубрику «Зеленая аптека Дружковки» с 2013 г. Член Дружковской городской организации краеведов «Краяны» с 2013 г.

С 2010 г. – почетный член Национального объединения краеведов Украины. Имеет ряд наград – медаль им. А. С. Макаренко, медаль «75 лет Донецкой области», орден «За заслуги» III степени, почетные знаки: «Відмінник народної освіти УРСР», «Відмінник освіти України», «Почесний знак «Заслужений учитель України», «Почесний знак Василя Сухомлинського», «Почесний знак «Петро Могила», «Почесна відзнака Дружківського МіськВО – 2012».

III. ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ ДОНБАССА

В Донбассе живут и работают красивые люди, со своими радостями и проблемами – великие труженики и неисправимые мечтатели. Есть в донецких характерах особенная черта, которую нельзя не заметить. Это – стойкость, как у первоклассной стали, которая и не гнется, и не дает трещин. Только на донецкой земле смогли закалить свой характер и раскрыть всю мощь своего таланта известные во всем мире «золотой голос» Украины Анатолий Соловьяненко, «человек-птица» Сергей Бубка и обладатель звания «Танцор мира» Вадим Писарев. Донецкий край стал родиной для многих выдающихся деятелей культуры, спорта, медицины. Среди них: великий композитор Сергей Прокофьев, художник Архип Куинджи, полярный исследователь Георгий Седов, основатель российского кино Александр Ханжонков, поэты Василий Стус и Владимир Сосюра, писатели П. Байдебуря и И. Костыря, онколог Григорий Бондарь и много других не менее выдающихся людей. Знаменитые люди прославили и продолжают прославлять наш край!

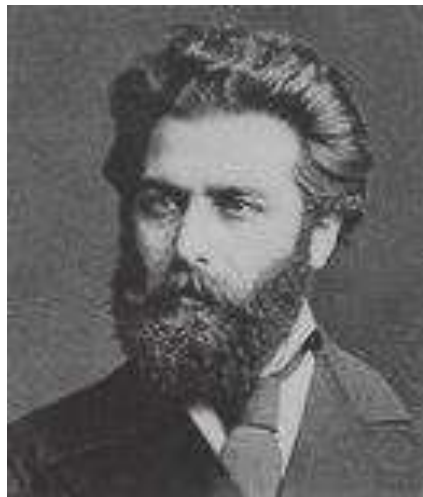


Джон Юз (1814-1889)

Джон Юз – самый знаменитый человек – основатель города Донецка. В Донбассе эта личность известна каждому еще со школы. Ведь главное развитие, наш регион получил благодаря ему, когда в 1869 году, возглавив акционерное «Новороссийское общество», он со своими сыновьями приехал в Донецкие степи. Джон Юз основал на берегу реки Кальмиус металлургический завод и рабочий поселок, впоследствии названный Юзовкой. Спустя годы поселок превратился в

прекрасный город Донецк, ставший одним из крупнейших индустриальных центров России и Украины.

В Донецке сохранились развалины дома Юза и установлен памятник знаменитому отцу-основателю.



Архип Куинджи (1842-1910)

А.И. Куинджи – гениальный живописец-пейзажист. Родился в местечке Карасу под Мариуполем, рано лишился родителей и жил в большой бедности. С ранних лет увлекался живописью, рисовал на любом подходящем материале – на стенах, заборах, обрывках бумаги. Будучи зрелым художником, особенно любил писать пейзажи украинской природы. Настоящими сенсациями стали картины Куинджи – «Березовая роща» (1879 г.), легендарная «Лунная ночь на Днепре» (1880 г.), «Днепр утром» (1881 г.). Эти картины сыграли колоссальную роль в развитии пейзажной живописи. Для русской живописи необходимо было появление своего Моне – такого художника, который бы так ясно понял отношения красок, так точно бы вник в оттенки их, так горячо и страстно пожелал бы их передать, что и другие русские художники поверили бы ему, перестали бы относиться к палитре как к какому-то придатку. Куинджи заново показал людям то, о чем они забыли со времен древнерусских мастеров – Куинджи показал людям цвет и краску.

На долю Архипа Куинджи выпали громкая слава и забвение, широкая популярность и непонимание, однако всегда он оставался скромным и очень добрым человеком. Его учениками были, впоследствии выдающиеся художники, Илья Репин и Николай Рерих.



Георгий Седов (1877-1914)

Георгий Яковлевич Седов родился в семье азовского рыбака с Кривой Косы (ныне посёлок Седово в Новоазовском районе). В семье было девять детей. Отец ушел на заработки и пропал на годы. С семи лет пришлось Егорке рыбачить, ходить на поденщину в поле. До четырнадцати лет он был неграмотен, а потом, когда вернулся отец, кончил за два года трехклассную церковноприходскую школу и... убежал из дома. В двадцать один год Седов получил диплом штурмана дальнего плавания, в двадцать четыре

экстерном сдал экзамен и был произведен в поручики по Адмиралтейству, направлен в гидрографическую экспедицию Северного Ледовитого океана. С этого момента началась его деятельность, как российского гидрографа и полярного исследователя. Георгий Седов участвовал в экспедициях по изучению острова Вайгач, устья реки Кары, Новой Земли, Карского моря, Каспийского моря, устья реки Колымы и морских подходов к ней, Крестовой губы. В 1912 году организовал экспедицию к Северному полюсу на судне «Святой Фока». Зимовал на Новой Земле и Земле Франца-Иосифа. Пытался достигнуть полюса на собачьих упряжках. Умер близ острова Рудольфа.

Именем Седова названы два залива и пик на Новой Земле, ледник и мыс на Земле Франца-Иосифа, остров в Баренцевом море, мыс в Антарктиде и ледокольный пароход «Георгий Седов». В 1940 году хутор Кривая Коса стал поселком Седово. Здесь в 1990 году был открыт музей отважного полярного исследователя, принадлежащего истории Украины и России.



Александр Ханжонков (1877-1945)

Наш земляк Александр Ханжонков был не просто удачным кинофабрикантом – он был первопроходцем, одним из основателей русского кино. Ханжонков удачно аккумулировал лучшие новаторские идеи в кинематографе, приглашал сниматься ньюсмейкеров, первым создал постоянную труппу актёров и режиссёров, построил кинофабрику, кинотеатр, выпускал киноиздания и открытки, создал прокатную сеть по всей стране. К 1914 году он контролировал треть кинопроката в России, а выпущенные его компанией фильмы исчислялись сотнями. В фильмах Ханжонкова дебютировали звезды немого кино Вера Холодная, Иван Мозжухин, Андрей Громов и Пётр Чардынин. Ханжонков первым среди русских предпринимателей занялся производством научно-популярных, документальных и мультипликационных фильмов. После революции работал консультантом «Госкино», заведующим производством «Пролеткино». После смерти Александр Ханжонков был незаслуженно забыт. Только фильм «Раба любви» мог напомнить посвящённым о первом русском киномагнате – «рабе кинематографа».

8 августа 2008 года на малой родине в Макеевке был открыт памятник А. Ханжонкову работы Зураба Церетели. Регулярно проводятся дни Александра Ханжонкова в нашем крае, где можно встретить звёзд кино.



Сергей Прокофьев (1891-1953)

Сергей Прокофьев – всемирно известный музыкант, который прославился как композитор и исполнитель собственных произведений. Сергей Прокофьев родом из села Сонцевка (ныне Красное) Бахмутского уезда Екатеринославской губернии, которое теперь именуется как село Красное Красноармейского района Донецкой области. Свою первую оперу Сергей Прокофьев написал в 9-летнем возрасте, с первым концертом выступил в 17 лет, а в 27 уже гастролировал по Европе, Америке и Японии. Самые яркие его музыкальные произведения знакомы многим – это опера «Война и мир», балеты «Ромео и Джульетта», «Золушка».



Никита Хрущев (1894-1971)

Никита Хрущев – один из немногих политиков, чье имя было на слуху во всём мире. Судьба Хрущева 20 лет была связана с Донбассом – свой трудовой путь Никита Сергеевич начал в Донецке. Политическая фигура Хрущева довольно противоречива. Его самые известные достижения – развенчание культа Сталина и реабилитация политических заключенных СССР, упразднение отраслевых министерств, поддержка космической программы и полет в космос Юрия Гагарина, возведение Берлинской стены, антирелигиозная кампания и разрешение аборт. Самые известные выражения Никиты Хрущева – «Политики все одинаковы: обещают мост построить и там, где рек нет», «Мы вам покажем кузькину мать!», «Когда человек поест, он становится добрее» и многие другие.

В Донецке установлена мемориальная доска на здании корпуса ДонНТУ с надписью о том, что здесь учился Н.С. Хрущев.



Георгий Береговой (1921-1995)

Георгий Тимофеевич Береговой лётчик-космонавт, дважды герой Советского Союза. Свою первую Звезду он получил в огненном 1944 году, а вторую – за подвиг в освоении космического пространства. О себе он говорил очень скромно: «Я – лётчик. Человек профессии. Именно в качестве лётчика, в качестве рядового своей профессии мне довелось воевать в Отечественную, испытывать в послевоенные годы новые самолеты, участвовать в освоении космоса». Название одной из автобиографических книг Георгия Тимофеевича «Три

высоты» – очень символично. Летчик-штурмовик, летчик-испытатель, летчик-космонавт – три цели, которые в разное время поставил наш земляк перед собой, три высоты, которыми он овладел. Став генерал-лейтенант авиации, Береговой еще долго передавал свой опыт и знания молодым аргонавтам космоса, работая начальником Центра подготовки космонавтов.

Георгий Береговой никогда не забывал о земле, давшей ему путевку в небо. Он всегда с большой радостью возвращался на любимую Донетчину, поддерживал своих земляков.



Леонид Быков (1928-1979)

Все мы помним Петю Мокина из «Укротительницы тигров», безответно влюбленного в подругу детства Леночку Воронцову и Максима Перепелицу – непутевого, но доброго и веселого парня, ну и, конечно, моряка-подводника Алешу Акишина из картины «Добровольцы». В каждой картине Леонид Быков создавал неповторимый образ, но Маэстро из фильма «В бой идут одни старики» останется в нашей памяти навсегда.

Режиссер, сценарист и актер – все это Леонид Быков, любимец миллионов зрителей. Мало кто знает, что Леонид Федорович Быков – уроженец села Знаменское Донецкой области. Леонид Федорович – не только заслуженный артист РСФСР, но и народный артист Украинской ССР. Его роли и неординарные режиссерские работы оставили яркий след в истории отечественного кинематографа.



Анатолий Соловьяненко (1932-1999)

Оперный певец, народный артист СССР, лауреат Ленинской премии, герой Украины, а самое главное удивительно талантливый и красивый человек, прославившийся своим лирико-драматический тенором.

Родился 25 сентября 1932 года в Донецке, в семье шахтеров. В 1954 году Анатолий Соловьяненко окончил Донецкий политехнический институт, а в 1978 году, уже будучи народным артистом СССР, – Киевскую консерваторию. В репертуаре певца было много концертных программ, составленных из произведений русских, украинских и зарубежных авторов. Но любовью всей его жизни была – украинская песня. Когда Соловьяненко пел «Ніч яка місячна», слушатели забывали все на свете, в зале не было равнодушных...

В Донецке его именем назван театр оперы и балета и установлен памятник возле театра.



Виталий Старухин (1949-2000)

Виталий Старухин – любимец футбольных болельщиков, легенда украинского футбола, один из лучших форвардов донецкого «Шахтера». Виталий – человек с необычной биографией. Футболом он начал заниматься относительно поздно, но зато, попав на большое поле, сделал стремительную карьеру. Виталий играл за клуб «Строитель» в Полтаве, откуда его буквально выкрал ФК «Шахтер», и хотя федерация футбола СССР запретила Старухину играть за донецкий клуб, он продолжал выступать под разными фамилиями.

Легендарное достижение Старухина – 26 голов, забитых во время чемпионата СССР. Украинский форвард был признан футболистом года. В 35 лет Старухин вынужден был закончить карьеру футболиста – в «Шахтере» от его услуг отказались в пользу молодых спортсменов. Тогда Старухин продолжил работу уже в качестве тренера, инспектора и участвовал в ветеранских матчах, где забивал голы не хуже, чем когда был в зените славы. В 2010 году общество терриконоведов присвоило имя Виталия Старухина одному из терриконов города Донецка около стадиона «Шахтёр», а на аллее Славы «Шахтёра» возле «Донбасс-Арены» установлена Звезда Виталия Старухина.



Григорий Бондарь (1932-2014).

Григорий Васильевич Бондарь – один из самых талантливых в мире практиков и теоретиков хирургии и онкологии. Бондарь издал более 700 научных трудов, создал более 70 изобретений в области медицины. Ему принадлежат исследования универсальных способов хирургических вмешательств при онкологических заболеваниях. Григорий Васильевич руководил организованной им же кафедрой онкологии, выполнял более 500 операций ежегодно, является генеральным

директором Донецкого областного противоопухолевого центра, вел активную научную и общественную деятельность. В числе его наград – звание Героя Украины, ордены За заслуги I и II степени, Государственная премия Украины в области науки и техники, звание заслуженного деятеля науки Украины, Почетный знак отличия Президента Украины и Диплом Европарламента из Брюсселя. Воистину, жизнь человека может быть на редкость полезной и продуктивной, если в ней будут присутствовать природный талант, целеустремленность и исключительное трудолюбие.



Иосиф Кобзон (1937-2018.)

Завораживающий голос этого уроженца Донецкой области многим знаком с детства. Иосиф Давыдович Кобзон – не просто личность, а целая эпоха в истории советской и российской эстрады. Известный исполнитель, шоумен, депутат российской Госдумы, член правления Федерации еврейских общин России, член президиума общественной организации «Лига здоровья нации» считает своей родиной Донецкую землю. Иосиф Кобзон – рекордсмен эстрады. Он провел рекордное количество концертов в день – 12, выступил на самом длинном по времени концерте – 12 часов и 40 минут, записал около 3000 песен, посетил с гастрольями более 100 стран мира, первым пошел на переговоры с террористами в «Норд-Ост», стал почетным гражданином 29 городов СНГ, а также вошел в «Книгу рекордов России» как самый титулованный артист.

В Донецке Иосифу Давыдовичу установлен прижизненный памятник на площади у Дворца молодежи «Юность».



Сергей Бубка (родился в 1963 г.)

Это имя золотыми буквами вписано в историю легкой атлетики. Ведь именно Сергей Бубка – «человек-птица» – поставил мировой рекорд по прыжкам с шестом. Это был первый спортсмен, который прыгнул выше 6 метров, а также единственный атлет, которому принадлежат оба мировых рекорда по прыжкам в закрытых и открытых помещениях. Сергей Бубка получил звание заслуженного мастера спорта СССР, стал чемпионом Олимпийских игр, чемпионом Европы, двукратным чемпионом СССР, шестикратным чемпионом мира, а также победителем Кубков мира и Европы в прыжках с шестом. В общей сложности Сергей установил 35 мировых рекордов! Сергей Бубка родился в Луганске, но серьезные тренировки начались для него именно в Донецке, где в то время были лучшие залы и тренера. Сегодня в Донецке действует «Клуб Сергея Бубки», который ежегодно проводит международные соревнования «Звезды шеста», а возле регионального спортивного комплекса «Олимпийский» установлен памятник знаменитому спортсмену-шестовику.

Брат – легкий стриж, сестра ему – голубка. Полет и Высота... Победа, словом, – Бубка!



Вадим Писарев (родился в 1965 г.)

Коренной дончанин Вадим Яковлевич Писарев известен не только в Украине, но и далеко за ее пределами. Вадим Яковлевич – народный артист Украины и один из самых ярких украинских танцоров, лауреат множества наград, среди которых – «Лучший танцовщик мира» – 1995, «Человек года на Украине» – 1996, почетный гражданин Донецка, Нового Орлеана и Балтимора. С 1983 года Вадим Яковлевич солировал в Донецкой балетной труппе и активно принимал участие в самых зрелищных международных фестивалях.

Сегодня Вадим Писарев художественный руководитель Донецкого национального академического театра оперы и балета, организатор международного фестиваля «Звезды мирового балета», который ежегодно проходит в Донецке и на котором побывало более 300 выдающихся артистов балета из 25 стран мира. Наконец, Вадим Яковлевич – один из самых авторитетных хореографов современности.

Как тело вдруг становится душой, друзья мои, я видел на балете: вращаясь в сумасшедшем пируэте, летел артист над сценой и судьбой.



Лилия Подкопаева (родилась в 1978г.)

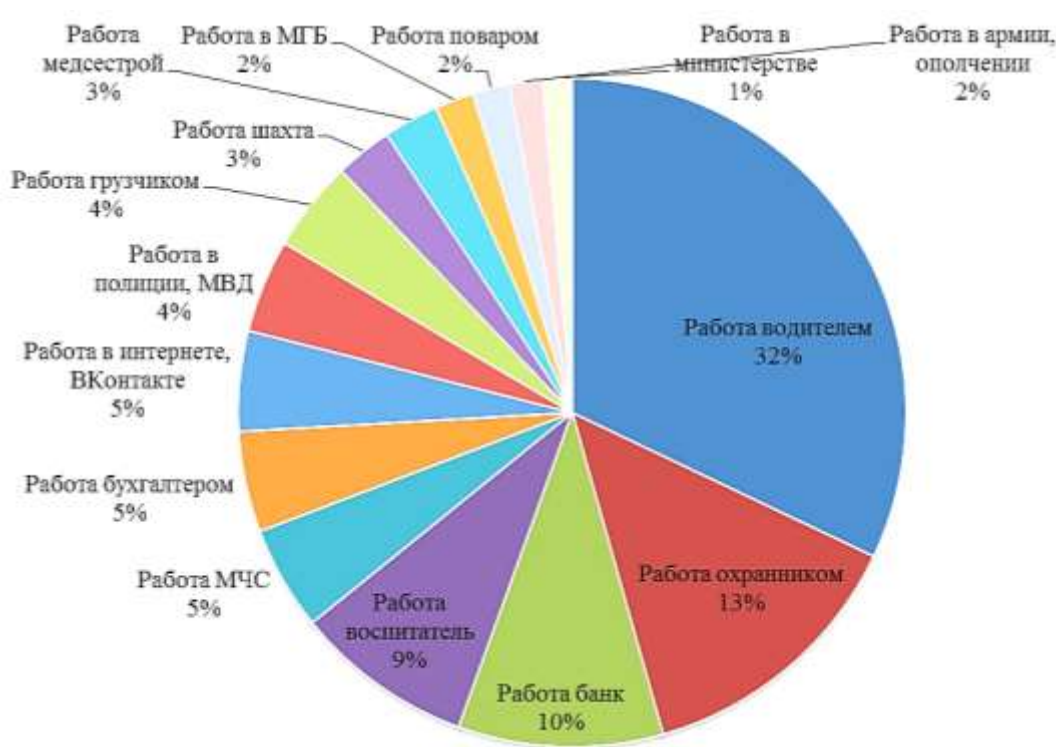
Отвечая на вопросы СМИ, кого вы считаете гордостью своего города, 33% опрошенных дончан назвали спортсмена Сергей Бубку, 25% – бизнесмена Рината Ахметова, по 13% голосов получили Олимпийская чемпионка Лилия Подкопаева и президент Украины. Благодаря таланту и исключительному трудолюбию Лилия Подкопаева стала обладательницей 45 золотых, 21 серебряной и 14 бронзовых медалей только на международных соревнованиях, не считая национальных первенств. 1995-й – абсолютная чемпионка мира (Япония, Сабае), обладательница Кубка Европы. 1996-й – абсолютная чемпионка Европы (Великобритания, Бирмингем). 1996-й – абсолютная чемпионка Олимпийских игр (США, Атланта). Авторский элемент Лилии Подкопаевой – «Двойное сальто вперед с поворотом на 180 градусов» до сих пор в мире не повторил никто.

Источник: <http://visitdonetsk.info/o-donetske/info/znamenitye-zhiteli-donetska.html>

IV. РЫНОК ТРУДА В ДОНЕЦКОМ РЕГИОНЕ

Сегодня достаточно сложно найти работу в сфере угледобычи, в результате чего в Республике насчитывается не менее 50 тысяч уже бывших шахтёров. Это же касается таких профессий как страховой агент, кассир в банке, специалист по выдаче кредитов и многих других. Все эти специальности сейчас практически не востребованы. Некоторые из этих сфер, в частности, банковский сектор, постепенно «оживают», что вселяет уверенность в скором трудоустройстве части квалифицированных специалистов, однако для этого ещё следует приложить немало усилий.

Для анализа спроса на рынке труда были использованы данные Республиканского центра занятости.



Самые популярные профессии

Среди данных по статистике поиска работы, обнаруживаются интересные закономерности. Если посмотреть на самые популярные профессии, то наиболее востребованной оказывается работа водителем, которую ищет более трети всех пользователей. Значительный удельный вес также имеет работа охранником, которая пользуется спросом среди 13% пользователей и работа воспитателем. Многие жители Донецкого края стремятся устроиться в МЧС, МВД и другие силовые структуры.

Что же касается предложений рынка труда, то увидеть общую картину помогает информация Центра занятости, на сайте которого представлен довольно обширный список свободных вакансий в разных городах.

Логично, что большая часть свободных вакансий приходится на крупнейшие города: Донецк, Макеевку и Горловку. Однако и на менее крупные города, такие как Амвросиевка, Шахтерск, Енакиево или Торез приходится по

несколько сотен свободный вакансий. Найти работу по специальности также можно и в других городах, количество свободных вакансий в которых хоть и меньше, но они всё же есть и в немалом количестве.

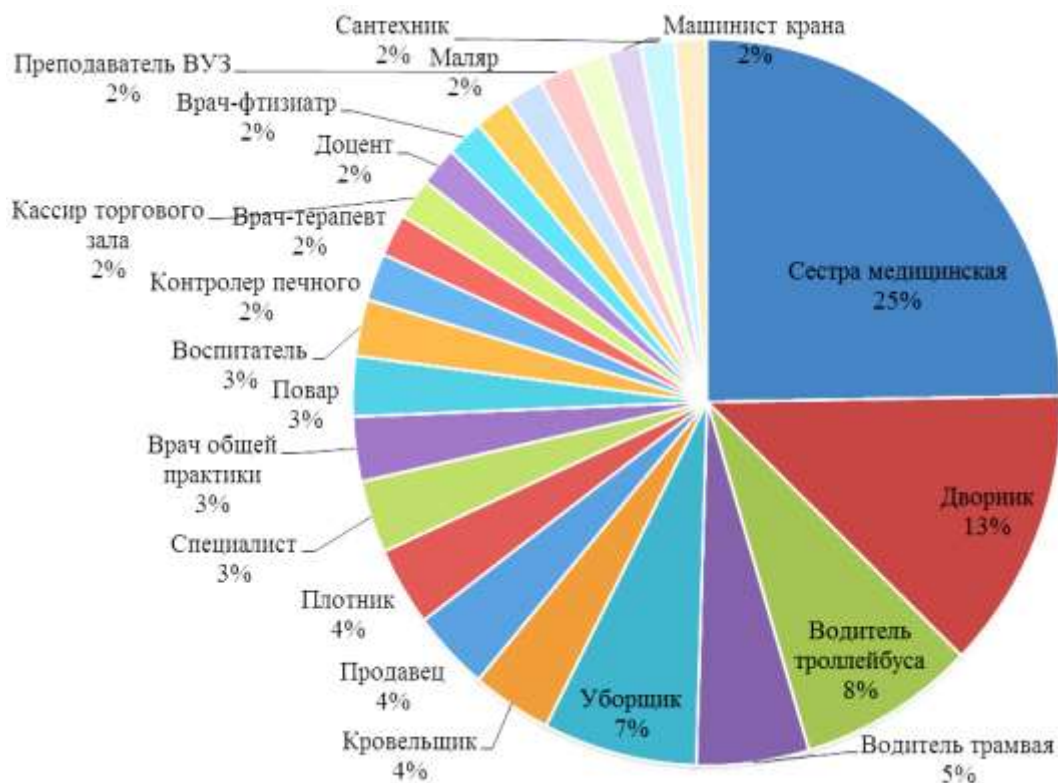


Структура вакансий по городам

Профессии, по которым сегодня легче всего устроиться на работу, несколько варьируются в зависимости от того, какую выборку мы анализируем. Если взять общереспубликанский разрез, то самыми востребованными профессиями окажутся медсестра, воспитатель и дворник, работу которыми можно найти практически в каждом городе. В Донецке много свободных вакансий есть также на работу водителем троллейбуса или трамвая, продавцом, кровельщиком, плотником и т.д. Спецификой Донецка также является большой объём свободных вакансий в ВУЗах – по объявлению сейчас набирают не только ассистентов и доцентов, но и заведующих кафедрами или деканов. Огромное количество вакансий сегодня пустует в медицинских учреждениях, куда требуется большое количество врачей общей практики, а также узких специалистов. Стоит учитывать, что ограничения диаграммы не позволяют отразить некоторые другие популярные профессии (инженер, программист, экономист и др.), удельный вес которых в выборке менее 2%.

Сопоставляя полученные данные можно увидеть, насколько спрос на рынке труда отличается от того, по каким профессиям люди ищут себе работу. Так, если найти работу водителем или охранником относительно просто, то устроиться работать в банк или найти себе подходящую должность в силовых структурах оказывается куда сложнее. Ещё больше усилий придётся потратить на то, чтобы устроиться работать программистом или бухгалтером, не говоря уже о том, чтобы найти себе место по профилю на шахте. Легче всего найти

работу в Донецке, на который приходится почти половина всех вакантных рабочих мест и где предлагается более конкурентоспособная зарплата.



Наиболее востребованные профессии

Источник: http://delovoydonbass.ru/news/rynok_truda/the_employment_potential_of_the_dni_or_who_are_now_looking_for_a_job_in_donetsk/.

V. СТОЛИЦА ДОНЕТЧИНЫ

ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ГОРОДА ДОНЕЦКА

Еще в XVII веке на территории будущего города Донецка запорожские казаки основали слободу Александровка, Алексеевка, Авдотьино, Григорьевка, хутор Овечий. Их жители наряду с земледелием занимались «копанием земляного угля» слободы Жители слобод занимались земледелием и «копанием земляного угля» (горючего камня) для местных потребностей.

В 1696 г. о горючем камне узнал Петр I, когда возвращался с Азовского похода и ему принадлежит пророческое высказывание: «Этот минерал, если не нам, то нашим потомкам, зело полезен будет».

Вблизи Бахмута (Артемовска) добыча угля велась уже с 1724 г., работали 150 шахтеров, уголь шел в кузницы солеваренного завода.

Изучение Донецкого каменноугольного бассейна велось горными инженерами Царской России еще со времен Петр I.

Горный инженер Е. П. Ковалевский впервые употребил термин «Донецкий кряж» и в 1829 г. дал описание Донецкого каменноугольного бассейна, охватившее площадь до 18 тыс. верст и создал первую геологическую карту края.

В верховье реки Кальмиус, где ныне расположен город Донецк, были обнаружены значительные залежи каменного угля и небольшие шахты появились в начале XIX века. В 1841 г. заработал первый крупный рудник Александровский.

Официальной датой рождения города Донецка считается лето 1869 г., когда началось строительство металлургического завода. Для строительства металлургического завода было создано Новороссийское товарищество. Руководителем и основателем Новороссийского товарищества был англичанин Джон Юз (годы жизни – 1814-1889 гг.).

Уголь и речная вода были рядом, железная руда – тоже недалеко, в районе Каракуба, камень-известняк – возле села Еленовки. Поэтому учредители Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производства и общества железнодорожной ветки от Харьковско-Азовской линии выбрали это место для сооружения металлургического завода.

Джон Юз, заключив договор с правительством Царской России на образование Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производства, летом 1869 года прибыл на берега реки Кальмиус вместе с четырьмя сыновьями и построил кузницу для изготовления мелкого оборудования и инвентаря для будущего завода. Кузница стала первым подсобным цехом металлургического завода.

Рядом со стройкой возник поселок, который слился с шахтерским селением Александровского рудника и был назван Юзовкой по имени управляющего делами англичанина Джона Юза.

Летом 1870 г. с Англии в Украину на восьми грузовых кораблях было привезено оборудование и инструменты для металлургического завода Джона Юза. Также приехали около сотни специалистов – металлургов и шахтеров с Южного Уэльса.

Джон Юз начал плавку уже в 1870 г., а действительно хороших результатов достиг 1872 г., когда первая доменная печь дала чугун. В сентябре 1873 года Юзовский завод стал работать по законченному циклу. Прибыль завод начал приносить через десять лет работы.

В 1872 году началось движение по железнодорожной линии Константиновка-Ясиноватая-Юзовка-Еленовка, в дальнейшем доведенной до Мариуполя. Она соединила завод и рудники с уже действовавшей магистралью Донбасса, что вызвало подъем промышленного производства. Сооружаются машиностроительный и чугунолитейный завод, ремонтные мастерские, шахты.

В 1899 г. в период промышленного подъема на юге России работало 17 металлургических предприятий, среди них завод Юза, который назывался

Новороссийское товарищество каменноугольного, железного и рельсового производства, был самым крупным.

В 1899 году металлургическое производство составило 17,7 млн. пудов чугуна, на заводе работало более 7 тыс. человек. На территории поселка действовало 9 рудников, где трудилось около 2 тыс. рабочих, за год было добыто 99,2 млн. пудов угля. Станции Юзово, Мандрыкино, Рутченково, Мушкетово, Доля связывали шахты и заводы с центральными районами России.

Увеличивалась и численность населения Юзовки. В 1884 г. году здесь проживало 5494 чел., а в 1897 г. году уже более 23 тыс. человек. Поселок Юзовка делился на две части: южную – заводскую, и северную. В южной части были расположены заводские постройки, депо, больница, школа, телеграф. Рядом располагалась благоустроенная английская колония с мощеными улицами, тротуаром и электричеством. В северной части Юзовке – Новом свете – на месте нынешнего Центрального универмага было рабочее поселение с одно- двухэтажными постройками, бараками, трактирами, гостиницей «Великобритания» и базаром. В северной части также был построен Спасо-Преображенский собор. Рабочие жили в бараках и казармах рядом с заводом и шахтами, а также самостоятельно построенных саманных домах.

Гостиница «Великобритания» была построена в 1883 г. В 1891 г. к двухэтажному зданию гостиницы надстроили третий этаж. Гостиница функционирует и сейчас.

В мае 1917 г. в поселение Юзовка насчитывалось около 70 тыс. жителей и ему присвоили статус города.

В январе 1918 г. началась национализация предприятий Новороссийского товарищества. 3 января 1920 г. в городе окончательно установили Советскую власть.

Летом 1920 г. было введено деление Донецкой губернии на районы, а в декабре 1920 г. – на уезды. Юзовка стала уездным городом. Губернским городом вначале был Луганск, а позже Бахмут (Артемовск).

8 марта 1924 года на пленуме Юзовского облисполкома было приняты решения о переименовании г. Юзовки в г. Сталин, Юзовского округа – в Сталинский: «Исполком считает, что символом, характеризующим нашего великого вождя тов. Ленина – будет «Сталь» и решил наименовать г. Юзовку – городом Сталиным, а округ и завод Сталинскими».

С 1924 г. город стал называться Сталин, железнодорожная станция – Сталино. В 1929-1931 гг. город переименовали в Сталино. И в июле 1932 г. город стал центром Донецкой области.

В 1938 г. Донецкую область разделили на Ворошиловградскую и Сталинскую. Город Сталино (нынешний Донецк) стал центром Сталинской области.

Название Донецк город Сталино получил в 1961 г. В апреле 1978 г. численность населения города превысила 1 млн.

К началу 70-х годов в городе осуществили грандиозную программу озеленения, задуманную еще в 50-е годы первым секретарем обкома партии Владимиром Дегтяревым. В 70-80-е годы город Донецк называли городом миллиона роз.

Источник: <http://alldonetsk.info/istoriya-vozniknoveniya-goroda>.

АРХИТЕКТУРА ДОНЕЦКА

Архитектура Донецка – это отражение многолетней истории шахтерского края, разнообразных чувств и событий, происходивших в становлении города. Радость и печаль, счастье и боль, труд до кровавых мозолей жителей Донецка, создавали город таким, каким мы привыкли видеть его сейчас. И как поётся в одной из многочисленных песен про Донецк:

*Он разлёгся в степи – смотрит в небо глазами витрин,
Гордо тянется ввысь, отбивая любые нападки.
Он какую угодно столицу бы вызвал на ринг
И напором своим положил бы её на лопатки.
В нём с труппой нищеты сочетается роскошь дворцов,
Его тело – заводы и шахты, и блеск ресторанов...
Он по моде одет, но из тех нагловатых юнцов,
Что помечены шрамами (в прошлом – кровавые раны).*



Центр города Донецка

У каждого города – своя специфика. Есть исторические, а есть такие, как Донецк, который из маленького поселка за сотню лет вырос до миллионного мегаполиса. Да, у Донецка нет архитектурной глубины, как у Львова или Киева и почти нет старых зданий, построенных в прошлые века. Но во многом

архитектура Донецка превосходит архитектуру других городов – своей функциональностью, компактностью и роскошью одновременно.

Донецк неизменно меняет свою архитектурную форму, превращаясь из города шахтеров и металлургов в бизнес-центр. За последние годы в Донецке развернулся настоящий строительный бум. Центральные улицы мегаполиса покрываются новыми строениями, а люди из «хрущевок» перемещаются в 16-и 24-этажные высотки. Появились современные здания, солидные и монументальные, легкие и словно парящие, пёстрые и забавные, в общем самые разнообразные.

Каждый год Донецк получает несколько призов, вручаемых Министерством регионального развития и строительства за лучший построенный объект. Участвует вся Украина – все города-миллионники и областные центры. При этом именно архитектурные объекты Донецка неоднократно получала самую высокую оценку и призы. Из последних призеров – торгово-развлекательный центр «Донецк Сити», гостиница «Виктория» и другие постройки. В этих зданиях гармонично сочетаются 3 главных принципа архитектуры: польза, прочность и красота.



ТРЦ «Донецк Сити»



ТРЦ «GreenPlaza»

Великий Виктор Гюго говорил: «Архитектура – это застывшая музыка». Архитектурная партитура Донецка – сложна и многогранна. Из поколения в поколение лучшие архитекторы, строители и художники вносили свою лепту в создание города. Выделить какое-то одно лучшее здание невозможно. В Донецке есть два театра. Каждый в своем стиле решен, каждый красив по-своему. Есть и отличная современная архитектура – тот же БЦ «СкайСити», ТРЦ «GreenPlaza», БЦ «Centaur Plaza». Такие высотки с панорамным видом, светящимся фасадом, оригинальным интерьером, а главное – удобными планировками и современными коммуникациями могут заметно изменить «лицо» Донецка. Есть и достойные внимания старые особняки – так называемый дом Горелика, бывшая английская школа на улице Ткаченко, дом Кроля, гостиница «Великобритания», дом Нестерова и другие.



Оригинальный дом на бульваре Пушкина

Строятся в городе и новые жилые дома с интересной архитектурой. Например, дом на бульваре Пушкина. Он отличается особой элегантностью и неподражаемым аристократизмом, гармонично сочетая в себе стилистику классической и современной архитектуры. И фонтаны, которые находятся у фундамента, и рекламная тумба, и роспись на стенах – все в одном стиле, сдержанно и утонченно одновременно. Донецк давно заслуживает такой архитектуры. Совершенно другой 28-этажный жилой дом «Королевская башня», расположившийся на берегу Кальмиуса. Выглядит он слегка угрожающе из-за металлических конструкции на крыше. Тем не менее, дом отлично дополнил городской пейзаж и вписал себя в историю хотя бы тем, что на текущий момент является самым высоким жилым строением в Донецке.



Клубный дом Гауди



Королевская башня

Конечно есть и проблемы. Каждое здание, возводимое в Донецке, должно становиться его украшением, новым словом в архитектуре. Однако всё больше новых «попсовых» зданий, а интересных, впечатляющих свежими идеями проектов критически мало. Отстраивать город не только большая честь, но и огромная ответственность. Не хватает архитектурных экспериментов или они не доводятся до логического завершения. Например, дом Гауди. Проект, создававшийся на донбасской земле по мотивам «Каза Висенс» в Барселоне, вызывает недоумение в первую очередь своим цветовым решением. К тому же профессионалы признают его архитектуру недоработанной, что смазывает все впечатление от креативной высоты (хотя многим дом нравится и его архитектуру считают забавной). Для восстановления справедливости нужно вспомнить два этно-здания в городе, так называемые «пряничные домики», которые очень оживляют близлежащие окрестности. Оба эти здания гостиницы: «БинБон» и «Азания».



Гостиница «БинБон»



Гостиница «Азания»

А вот с офисными помещениями в Донецке всё в порядке. Стоит вспомнить, например, современный бизнес-центр «Скиф» в стиле хай-тек или офисный центр «Столичный» с солидной, классической, немного «московской» архитектурой. Сегодня в Донецке возводятся сразу несколько объектов, где будут располагаться новые суперсовременные офисы, настоящий бизнес-парк. Так, на выезде из Донецка (в районе Мариупольской развилки) выкуплены 32 га земли для постройки нечто вроде огромного делового центра. Не исключено, что эти проекты станут первыми объектами нового бизнес-района или целого городка в окрестностях Донецка. Именно так в свое время в окрестностях Парижа началось строительство делового центра «Дефанс», который из двух офисных зданий вырос в город, где работают более 150 тысяч человек. Примерно также развивался и «Докленд» в Лондоне, «Москва-Сити» в российской столице и многие другие бизнес-районы.

Но всё же вернёмся в исторический центр Донецка. Проезжая главными улицами – по проспекту Ильича, Шевченко, Мира, улицам Артема, Университетской, мы наблюдаем на фасадах зданий пестрое разностилье, которое придает городу его неповторимый шарм и индивидуальность. Стили модерн, классика, сталинский стиль, а также хай-тек и бионические формы сплелись в единое целое, позволив обрести уникальный архитектурный облик Донецка.

Новый современный образ шахтерской столицы – это реконструированный центр города с эклектичным бульваром Пушкина, романтической Набережной, великоленным парком Щербакова, музыкальным парком и множеством уютных скверов.

А Донбасс-Арена... Она выглядит просто фантаσμαгорично и делает Донецк узнаваемым даже из космоса.



Стадион «Донбасс-Арена»

Источник <http://visitdonetsk.info/o-donetske/info/arkhitektura-donetska.html>

Донецкий государственный академический театр оперы и балета им. А. Б. Соловьяненко



Становление театра

В 1936 году в г. Донецке (Сталино) начинается строительство здания театра. Главным архитектором назначен Людвиг Иванович Котовский, главным инженером – Соломон Давидович Кроль. 12 апреля 1941 г. Донецкий музыкальный театр открывает свой сезон в новом театральном здании, сооруженном по проекту архитектора Людвиг Ивановича Котовского, премьерой оперы Н. И. Глинки «Иван Сусанин» (постановщики: режиссеры – И.М. Лапицкий и Я.С. Пресман, дирижер А.Ф. Ковальский, художник Э.И. Ляхович). Сегодня здание театра является памятником архитектуры.

Первым директором и художественным руководителем театра был

выдающийся оперный режиссер, последователь системы Станиславского в музыкальном театре, заслуженный артист РСФСР Йосиф Лапицкий. Первые артисты прибыли в Донецкий театр из Москвы, Ленинграда, Киева, Луганска и Винницы. В состав оркестра вошли лучшие музыканты Луганского и Винницкого театров оперы и балета, Сталинской областной филармонии.

С первых дней организации коллектива проводилась работа со зрителем: выездные спектакли, беседы, концерты. Осуществлялись новые постановки оперных и балетных спектаклей. В репертуарную афишу 1941 года были включены: опера Ш. Гуно «Фауст» – премьера состоялась 4 мая 1941г., опера Р. Леонкавалло «Паяцы» – премьера 22 мая, опера Дж. Россини «Севильский цирюльник» – премьера в июне.

7 августа 1941 г. состоялась премьера первого балетного спектакля «Лауренсия» А. Крейна. Партию Лауренсии танцевала Нина Гончарова, позже заслуженная артистка Украины. В период Великой Отечественной войны коллектив театра был эвакуирован в Киргизскую республику (с. Сазановку), а в июне 1942 года переехал в г. Пржевальск, где продолжал работать над созданием новых спектаклей и проводил концертную деятельность в воинских частях и госпиталях.

Театр во время войны

Начиная с 25 декабря 1941 года продолжается работа театра в оккупации. Оккупационная газета Юзовской городской управы «Донецкий вестник» информирует о том, что 1 января 1942 года Украинский музыкально-драматический театр открывает свой сезон оперой С. Гулака-Артемовского «Запорожец за Дунаем». С июня 1942 года директором и режиссером театра был назначен режиссер Мюнхенской оперы Тони Грашбергер и театр переименовывается на Городской театр оперы и балета.

В июле 1943 года театр снова переименовывают на Фронтную оперу – FRONT-OPER Stalino. В апреле 1944 года в театр из эвакуации возвратились артисты во главе с режиссером Александром Здоховским, художником Эдуардом Ляховичем. И уже в сентябре 1944 года в театре состоялась премьера оперы А. Бородина «Князь Игорь». «Половецкие пляски» в опере поставил балетмейстер Большого театра, заслуженный артист республики Касьян Голейзовский.

Театр становится центром музыкальной культуры Донецкого края, сценой для украинского и зарубежного, классического и современного оперного и балетного искусства, классической оперетты, музыкальных спектаклей для детей.

Лаборатория современной оперы

В 1946 году при театре организована хореографическая студия, которую возглавила Клавдия Васина (солистка балета Национальной оперы Украины). Благодаря этой студии, Донецкая труппа пополнялась молодыми артистами, что способствовало постановке балетных спектаклей.

Значительных успехов добилась балетная труппа театра под руководством главного балетмейстера театра А.П. Гирмана. В 1947 г. состоялись первые балетные спектакли – балет Б. Асафьева «Бахчисарайский фонтан», который 38

лет был в репертуаре театра и «Лілея» К. Данкевича. В 1948 г. состоялась премьера балета П. Чайковского «Лебединое озеро».

В сентябре 1947 года Донецкий русский музыкальный театр был переименован в Сталинский государственный русский театр оперы и балета. В 1961 году переименован в Донецкий государственный русский театр оперы и балета. В творческих кругах бывшего СССР Донецкий театр называли «лабораторией современной оперы». Большая заслуга в этом главного режиссера театра, народного артиста Украины Александра Афанасьевича Здиховского, который за годы своей работы в театре поставил более 70 оперных и музыкальных спектаклей. Впервые в Украине, именно на сцене Донецкого театра оперы и балета поставлены оперы: «Обручение в монастыре», «Семен Котко» С. Прокофьева, «Дон Жуан» В.А. Моцарта, «Андре Шенье» У. Джордано, «Ярослав Мудрый» Ю. Мейтуса и др.

Формирование репертуара

Донбасс Опера (Донецкий театр оперы и балета) одна из первых в Украине обратилась к произведениям современных украинских композиторов, осуществив постановку спектаклей: «Сорочинская ярмарка», «Оксана» по мотивам поэмы Т. Шевченко, «Сліпа», «Наймичка» В. Гомоляки, «Маруся Богуславка» А. Свешникова, «Лісова пісня» Н. Скорульської, «Незраджена любов» Л. Колодуба, «Катерина» Н. Аркаса, «Лілея» К. Данкевича, «Запорожець за Дунаєм» С. Гулак-Артемовського, «Наталка Полтавка» Н. Лысенко. На сцене Донецкого театра были поставлены спектакли композиторов национальных республик: «Шуралле» Ф. Яруллина, «Кето и Коте» В. Думбадзе, «Спартак» А. Хачатуряна, «Тысяча и одна ночь» Ф. Амирова и др.

В репертуарную афишу театра, кроме классических произведений, вводились спектакли гражданского и социального звучания украинских композиторов: «Сквозь пламя» Губаренко – это первая опера о революционном Донбассе, «Тихий Дон» И. Дзержинского и др. Украинский композитор Гомоляка именно для Донецкого театра создал партитуру балета «Черное золото». Это балет о тружениках Донбасса, добывающих из недр земли «Черное золото» – уголь. Впервые в хореографическом искусстве была затронута тема шахтерского труда.

Гордость театра

Славу и гордость театра в разные годы составляли прославленные артисты: Ю. Сабинин, Е. Горчакова, Т. Подольская, А. Колобов, А. Галенкин, Ю. Гуляев, А. Коробейченко, Н. Момот, В. Землянский, Г. Каликин, Р. Колесник, М. Веденева, А. Бойцов, режиссер – А. Здиховский, художники – В. Московченко, Б. Купенко, В. Спевякин; дирижер – Т. Микитка.

На сцене Донецкого театра в разные годы танцевали и пели такие корифеи и мастера сцены, как народные артисты Советского Союза Иван Козловский, Сергей Лемешев, Мария Биешу, Ольга Лепешинская, Марина Семенова, Клавдия Шульженко, Анатолий Соловьяненко и многие другие.

С 13 сентября по 1 октября 1979 года на сцене Московского государственного академического музыкального театра

им. К.С. Станиславского и В.И. Немировича-Данченко состоялись гастроли Донецкого государственного академического русского театра оперы и балета. В гастрольную афишу театра, впервые приехавшего с творческим отчетом в Москву, вошли лучшие спектакли театра. Оперы: «Сквозь пламя» В. Губаренко, «Десять дней, которые потрясли мир» М. Карминского, «Ярослав Мудрый» Ю. Мейтуса, «Царская невеста» Н. Римского-Корсакова, «Дон Жуан» В. Моцарта, «Орфей» К. Глюка, «Лючия ди Ламмермур» Г. Доницетти, «Девушка с Запада» Дж. Пуччини, «Андре Шенье» У. Джордано. Балеты: «Ромео и Джульетта» С. Прокофьева, «Муза поэта» В. Доценко и В. Стародубского, детский балетный спектакль «Малыш и Карлсон» Ю. Тер-Осипова. За время гастролей было показано 22 спектакля, на которых побывало около 30 тысяч москвичей и гостей города.

С большим успехом состоялись творческие отчеты театра и в Киеве. Ведущие артисты приглашались на гастроли во многие страны мира. За большие заслуги в развитии советского искусства 2 ноября 1977 г. театру было присвоено почетное звание «академический». 1 февраля 1983 года за успехи в развитии театрального искусства театр был награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Украинской ССР.

В 1992 году при театре была создана школа хореографического мастерства Вадима Писарева. Постановлением Кабинета Министров Украины от 9 декабря 1999 г. театру было присвоено имя А. Б. Соловьяненко.

Источник: <http://donbassopera.com/ru/sozдание-teatra.html>

Донецкий государственный академический музыкально-драматический театр им. М. М. Бровуна



Творческая биография театра началась 7 ноября 1927 года, когда в Червонозаводском районе Харькова (тогда столицы Украины) был создан украинский рабочий театр, который должен был выполнять культурно-просветительскую миссию на востоке Украины. Основу труппы составили

актеры Харьковского государственного народного театра и знаменитого театра «Березиль». Первым руководителем стал воспитанник В. Немировича-Данченко, известный режиссёр А. Загаров, а через год художественным руководителем был назначен ученик Л. Курбаса, выдающийся режиссёр, в будущем – народный артист Украины В. Василько.

В 1930 году в рамках Всесоюзной олимпиады искусств состоялись гастроли коллектива в Москве, где Украину представляли лишь два театра, среди которых и Червонозаводской.

В 1933 году, по предложению Народного комиссариата образования Украины, уже зрелый на то время творческий коллектив был переведен в Донецк (тогда ещё Сталино), где открыл свой первый сезон 7 ноября 1933 года премьерой драмы И. Микитенко «Бастилия божьей матери».

Театр стал ведущим коллективом Донбасса и одним из лучших театров Украины, чему значительно способствовали оригинальность и разнообразие репертуара, общая высокая культура и самобытность творческого коллектива.

Начало Великой Отечественной войны прервало творческую работу. Сталинский театр не был полностью эвакуирован: большинство членов коллектива пошли на фронт. Небольшая группа актеров слилась с остатками труппы Артемовского театра и была эвакуирована в Кзил-Орду (Казахская ССР). Первый спектакль вновь созданного Театра музыкальной комедии и драмы имени Артема был показан 11 октября 1941 года. Другая, несколько большая группа, по пути в Среднюю Азию объединилась с Горловским театром и под названием Сталинский драматический театр работала в г. Джелал-Абад Киргизской ССР.

После освобождения Донбасса, в январе и марте 1944 года обе труппы вернулись к Сталино. Формируется окончательный состав труппы Сталинского государственного украинского музыкально-драматического театра им. Артема.

В 2005 году завершена реконструкция здания театра и обустройство прилегающей территории, которая осуществлялась без перерыва творческой деятельности коллектива, в результате чего в Донбассе появился театральный комплекс с пятью сценами. Проект реконструкции театра выполнило ППП «Донбассреконструкция», главный архитектор проекта Бучек Владимир Степанович, главный инженер проекта Краснокутский Юрий Владимирович. В мае 2017 года на крыльце парадного входа в здание была установлена памятная гранитная плита с изображением фасада театра. Мемориал был передан коллективу театра в дар по случаю празднования 90-летнего юбилея театра.

Театр работает на пяти сценических площадках: Основная (большая), Малая, Экспериментальная сцены, Театральная гостиная и Красный зал. В репертуаре – более 45 спектаклей.

Сегодня Донецкий национальный академический украинский музыкально-драматический театр – один из авторитетных театральных коллективов не только юго-восточного региона, но и всей Украины. Творческой победой коллектива театра стало получение в 2003 году спектаклем «Энеида» по И. Котляревскому Национальной премии Украины им. Т. Г. Шевченко.

Лауреатами стали режиссёр-постановщик спектакля В. Шулаков и художественный руководитель-генеральный директор театра М. Бровун.

В стенах театра родилась идея проведения региональных театральных фестивалей – «Театральный Донбасс» и «Золотой ключик». Спектакли театра становились лауреатами двух всеукраинских фестивалей: «Мельпомена Таврии» и «К нам едет «Ревизор». За значительный вклад в развитие культуры региона коллектив театра был награждён дипломом и памятным сувениром международного фестиваля «Золотой Скиф-97», а в 2000 году – Почетной грамотой благотворительного фонда развития и популяризации Донбасса «Золотой Скиф».

Театр стал центром театрального искусства Донецкого края, привлекая зрителя к источникам как украинской, российской так и мировой культуры.

Обращаясь к мировой драматургии, театр берет в репертуар произведения разных стилей и направлений: «Двенадцатая ночь», «Укрощение строптивой» В. Шекспира, «Калигула» А. Камю, «Ревизор», «Рождественская ночь», «Сорочинская ярмарка» Н. Гоголя, «Коварство и любовь» Ф. Шиллера, «Маркиза де Сад» Ю. Месими, «Учитель танцев» Лопе де Веги, «Плутни Скапена» Ж.-Б. Мольера, «Свадьба Фигаро» В.-А. Моцарта на либретто Л. Да Понте, «Поминальная молитва» Г. Горина по Шолом-Алейхему, «Милый друг» Ги де Мопассана, «Двойная жизнь, или Мадемуазель-проказница» по оперетте Ф. Эрве, «Дамский мастер» Ж. Фейдо, «Коломба» Ж. Ануя, «Зойкина квартира», «Полоумный Журден» М. Булгакова, «В джазе только девушки» А. Аркадина-Школьника по мотивам известного кинофильма Б. Вайлдера и другие.

Большое внимание театр уделяет воспитанию юных зрителей, для них ставились сказки: «Василиса Прекрасная», «Кот в сапогах» С. Прокофьевой, Г. Сабгир, «Аленький цветочек» Л. Браусевич, И. Карнаухова, «Катигорошек» А. Шияна, «Щелкунчик» по А. Гофману, «Марья краса – золотая коса» А. Вербеца, «Осторожно, злой лев!», «Аладдин» Я. Стельмаха, «Трям, здравствуй!» С. Козлова, «Все мыши любят сыр» Д. Урбана, «Принцесса-невидимка» В. Зимина, «Приключения Буратино» по А. Толстому, «Волшебники страны Оз» по Л.-Ф. Бауму, «День рождения кота Леопольда» А. Хайта, А. Левенбука, «Храброе сердце» В. Понизова, «Крашенный лис» по И. Франко «Пеппи Длинныйчулок» по А. Линтгрэн, «Морозко» по народной сказке и многие другие.

При Донецком государственном академическом музыкально-драматическом театре работает детская театральная школа-студия «Перспектива». Второй год подряд ее воспитанники стали участниками XXIII Международного фестиваля «Земля. Театр. Дети», открытие которого состоялось в крымской Евпатории 1 июля 2018 года. В этот раз юные артисты из ДНР представят на суд жюри комедию «Шинель» по повести Николая Гоголя, показ которой состоится 4 июля в легендарном «Артеке».

Генеральный директор-художественный руководитель Донецкой муздрамы Наталья Волкова считает, что участие в таких крупных и престижных форумах необыкновенно мотивирует ребят. «Для них это в первую

очередь – открытие новых горизонтов, интересные знакомства и масса полезной профессиональной информации. Ждем нашу «Перспективу» с победой!», – сказала она.

В 2018 году Глава Донецкой Народной Республики Александр Владимирович Захарченко подписал указ № 346, в котором говорится, что Донецкому государственному академическому музыкально-драматическому театру присваивается имя Марка Матвеевича Бровуна.

Источники:

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki/>;
2. <https://dnr-online.ru/yunye-artisty-iz-teatralnoj-shkoly-s.../>.

ДОНЕЦКИЕ ПРИМЕТЫ, ОБРЯДЫ И ТРАДИЦИИ



Любой человек стремится к счастью и всему, что он вкладывает в это понятие. Причем способы и методы его достижения бывают самые разнообразные. Но всегда хочется верить в чудо, которое подарит исполнение желания, добавит в жизнь ярких красок и наполнит мир радостью свершившегося волшебства. Поэтому даже разочарованные обыденной реальностью взрослые с детской непосредственностью замирают в ожидании этого самого чуда и совершают порой нелогичные поступки, выполняют непонятные обряды и верят в окружающие приметы.

В погоне за благосклонностью госпожи Удачи жители Донецка не становятся исключением. Поэтому кроме обычных и всем известных народных примет в нем появляются новые традиции, существующие только в нашем городе и помогающие исполнению желаний его жителям.

Заводской голос «Орла» или Донецкие городские часы

Наиболее яркой донецкой традицией стоит назвать ориентацию по времени звучания гудка металлургического завода. Такой заметный и привычный для дончан звук уже является неотъемлемой частью городской жизни. И кто бы мог предположить, что купленный Джоном Юзом вместе с поршневыми машинами с затонувшего в Азовском море парохода «Орел» обычный судовой паровой гудок станет настоящей реликвией предприятия и легендой города.

Он уцелел во время разрушений завода в войну, не смолк как заводские гудки других предприятий в период борьбы с шумом в 60-е годы и продолжает исправно служить ориентиром времени в промышленном городе.

В связи с расширением предприятия в послевоенные годы и необходимостью увеличения слышимости звука в помощь первым заводским

«часам» была изготовлена копия паровозного гудка, рассчитанная на объем пара, в два раза больше используемого старым гудком. Оба устройства – гудок «Орла» и гудок, изготовленный Василием Клембовским – сейчас расположены на крыше машинного цеха ТЭЦ-ПВС Донецкого металлургического завода.

Расписание звучания гудка известно большинству горожан: один раз он слышен в 6, 14 и 22 часа, дважды – в 7, 15 и 23 часа.

Не беремся утверждать, что проживание в зоне слышимости заводского гудка сделало дончан абсолютно счастливыми из-за возможности не наблюдать часы. Но то, что этот громкий и протяжный звук был очень важен для первых поколений заводских рабочих, является неоспоримым фактом. Впервые прозвучав над тогда еще слабозаселенной Юзовкой и окрестностями в 1873 году, он стал для многих металлургов решением проблем с опозданиями, способом улучшить дисциплину и возможностью наладить непрерывное производство. Словно сердце металлургического предприятия заводской гудок вот уже 130 лет отмеряет период заводской смены и информирует о времени всех жителей и гостей Донецка.

Замки любви: предание о том, как счастье в браке сохранить и чувствам крепость не утратить

Традиция закреплять свои романтические чувства не только штампом в паспорте, но и символическим запирающим металлического замка, возникла не так давно. Вслед за героями романа «Три метра над землей» с легкой руки его автора Федерико Моча влюбленные вне зависимости от места своего проживания стремятся запереть именным замком в знак крепости чувств и верности друг другу. Данный обряд получил популярность во многих странах мира, поэтому обычай вешать на перилах моста именным замком и выбрасывать в воду ключ вовсе не является истинно донецкой.

Среди проживающих в Донецке брачующихся или просто влюбленных пар популярным местом расположения замочка любви является мост через первый городской ставок, соединяющий парк культуры и отдыха им. А. С. Щербакова и улицу Университетскую.



Мост в парке культуры и отдыха им. А. С. Щербакова

Прочный пешеходный мост протяженностью 300 метров и сооруженный на 12 бетонных опорах был построен в середине пятидесятых годов на смену своему деревянному предшественнику. Кроме своей функциональности и значения для карты пешеходных маршрутов города, он быстро приобрел популярность для неторопливых прогулок к самому знаменитому парку культуры и отдыха.

Со времени своей постройки железные замки стали наиболее ярким украшением моста. Скромные амбарные и изящные свадебные, с выгравированными именами влюбленных и нанесенными краской словами нежности, с ленточками или выполненные в форме сердца они создают атмосферу праздника и напоминают об одном из самых ярких дней в памяти решивших связать свои судьбы людей. Количество замочков любви стремительно увеличивается после дня влюбленных и в периоды осенних свадеб.



Замки любви и верности

Еще одним замечательным местом для реализации замочно-романтической традиции является беседка влюбленных в парке кованых фигур, стены которой щедро украшены замками на любой вкус и цвет.

Кованые вестники счастья: байка о месте, где можно загадать любое желание

Уникальный по своему содержанию и постоянно расширяющийся благодаря новым экспонатам парк кованых фигур вот уже 13 лет привлекает внимание гостей города и радует его жителей.

По концентрации зарегистрированных супружеских пар и звучанию затворов фотоаппаратов донецкий парк кованых фигур без сомнения занимает лидирующее место среди других ярких достопримечательностей города.

На территории парка железного искусства есть все шансы стать счастливым, выполнив несложные ритуалы и обряды. Влюбленных и молодоженов привлекает беседка для всех, испытывающих нежные чувства к друг другу. С ее появлением в парке среди романтически настроенных дончан появилось поверье, что поцелуй внутри беседки способствует долгим и счастливым отношениям.



Уже связанные узлами брака мечтательно смотрят на **железного аиста** и загадывают о скором пополнении в составе их семьи. Ищущие стабильности в финансовом океане идут за поддержкой к **птице-банкиру**, которая за счастливый пяточок и ласковое поглаживание клюва пообещает вернуть капиталовложения с хорошими процентами.



А в воплощении универсальных и не поддающихся классификации мечтаний могут поспособствовать **золотая рыбка, огромная подкова счастья**, расположенная рогами вверх для накопления положительной энергии, и **железные фигуры на аллее знаков зодиака**, фото с которыми обещают счастливый гороскоп ежедневно и надолго.



Все подобные мероприятия по увеличению объема счастья в окружающей жизни появляются вместе с очередным экспонатом, созданным во время ежегодного фестиваля кузнечного искусства. И не столь важно, как будет выглядеть очередное творение мастеров молота и наковальни, главное, что оно будет дарить людям радость его созерцания и возможность поверить в осуществление желаний.

Источник: <http://kroha.dn.ua/p/articles/18/donetskie-primetyi-obryadyi-i-traditsii-326/>

Особенности быта

Народное творчество – явление историческое и многогранное. За многие годы развития человеческого общества оно вобрало в себя все самое лучшее и ценное. Одним из примеров этого является жилищное строительство.



Строительство жилья проходило в зависимости от природных условий, климата, наличия строительного материала и местных традиций населения. Символом Украины была «била хата».

С чего начиналось строительство? Конечно же, с выбора места. Лучшим местом считалось то, на котором охотно отдыхали животные, где находили их следы. На предполагаемом месте часто насыпали кучку зерна на ночь. Если на утро она была нетронута – можно строить, если же она исчезла или была нарушена – искали новое место. Считалось, что на этом месте черти ночью толкуются.

Нельзя было строить на перекрестках дорог, на местах погребений. Начинали строительство во вторник или в четверг. Предварительно определялась планировка дома. В красном (святом) углу, который всегда ориентировался на восток или юг, устанавливали молодое дерево или крест, которые символизировали Космос. Так устанавливали отношения между структурой Космоса и дома, где пол олицетворял Землю, стены – горы и леса, потолок и крыша – небо со звездами. Кроме того, в Красный угол клали деньги, чтобы не переводились, в печной угол – крыло птицы, клочок шерсти – на богатство и чтобы дом был теплым, под порог – горсть муки.

Наряду с сельской бытовой культурой формировалась и городская культура. В центре Донецка всегда были церковь, торговая площадь и диаметрально или кольцеобразно расходящиеся от них улицы. В Донецке таким центром был район, где сегодня расположены Центральный универмаг и кинотеатр «Комсомолец». Там находился Преображенский собор и торговые ряды, где проходили многочисленные ярмарки.

Городские рабочие – вчерашние крестьяне, хлынувшие в города в поисках заработка, сооружали дома, отвечавшие устоявшимся в народном представлении порядкам домостроения.



Жители городов и сел, в первую очередь, были хлеборобами – людьми, которые «делали» хлеб на золотой ниве и возле печи. «Хлеб – всему голова. Где есть хлеб и вода – там уже нет голода, а если хлеба нет и куска, то и в доме тоска» – говорили в народе. Хлеб пекли, в основном, раз в неделю из ржаной муки. Пшеничный хлеб пекли к большим праздникам. Украинский хлеб – паляница – символ плодородной земли, выпекали из лучшей муки. Хлеб ценили и берегли как в богатых, так и в бедных семьях.

В быту наших предков было много «хлебных» правил. Например, после захода солнца не начинали новой булки; крошки со стола никогда не смахивали в мусор. Традиционными блюдами были вареники, галушки, украинский борщ.

Народная одежда – один из элементов культуры, который носит ярко выраженную этническую окраску. Украинская национальная одежда имеет такие характерные черты: немногочисленность убранства, простота кроя, спокойные цвета украшений, чувство меры во всем.

Основой украинского женского костюма была домотканая рубаха белого цвета, вышитая на рукавах, вороте, подоле. Причем орнамент вышивки первоначально выполнял магическую роль оберега от злых духов. Народная память сохранила много рассказов о том, как рисунки вышитых рубах помогали, например, казакам в далеких походах победить врага и пережить трудности.

Цвет в одежде имел большое значение. Он подчеркивал праздничность или будничность. «Белый цвет», «красное солнце», «черная ночь», «жаркий огонь» – символизировали радость, грусть, печаль, любовь.

Традиционный мужской костюм – вышитая рубашка, штаны, пояс, головной убор – соломенная шляпа, «брыль», зимой – суконная шапка.

Своеобразная одежда греческого населения нашего края (Великоновоселковский, Волновахский районы). В ней сочетаются черты балканского народного костюма и элементы, характерные для татарского населения Крыма.

Основу женского костюма составляла туникообразная нижняя рубашка из домотканого полотна, вышитая характерным орнаментом коричневато-золотистой окраски; юбка, а поверх нее – передник. Традиционным женским головным убором был перифтар. Его надевали в день свадьбы и носили в первый год замужества.



Проходят годы, но в быту большую роль продолжают играть простые вещи, которыми пользовались наши предки. Кусок полотна служил для них и скатертью, и элементом одежды, и убранством жилища. Позже это полотнище стали называть «рушником». «Дом без рушника, что дом без детей» – говорили в народе. В доме наших предков всегда висело несколько видов рушников – для рук и лица, для посуды, для украшения стен и т.д. Ритуальные рушники использовались для сватов, свадеб. В настоящее время, к сожалению, рушники сохранились только в отдельных семьях.

Религиозные обряды и обычаи

Верования и поверья – важная составная часть духовной жизни людей. Особенно ярко они отражены в народной обрядности, связанной с календарными праздниками.

Праздники Рождества Христова и Ивана Купала празднуются христианской церковью, но своими корнями уходят в далекое прошлое и связаны с определенным положением Солнца. Это праздники солнцеворота.

Рождество – праздник, который отмечается в самые короткие дни в году. В это время Солнце как бы умирает и человек своими действиями помогал ему в тот момент, когда оно было очень слабым. Рождественские святки длились 12 дней, с 7 по 19 января (по новому стилю). А начинался праздник Святым Вечером 6 января. С давних времен словом и делом, всей обстановкой люди создавали в этот день образ богатства, счастья, мира и покоя в своем доме. Дом изнутри белили, вывешивали рушниками и пучками высушенных цветов. Стол застилали тонким слоем душистого сена и покрывали снежной белизны скатертью. На «покуте» (угол под образами) ставили высокий сноп ржи, сооружали гнездо из сена, в которое ставили кутью и узвар (кутья, как блюдо поминовения, узвар – обрядовый напиток, который давали матери в первый день рождения ребенка) – таким образом сплетались воедино понятия смерти и рождения.

В Святой Вечер дети носили вечерю своим близким. Люди как бы стремились соединить всех живых членов рода в общей святовечерней трапезе.

На святки, по народным поверьям, начинается разгул нечистой силы. Поэтому использовали всяческие обереги – магические заклинания, травы. В первый день рождения Христа, после торжественной литургии в церкви, на улицах появлялись колядники. Смысл колядования заключался в том, чтобы поздравить с Рождеством Христовым, с Новым годом всех знакомых, пожелать им здоровья, счастья и хорошего урожая.

Пасха – величайший, радостный и вместе с тем древнейший христианский праздник – Воскресение Христово. Отмечается верующими в первое воскресенье после весеннего равноденствия и полнолуния (приходится на период с 22 марта по 25 апреля по ст. стилю).

Празднование Пасхи отличается особенной торжественностью.

Праздник Ивана Купала по своему смыслу был таким же важным, как и два предыдущие. По старинным верованиям, в этот день Солнце купалось в воде и освящало ее, наделяя очищающими и целебными свойствами. Наши предки верили в то, что растения в эти дни разговаривают между собой и переходят с места на место. Даже никогда не цветущий папоротник зацветает в эту ночь. Травы в это время набирают свою целебную силу, поэтому люди ходили в лес собирать лекарственное сырье до восхода Солнца. К сожалению, у нас на Донетчине об этом празднике сохранились лишь эпизодические воспоминания.

Существовало еще множество других праздников (Масленица, Проводы, Троицын день, Спас, Покров и т.д.), первоначальный смысл которых, к сожалению, утратили свое значение, превратившись на сегодня лишь в развлечение.

Народные верования не исчерпывают всей сложности мировосприятия народа. Вера в единого Бога занимала важное место в жизни людей. Религиозные представления гармонично переплетались с народными обрядами. Религиозная обстановка в нашем крае была столь же разнообразна, как и национальный состав населения. По вероисповеданию у нас были православные, католики, протестанты, старообрядцы, мусульмане и иудеи. Небезызвестная кампания 30-х годов привела к тому, что многие культовые сооружения не сохранились. Навсегда утеряны уникальные образцы иконописи разных школ, культовые предметы.

Уникальным памятником в нашем крае является Святогорский монастырь – иноческая обитель монахов, Успенская церковь в Мариуполе сохранила религиозные традиции греков.

С переселением в наш край евреев появились синагоги – в Юзовке (Донецк), Мариуполе, Бахмуте (Артемовск), а вместе с поляками появились костелы – в Краматорске, Константиновне.

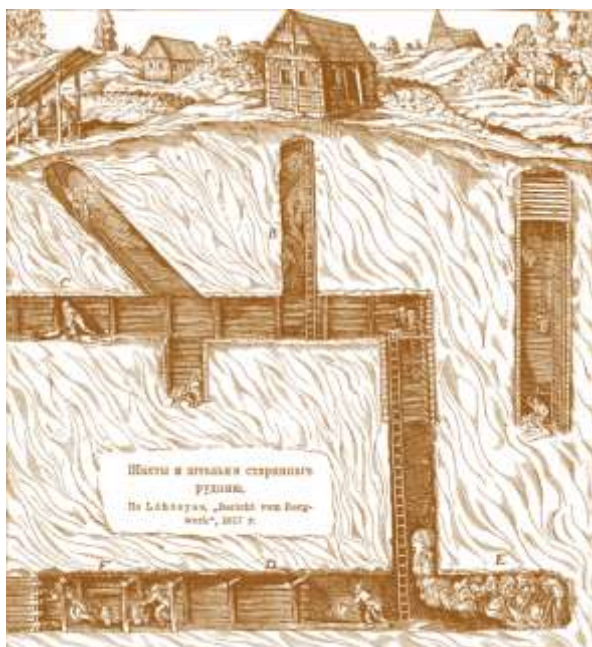
Источники:

1. <http://detecddonetsk.com.ua/mainmenu/gorodon/infodon.php?idn=11>;
2. <http://rus.ridna-ukraina.com.ua/donetsktraditi/>.

VI. ДОНБАСС ПРОМЫШЛЕННЫЙ

ИСТОРИЯ ОТКРЫТИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКОПАЕМЫХ УГЛЕЙ

Горючий камень – ископаемый каменный уголь – был известен еще в древности. Его примитивная добыча велась в древнем Китае и античной Греции, где он использовался как топливо. Хотя древнегреческий философ Аристотель сравнивал некоторые свойства древесного и ископаемого угля, много веков бытовало мнение о минеральном происхождении ископаемых углей. Так, в 315 году до нашей эры ученик Аристотеля Теофраст называл их «горящими камнями» – «антраксом» (откуда и появилось название «антрацит»). В XVI веке нашей эры врач и алхимик Парацельс рассматривал природные угли как «камни, измененные действием вулканического огня», а естествоиспытатель Агрикола говорил, что каменный уголь – это отвердевшая нефть.



Шахты и штольни старинного рудника

Русский ученый М.В. Ломоносов в своем трактате «О слоях земных» (1763) выдвинул гипотезу о происхождении ископаемого угля из торфа, а торфа – из скоплений остатков растений на дне болот. Органическое происхождение ископаемых углей было окончательно доказано лишь в XIX веке путем микроскопических исследований, обнаруживших в структуре угольного вещества обуглившиеся или частично разложившиеся остатки растительных тканей, зернышек смолы, семян, спор.

О добыче и использовании каменного угля в Донбассе имеются различные сведения. Так, при геологических исследованиях были обнаружены отвалы древней разработки угля в районе г. Бахмут (ныне г. Артемовск), свидетельствующие, что уже в IX-X вв. местное население добывало и использовало его в качестве топлива при производстве различных предметов быта.

Начало развития Донбасса связано с прозорливостью Петра I, который обратил внимание на образцы местного угля во время Азовского похода в 1696 г. По преданию Петр I произнес: «Сей минерал, если не нам, то нашим потомкам зело полезен будет». В 1722 г. он подписал указ об учреждении Донецкого угольного бассейна. Интересно, что к концу XVII века уголь в европейской промышленности практически еще не применялся, а во всей английской угледобыче было занято не более 150 человек, так что решение Петра было гениальной догадкой.

При Петре I, уделявшем большое внимание развитию горного дела, были организованы специальные экспедиции в различные районы страны. В Донецком бассейне залежи каменного угля были открыты в 1721 г. в районах Бахмута, Лисичанска, Шахты. Между историками идет спор о первооткрывателях угля в Донбассе. Длительное время считалось, что первооткрывателем угля в Донецком бассейне является Григорий Капустин, который в 1721 г. открыл месторождения в районе рек Дона, Курдючей и Осереды.

Однако, как свидетельствуют архивные материалы, в том же 1721 г. бахмутские солевары Никита Вепрейский и Семен Чирков нашли в балке Скелеватой в 25 км от Бахмута каменный уголь и начали использовать его в кузницах. А в Лисичьей балке, где потом в 1796 г. вошла в действие первая в Донбассе шахта, открыл месторождение угля в декабре 1722 г. Николай Аврамов – один из руководителей черноморской горной экспедиции.



Памятник ГГ. Капустину на Донбассе

Григорий Григорьевич Капустин – подьячий села Даниловского, бывшего Костромского уезда. Обследовав районы Верхнего и Среднего Дона, Капустин произвел потом разведку угля в прибрежной полосе Северского Донца (рис. 4). Местные поселяне, преимущественно из запорожских казаков, рассказали ему, что они уже давно используют горючий камень в кузницах, и показали свои угольные копи. В начале января 1722 года Григорий Капустин докладывал об итогах экспедиции: «Доносит Вам рудных дел подьячий Григорий Капустин, что мною вынута из Донецкой земли уголье близ речки Кундрючья. Прошу принять и опробовать его в лаборатории». Берг-коллегия, по заданию которой и

осуществлялась экспедиция и в составе которой были в основном иностранцы, не отнесла открытие Капустина к числу, имеющих промышленное значение.



Экспедиции Г.Г. Капустина по разведке ископаемого угля в Донбассе в 1721-1725 гг.

Но вот в январе 1724 года Петр Первый получает донос Бахмутского управителя Никиты Вепрейского и капитана Семена Чиркова, в котором те сообщали, что на угле, добытом в окрестностях Лисьей балки, бахмутские

мастеровые люди варят соль и делают различные кузнечные поковки, а жители близлежащих поселений используют горючий камень для отоплений жилищ. Вот тогда вдогонку Григорию Капустину Берг-коллегия и направила срочную депешу, в которой изменялся очередной маршрут экспедиции, и предписывалось побывать на берегах рек Северского Донца и Верхней Беленькой. Испытывая недостатки в пище и деньгах, экспедиция Григория Капустина осенью 1724 года, преодолевая все трудности, изучила возле реки Беленькой, в Лисьей балке, невиданный до того пласт угля высотой в 1,14 метра. Лишь через семьдесят лет в Лисьей балке была заложена первая шахта по добыче угля в Донбассе. Здесь, в Лисичанске, впервые началась промышленная разработка углей.

Сохранился указ Петра I от 7 декабря 1722 г.: «Для копания каменного угля и руд, которые объявил подъячий Капустин, из Берг-коллегии послать нарочного и в тех местах того каменного угля и руд в глубину копать сажени на три и больше и, накопив пуд до пяти, привести в Бергколлегию и опробовать».

Использование ископаемых углей в качестве топлива неизмеримо возросло с появлением паровых машин и, особенно, с появлением машин, способных преобразовывать тепловую энергию сжигания углей в электрическую (тепловые электростанции – ТЭС). Первые ТЭС появились в конце XIX века (в 1882 г. – в Нью-Йорке, в 1883 г. – в Петербурге, в 1884 г. – в Берлине, в 1895 г. – в Киеве).

Источник: <http://energetika.in.ua/ru/books/book-1/part-2/section-7/7-1/7-1-1>.

ОТКРЫТИЕ ДОНЕЦКОГО КАМЕННОУГОЛЬНОГО БАССЕЙНА

Интересная и очень красивая версия геологического прошлого нашего края изложена в справочнике по Екатерининской железной дороге за 1912 год, хранящемся в библиотеке государственного архива Донецкого края. Версия гласит, что Донецкий угольный бассейн образовался на заливах и лиманах давно несуществующего моря. Это море занимало всю восточную половину Европейской и западную половину Азиатской России, разделяясь между ними сплошным массивом Уральского хребта и врезаясь на запад узким, сильно вытянутым Донецким заливом в материк.

Как памятники давно исчезнувшего моря сохранились до нашей эпохи сравнительно небольшие резервуары, наполненные морской водой – моря Каспийское и Аральское. В обнажившихся местах образовалась мощная толща известняка из обитавших на дне моря раковин. Берега моря были покрыты пышной растительностью, свойственной каменноугольному периоду: сигилляриями, хвощами, папоротниками, лепидодендронами и каламитами. Остатки этих растений, устилавших дно мелководного залива, перемежались с песком и илом, начинали гнить и в результате тления, продолжавшегося тысячелетия, превращались в торф, каменный уголь и антрацит.

От горных цепей, перерезавших местность, со временем остались только их широкие основания в виде кряжей. Самый значительный из них – так называемый «главный перелом» или Донецкий кряж.

Донецкий каменноугольный бассейн размещается в изгибе реки Северский Донец, которая и дала свое имя этой местности.

О существовании каменноугольных залежей было известно местному населению издавна. Русский ученый академик Гельмерсен писал: «Мы не ошибемся, если предположим, что каменный уголь был известен в этих местах на Донецком кряже задолго до времен Петра I, потому что в безлесных краях он выходит наружу в бесчисленно многих местах, кроме того, дожди и снеговые воды ежегодно открывают в оврагах (балках) новые пласты каменного угля, закрытые напоенною почвою».

В 1696 году, возвращаясь из первого Азовского похода, Петр I знакомится с донецким каменным углем. Во время отдыха на берегу реки Кальмиус царю показали кусок черного, хорошо горящего минерала. «Сей минерал, если не нам, то потомкам нашим зело полезен будет» – сказал Петр.

Первым историческим документом об открытии каменного угля в Донбассе является именной Указ Петра I от 7 декабря 1722 года.

Предыстория этого Указа такова. В 1719 году при реорганизации государственного управления вместо ликвидированного Приказа рудокопных дел была создана Берг-коллегия, ведавшая горной и металлургической промышленностью, а также разведками руд. Берг-коллегия организовала ряд экспедиций для поиска полезных ископаемых. Осенью 1721 года для обследования залежей руд и минералов в районах, расположенных по течению Дона и Северского Донца выехал талантливый рудознатец Григорий Григорьевич Капустин. 25 ноября он прибыл в казачью станицу Черкасск и приступил к обследованию берегов речки Кондручьей, впадающей справа в Северский Донец. В начале декабря 1721 года он открыл уголь недалеко от настоящего г. Шахты Ростовской области, а затем был найден уголь в урочище Скелеватом, в 30км от г. Бахмута (г. Артемовска). В 1724 г. близ Бахмута уже велась добыча угля, работало 150 шахтеров. Уголь шел в кузницы солеваренного завода.

После смерти Петра I в 1725 году горное ведомство почти на два десятилетия прекратило разведку каменного угля в Донбассе. Добыча угля в Бахмуте была прекращена. Промышленная добыча угля стала развиваться лишь в конце XVIII века. В конце 90-х годов одновременно с сооружением Луганского литейного завода закладываются для его потребностей и первые казенные шахты.

Вслед за этими казенными рудниками на территории нынешней Донецкого края возникают разработки частных предпринимателей – добычей угля начинают заниматься помещики и сидевшие на казенных землях государственные крестьяне и казаки.

Так, в Бахмутском уезде, на дачах казенного села Зайцево, с 1800 по 1820 год крестьяне добывали уголь не только для нужд, но и для продажи. Немало крестьянских шахт, открытых еще до 1820 года, действовало в с.

Александровке. На крестьянских шахтах Никито-Зайцевского месторождения Бахмутского уезда ежегодно добывалось 250 тысяч пудов угля.

Способ добычи угля был крайне примитивным. Лопата, кайло, молоток, ручной ворот с веревкой и кошелка для подъема угля – вот и вся используемая при этом техника. Крестьянские шахты-дудки были не глубже 25 м. В конце 1830-х годов их годовая производительность равнялась 20 000 пудов.

В 1837 г. уголь добывался в 13 местах нынешней Донецкой области – в районе Селидово, Щербиновки, Никитовки и др. Однако угледобыча была невелика и возрастала медленно. Если в 1839 году было добыто 855,4 тыс. пудов угля, то в 1850 году лишь немногим более 1 млн. пудов.

В 60-е годы XIX в. закладываются первые капиталистические угольные шахты. Одной из них была Горловская (шахта «Кочегарка»), сооруженная в 1867г.

В 1871 г. здесь же была заложена «Корсунская копь № 1», на которой в 1879 году работало более тысячи рабочих и было добыто 3,6 млн. пудов угля.

В фонде Донецкого губернского исполнительного комитета Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов имеется интересный документ «О познании Донецкого бассейна», раскрывающий перед нами имена первых исследователей каменноугольных богатств нашего края, продолживших славные начинания первопроходца Григория Григорьевича Капустина.

В 1794 году князь Потемкин командировал для обследования Донецкого бассейна англичанина Гескойна, который нашел перспективы бассейна «блестящими».

В 1829 году горный инженер Е.П. Ковалевский дал описание бассейна, охватившее площадь до 18.000 верст и снабженное первой геологической картой края, которая включала 25 месторождений угля. Впервые им употреблен термин «Донецкий кряж», прослежено направление этого кряжа, т.е. положены основы изучения тектоники Донецкого бассейна.

Крупным шагом вперед в деле исследования Донецкого бассейна в 1837-1839 годах явились труды горного инженера, профессора Парижской горной школы Ле-Пле. Изданная им в 1843 году в Париже книга явилась первым систематическим исследованием всего Донбасса, а геологическая карта, приложенная к ней, впервые охватила все поле сплошных обнажений каменноугольных отложений в Донецком бассейне.

Палеонтологический материал, собранный экспедицией Ле-Пле, позволил ему сравнивать Донецкие каменноугольные отложения с аналогичными отложениями Западной Европы.

С 60-х годов XIX в. каменноугольная промышленность Донецкого бассейна в связи со строительством железных дорог начала быстро развиваться. Железные дороги были весьма крупным централизованным потребителем каменного угля. Но значение их для развития угольной промышленности этим не ограничивалось. Строительство железных дорог потребовало большого количества металла. А это порождало второго крупного потребителя угля – металлургическую промышленность.

В 1869 году англичанин Джон Юз получил концессию на постройку завода, который способствовал превращению небольшого индустриального поселка в город.

На 1868-1878 годы пришелся так называемый период «каменноугольной горячки». Наглядной иллюстрацией добычи угля в эти годы служат цифры из трудов П.И. Фомина: 1868 г – 2.967.334 пудов, 1870 – 5.078.543 пудов, 1872 г. – 9.048.096 пудов, 1874 г. – 14.819.713 пудов, 1876 г. – 20.677.348 пудов, 1878 г. – 25.468.084 пудов.

Как свидетельствуют документы, запасы угля в Донбассе начала XX века столь велики, «что с трудом поддаются усвоению и при правильном их использовании на много лет могут обслужить потребности всей отечественной промышленности».

*Ведущий специалист госархива Донецкой области
Коровина М.В.*

Источник: <http://dn.archives.gov.ua/articles/stat23.htm>.

ЗАРОЖДЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ДОНБАССЕ

В сентябре 1791 светлейший князь Потемкин издал указ: «Найденного капитаном Скорняковым в Донецких дачах земляного угля... прикажите приготовить до 100 000 пудов и доставить в Таганрог». Добыча каменного угля для нужд новорожденного Черноморского флота сначала велась горным мастером Н. Аврамовым открытым способом, но в 1792 на Донце у с. Верхнее в Лисьей балке им была обнаружена новая залежь. Здесь в 1795 был заложен и в 1796 дал уголь первый в России каменноугольный рудник (ныне г. Лисичанск). Отметим, что до 1802 он оставался и единственным. Тогда же стараниями командующего Черноморским флотом Н. Мордвинова в Россию был приглашен известный шотландский металлург, изобретатель пушек системы «карронад» Карл Гаскойн, который обследовал угольно-рудные месторождения Донецкого и Бахмутского уездов и в 1795 заложил на р. Лугани пушечный завод (ныне г. Луганск). Для заводских турбин был прокопан 7-верстный канал от с. Александровка, Лугань перекрыта плотиной. В 1799 г. на Лисичанском руднике впервые в России из каменного угля выжгли кокс, а в 1800 г. на Луганском заводе запустили домну, в которой впервые выплавили чугун из местной руды и каменного угля (на Урале пользовались древесным углем). Так рождалась отечественная черная металлургия.

В 1820-х годах берг-инспектор Луганского завода Евграф Ковалевский (будущий академик и министр просвещения) составил первую геологическую карту края и дал ему название – Донецкий кряж.

Бурный рост промышленности начался во второй половине XIX в. Возобновилось солеварение в Бахмуте, в 1857 г. тут возник воскобойный завод, в 1860 г. – табачная фабрика, в 1890-х заработал первенец химической промышленности – содовый завод в Третьей роте (Верхнем). В 1842 г. граф М. Воронцов ввел в эксплуатацию Александровский рудник, ставший

крупнейшим поставщиком угля на Юге России (1,5 млн. пудов в год). Позже купец Х. Иванов на землях князя Ливена (Щегловка) организовал добычу угля для вывоза его в Севастополь на экспорт. Летом 1869 г. там же, на хуторе Александровка, поселился английский заводчик Джон Юз, подписавший с правительством России концессию «на разработку известных угольных залежей в Екатеринославской губернии и на строительство железоплавильного завода в этой же местности». Завод воздвигся на правом берегу Кальмиуса и 21 апреля 1871 г. дал первый чугун. За последние 15 лет XIX века на Юге России было основано 17 металлургических заводов, 12 из них находились в Донбассе. Горнопромышленный край стал главным металлургическим центром России...

Источник: <http://yadocent.livejournal.com/760430.html>

ДОНЕЦКИЙ УГОЛЬНЫЙ БАСЕЙН: ОТ ПРОШЛОГО К БУДУЩЕМУ



Схематическая карта Донецкого каменноугольного бассейна

Первые шахты возникли в 1721-1724 гг. в районе поселка Лисичья Балка (современный г. Лисичанск). Промышленная разработка месторождений началась лишь к концу 18 века с появлением Луганского чугуноделательного завода. С тех пор велась систематическая добыча каменного угля, разрабатывались все новые и новые месторождения. Стремительный рост промышленности в конце 19 века дал новый толчок к развитию Донбасса, резко увеличился объем добычи угля. В годы первой мировой войны (1914-1918 гг.),

гражданской войны (1918-1920 гг.) большинство шахт было разрушено и затоплено, объем добычи угля снизился в 6 раз. После освобождения Донбасса промышленность стала интенсивно восстанавливаться, началось становление



советского горного машиностроения. На шахтах внедряются новые технологии и оборудование, началась электрификация основных производственных процессов. В 30-е годы прошлого века быстрыми темпами развивалось горное машиностроение, и к 1941 году на Донбассе насчитывалось около 300

крупных и 2000 мелких шахт. За годы оккупации Донбасса немецко-фашистскими войсками (1941-1943 гг.) угольная промышленность была практически уничтожена, взорваны и затоплены все шахты. После освобождения Донбасса началось стремительное восстановление угольной промышленности,

если в 1943 году на реконструкции шахт участвовало 83 тыс. рабочих и шахтеров, то в 1944 году на этих работах были задействованы более 250 тыс. человек. Уже к маю 1945 года большинство шахт было восстановлено, и Донбасс стал давать угля больше, чем любой другой угольный бассейн Советского Союза. В послевоенные и последующие годы добыча угля постоянно увеличивалась, производственные процессы механизировались, постоянно внедрялось новое горное оборудование. В 1983 году объем добычи угля составил 198,0 млн. тонн угля.



Характеристика Донецкого угольного бассейна

На сегодняшний день суммарные запасы угля до глубины 1800 м. составляют 140,8 млрд. тонн, из них отвечающих требованиям по мощности пластов и зольности 108,5 млрд. тонн. Разведанные и разрабатываемые запасы угля составляют 57,5 млрд. тонн, в перспективе заложено освоить еще 18,3 млрд. тонн. В угленосной толще земли располагается до 300 пластов мощностью от 0,6 до 1,2 м., иногда толщина пласта может составлять 2,5 м. Пласты и прослой угля располагаются в среднем на расстоянии 20-40 м. друг от друга. Уголь, добываемый на Донбассе, в зависимости от химического состава, зольности, содержания воды, серы и теплотворной способности можно разделить на такие виды: длиннопламенные (Д); газовые (Г); газовые жирные (ГЖ); жирные (Ж); коксовые (К); отощенные спекающиеся (ОС); тощие (Т); антрациты (А). Третью часть (30,3%) геологических запасов угля Донбасса составляют антрациты. Качество угля очень высокое.

По теплотворности и другим свойствам донбасский антрацит является одним из лучших в мире. Залежи антрацита располагаются, в основном, на юго-востоке Донецкой области. Второе место (28%) занимают газовые угли, их

добывают на севере и западе Донецкой области, Краснодонском районе Луганской области. Около четверти добычи угля на Донбассе (25%) составляют спекающиеся угли, залежи которых распределены по всей территории Донецкого угольного бассейна.

Все остальные виды угля составляют незначительную часть в общей добыче. Средняя теплота сгорания донбасского угля составляет 21,2-26,1 МДж/кг. Основные запасы угля на Донбассе залегают на большой глубине, поэтому добыча осуществляется исключительно подземным способом.



Пробиваются вертикальные, наклонные и горизонтальные шахты. Диаметр шахт составляет несколько метров, глубина может достигать более километра. От глубины шахты зависит вид добываемого угля. Один из наиболее ценных пород угля – антрацит – добывается на глубине порядка 6 км. Подземный метод добычи угля является не только небезопасным, но и дорогостоящим. Но так как основные запасы угля располагаются на больших глубинах, то подземный способ добычи угля используется чаще, чем открытый. Угледобывающие предприятия Донбасса обеспечены разведанными запасами угля при современном объеме добычи (около 120 млн. тонн угля в год) приблизительно на 50-60 лет. Более половины добываемого топлива используется на теплоэлектростанциях, остальная часть используется для нужд тяжелой промышленности – черной металлургии, химической и коксохимической отраслей.

Экологические проблемы

Значительные территории в местах добычи угля заняты терриконами. На Донбассе их более тысячи и почти половина из них – горят, загрязняя окружающий воздух. При добыче бурого угля открытым способом, из оборота изымаются большие площади сельскохозяйственных земель. Ежегодно в атмосферу выбрасывается более 1,1 млн тонн вредных веществ. На загрязнение рек и водоемов оказывают влияние подтопленные территории, которые возникают после отработки угольных пластов и оседания грунта. После подтопления минерализация окружающих водоемов и почв значительно повышается. Несмотря на то, что Донецкий угольный бассейн находится в эксплуатации уже более 200 лет, перспективы развития у него очень неплохие. При правильном внедрении передовых технологий добычи угля, применении современных экологических проектов Донецкий угольный бассейн сможет работать еще не одно десятилетие.

Источник: <http://greenologia.ru/eko-problemy/dobycha-uglya/doneckij-ugolnyj-bassejn.html>.

ИСТОРИЯ ЗАРОЖДЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИИ И МАШИНОСТРОЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ДОНБАССА

В сочетании с угольной промышленностью развивалась металлургия, машиностроение и металлообработка. Предприятия этих отраслей создавались преимущественно за счет иностранных инвестиций (американских, английских, французских, бельгийских и германских). В 1869-1872 годах был построен чугуноплавильный завод возле села Александровка.



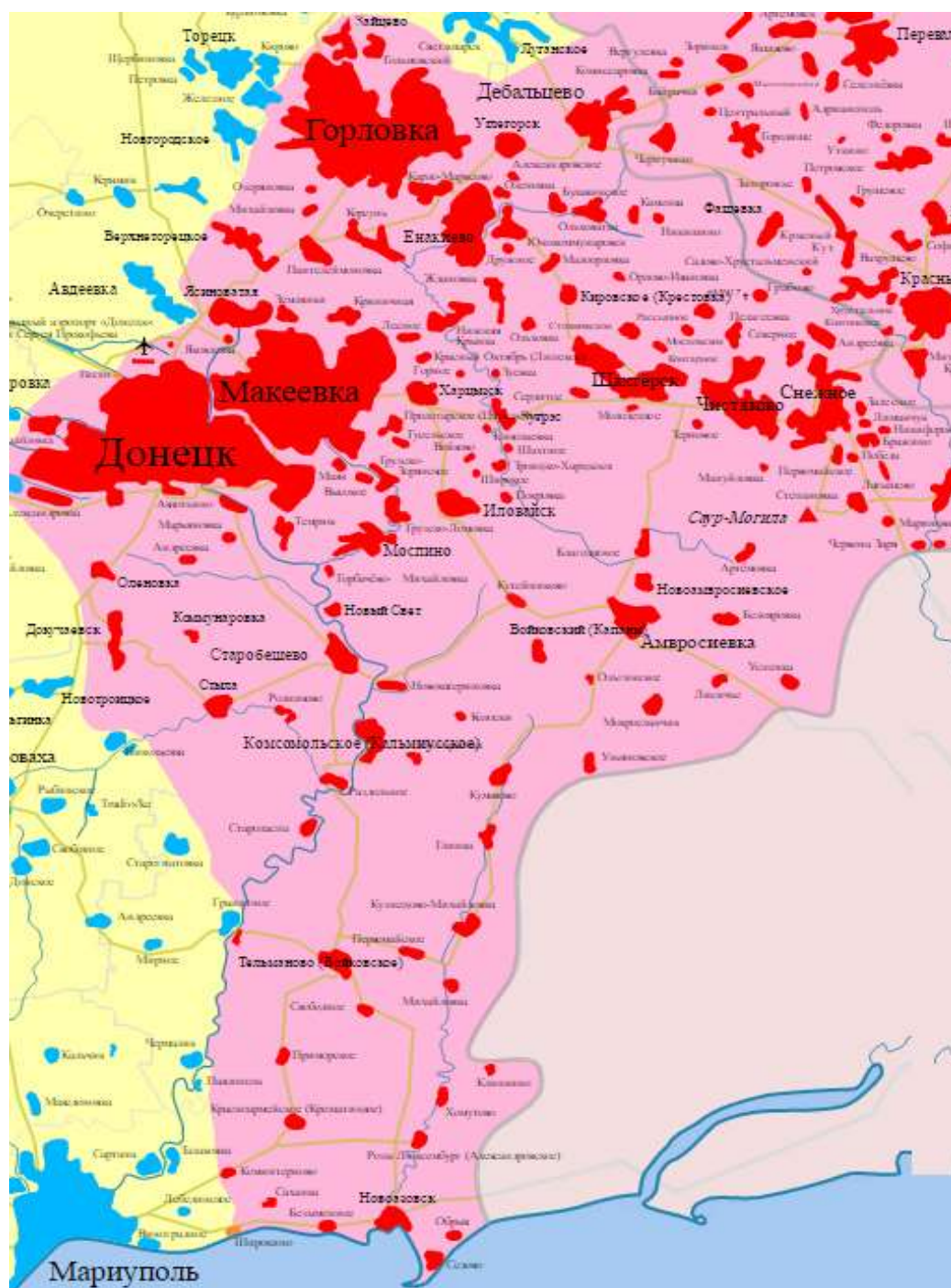
Юзовка. Первая доменная печь. 1872 год.

Это предприятие было собственностью Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производств, основанного английским предпринимателем Джоном Юзом. Чугунолитейный завод Дж. Юза дал жизнь рабочему посёлку – Юзовке (теперь город Донецк). С 1873 года юзовский металлургический завод стал работать по законченному циклу. Именно в цехах юзовского завода впервые в Российской империи было налажено производство кокса и пудлингование. С этим же заводом связано рождение девиза современного Донецкого региона: «Возможность доказана делом». Эти слова написал в 1888 году после посещения заводов Дж. Юза выдающийся русский ученый Дмитрий Менделеев: «Недавняя пустыня ожила, результат очевиден, успех полный, возможность доказана делом». В 1879 году недалеко от Никитовки (теперь часть Горловки) Александр Ауэрбах основал первый в России ртутный завод. Центрами машиностроения в XIX в. стали Горловка (литейно-механический завод и завод горнорудного оборудования), Дебальцево (механический завод), Харцызск (котельный завод), Константиновка (литейно-механический завод) и Дружковка.

VII. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Сегодня территория ДНР включает в себя 4 района (Амвросиевский, Новоазовский, Старобешевский, Тельмановский), а также 15 городов республиканского подчинения: Донецк, Дебальцево, Докучаевск, Горловка, Енакиево, Зугрэс, Ждановка, Кировск, Макеевка, Снежное, Торез, Углегорск, Шахтерск, Харцызск и Ясиноватая.

Каждый из перечисленных городов и районов до войны обладал значительным промышленным потенциалом, который, даже несмотря на боевые действия, в большей степени сохранился.



Территория ДНР по состоянию на 30 января 2016 г.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Донбасс всегда считался одним из крупнейших промышленных регионов Европы. Промышленность всегда была ведущей отраслью экономики Донецкого края до войны и, даже сейчас несмотря на сложившуюся ситуацию, во многих отраслях сохраняет существенный потенциал. Основными составляющими промышленности Донбасса являются металлургический, топливно-энергетический, машиностроительный, химический, строительный комплексы, а также транспорт, лёгкая и пищевая промышленность, дополненные значительным научно-техническим потенциалом. Большую роль в развитии промышленности Донбасса играют предприятия добывающей отрасли, такие как: угледобывающие шахты, а также предприятия, занимающиеся добычей ртуты, каменной соли, строительных материалов (известняка, огнеупорной глины, мергеля, гранита и т.д.) и др. В группу перерабатывающих отраслей в входят: машиностроительные, химические и металлургические заводы, а также предприятия лёгкой и пищевой промышленности. В общей сложности на территории Донецкой области до начала боевых действий функционировало более 28 тыс. предприятий, из которых более 2 тыс. можно было отнести к категории крупных и стратегически значимых. На всех заводах и шахтах трудилось около 900 тыс. человек и все они обеспечивали около 20% ВВП всей Украины.

Среди крупнейших промышленных предприятий Донецкого края, многим из которых в Украине больше нет аналогов, стоит выделить: шахтные объединения Артёмуголь, Донецкуголь, Макеевуголь, Торезантрацит; всемирно известные металлургические комбинаты: Азовсталь и им. Ильича (Мариуполь); Донецкий, Макеевский и Енакиевский металлургические заводы, Харцызский трубный завод; Енакиевский, Донецкий, Горловский и Ясиновский коксохимы; химический завод Стирол, Донецкий казенный химзавод, Дзержинский фенольный завод, машиностроительные заводы Азовмаш, НКМЗ, Донецкгормаш, Топаз, Укруглемаш и многие другие. Кроме этого, территория имеет самую густую сеть железных дорог на пространстве всего бывшего СССР.

В 2014 году промышленное производство сократилось на 30%, при этом десятки важнейших предприятий практически полностью остановили свою работу. Сегодня развитие промышленности и экономики ДНР тесно связано с успехами в государственном строительстве. Появление таких Министерств как промышленности и торговли, экономического развития ДНР позволило остановить развал промышленного потенциала Донбасса, а впоследствии даже наладить процессы послевоенного восстановления. В 2016 г. ими был опубликован каталог промышленных и торговых предприятий, представляющий, по факту, список предприятий ДНР, составляющих экономический потенциал Республики. В абсолютных цифрах вся структура промышленности ДНР представлена ниже.

Сфера экономики	Количество предприятий
Металлургический комплекс	21
Машиностроение	38
Химическая промышленность	25
Фармацевтическая промышленность	5
Промышленность строительных материалов	20
Производство бумаги и картона	3
Лёгкая промышленность	17
Пищевая промышленность	44

Предприятия ДНР в 2016 году

Как мы видим из таблицы, основу промышленного потенциала ДНР по-прежнему составляет машиностроение, металлургия и промышленность строительных материалов. Машиностроение Республики представлено 38 предприятиями, из которых такие заводы ДНР как Донецкгормаш, Горловский, Макеевский и Ясиноватский машиностроительные заводы, Донецкий завод «Продмаш», НПП «Энергия» и другие. Металлургический комплекс включает 21 предприятие, в числе которых Юзовский металлургический завод, Донпромкабель, ПКП «Металлист», ООО Силур, Завод алюминиевых профилей и т.д. Своевременное принятие эффективных мер по поддержке промышленных предприятий даст возможность не только восстановить старые производственные мощности, но и наладить новые, переориентировав экономику на новый путь развития.



Отраслевая структура промышленности

Всё это лишь 30% от того промышленного потенциала, которым обладала Донетчина до войны.

Структура промышленности г. Донецка (на конец 2016 г.)



Вместе с этим, существуют производственные мощности, напрямую не затронутые боевыми действиями, которые продолжают простаивать и не задействованы в производственном процессе. В этом направлении работа ведётся, пример тому – недавний запуск простаивавшего Донецкого пивоваренного завода «Сармат», но подобных предприятий не только в Донецке, но и во всей Республике ещё немало.

НЕТРАДИЦИОННАЯ ЭНЕРГЕТИКА В КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

В коммунальной теплоэнергетике сегодня популярна идея когенерации. По замыслу авторов идеи, на каждой крупной котельной нужно установить газопоршневую установку, в народе известную как когенерационную (примерно такая же работает на Алчевском металлургическом комбинате в Луганской области, только в качестве топлива используется коксовый газ). Установка потребляет тот же газ, что и котельная, и производит электроэнергию, которую теперь не нужно будет покупать. Еще можно утилизировать остаточное тепло, чтобы лишний раз не греть котлы. В перспективе, по оценкам специалистов, есть возможность котельные на лето останавливать полностью, а горячую воду подавать за счет работы газоперерабатывающей установки (ГПУ).

Пока во всем Донецком регионе заработала только одна такая установка – в самом Донецке, на котельной микрорайона «Мирный». Первые результаты обнадеживают – себестоимость энергии собственного производства оказалась гораздо ниже.

Правда, у местных тепловиков еще была идея производить электроэнергию не только для себя, но и на продажу, чтобы таким образом частично компенсировать убытки от неплатежей населения – традиционной проблемы отечественного ЖКХ. Но здесь слишком много административных преград: лицензию на этот вид деятельности получить сложно, утомительно и долго. Так что пока обеспечивают только себя.

При всех выгодах когенерации у нее есть один существенный недостаток: установки, мягко говоря, шумят. По сути, когенерационная установка – это огромный газовый двигатель внутреннего сгорания величиной с одноэтажный дом. Причем без каких-либо глушителей. Попробуйте мысленно завести такой двигатель и представить уровень производимого им шума. Таким образом, возможность применения когенерационных установок на объектах, расположенных посреди густонаселенных жилых массивов, практически равна нулю. А почти все объекты коммунальной теплоэнергетики именно там и находятся – котельные специально строят поближе к потребителям, чтобы уменьшить потери тепла при транспортировке. Поэтому остается вероятность того, что в пакете с экономией электроэнергии коммунальщики получают пикеты возмущенных достижениями инженерной мысли горожан.

Когенерацию, судя по всему, в регионе собираются использовать широко. В областном объединении «Донецктеплокоммунэнерго» заявляют, что тоже намерены в ближайшее время начать монтаж газоперерабатывающих установок в нескольких городах области. Тем более что у когенерации на Донетчине есть пространство для роста: например, использование коксового газа с металлургических заводов или шахтного метана в качестве топлива позволит еще больше удешевить электроэнергию собственного производства.

Специалисты Академии наук считают регион достаточно перспективным и для развития ветровой энергетики, и для производства электричества с помощью солнечных батарей.

Специалисты поделили территорию на две части: южнее Донецка и севернее. По мере приближения к побережью Азовского моря возможности по использованию энергии ветра увеличиваются. На севере области особых перспектив нет, но и там встречаются интересные участки, например, в районе города Селидово, где мощь стихии пока используется только дельтапланеристами.

На берегах Азовского моря обнаружены шесть тысяч точек, где можно использовать солнечные батареи. По количеству солнечных дней в году Приазовье не уступает Крыму, поэтому здесь есть перспективы развития солнечной энергетики.

Самое главное, считают эксперты, что выгодно отличает наш край от того же Крыма в плане возможностей использования возобновляемой энергетики, – это наличие практически безграничного рынка потребления. Промышленные гиганты Донбасса с руками оторвут каждую искру, особенно если получится высечь эту искру хоть немного дешевле отраслевой цены. Перспективным считается и проект оборудования ветроагрегатами крупных объектов водоснабжения в городах области – водопроводных узлов и очистных сооружений. Однако осторожный инвестор, по всей видимости, будет ждать того момента, когда экологически чистые отрасли энергетики позволят зарабатывать экологически чистые деньги. А до тех пор можно и небо покоптить.

Источник: <http://energyua.com/884-0.html>.

Солнечная электростанция «Старобешево»



Наземная солнечная электростанция «Старобешево» будет построена на земельном участке площадью 23,1 га. Общая мощность электростанции составит 12 МВт. Данный объект проектируется с целью производства экологически чистой электроэнергии и последующей ее продажи в сеть по «зеленому» тарифу. Электростанция спроектирована с применением центральных инверторов, а также мультикристаллических кремниевых модулей.

Солнечная электростанция (СЭС) генерирует только активную мощность ($\cos \varphi=1$), поэтому полная мощность равна активной. Электроэнергия постоянного тока, производимая солнечными панелями, через сумматор подается в инвертор, где преобразуется в электроэнергию переменного тока. С инверторов энергия с напряжением 3×380 Вт непосредственно в КТИП попадает на трансформатор, где повышается до напряжения 35 кВт. Далее энергия поступает в линии электропередачи (ЛЭП).

Источник: <http://rent techno.ua/portfolio/solar-plants/starobeshevo.html>

УГОЛЬНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

В структуре промышленного производства доля машиностроения составляет 10,1%. Машиностроительные предприятия на 100% обеспечивают потребности в горнопроходческом оборудовании региона.

Наиболее значимые из них:

ООО «Ясиноватский машиностроительный завод» – одно из старейших



Щитовые комплексы

машиностроительных предприятий Донетчины. За свою более чем пятидесятилетнюю историю «Ясиноватский машзавод» изготовил около 2,5 тыс. проходческих комбайнов 24 типов.

Специализируясь на производстве проходческой горной техники «ЯМЗ» тесно связан с угольной, химической и другими отраслями промышленности. Предприятие – единственное на постсоветском пространстве изготавливает уникальные механизированные щитовые комплексы для прохождения и сооружения тоннелей

различного предназначения – железнодорожных тоннелей, метрополитенов, крупных коллекторов.

Предприятие производит весь диапазон проходческих комбайнов, которые поставляли в 17 стран мира, в том числе в Россию, Казахстан, Эстонию, Венгрию, Беларусь, Иран, США, Германию, Польшу, Канаду.



Горнопроходческий комбайн

В связи со сложившимися условиями в нашем регионе, стратегическим направлением развития предприятия является восстановление лидирующих позиций на рынках ближнего и дальнего зарубежья, а именно ориентация на рынок Российской Федерации. За последний год отгружено 5 комбайнов на шахты Российской Федерации. Продукция «ЯМЗ» является одной из самых конкурентоспособных в сегменте,

что обусловлено ее надежностью, качеством и доступностью.

ЗАО «Новокраматорский машиностроительный завод» более половины всей продукции (прокатные станы, кузнечные прессы, горная техника) предприятие экспортирует более чем в 50 стран ближнего и дальнего зарубежья.

Очистные комбайны УКДЗ и УКД-200, предназначенные для пластов 0,8-1,3 м. По экспертному заключению угольных специалистов, они значительно

превосходят существующие аналоги как по производительности, так и по ресурсу. С их помощью уже сегодня добывается до полутора, а челночным методом – до двух тысяч тонн угля в сутки, то есть в десять раз больше, чем в среднем в стране на тонких пластах.



Очистные комбайны

ОАО «Славтяжмаш» – единственное в регионе занимается выпуском коксовых машин и оборудования для коксовых батарей. Мощности предприятия позволяют ежегодно производить до 24 крупноузловых коксовыталкивателей, а также двересъемы и другую технику для обслуживания коксовых печей емкостью от 25 до 45 куб. м.



Машина двересъемная 2МДС-21.6-2Л1-У1



Коксовыталкиватель



Машина погрузочно-транспортная ПД-8В



Редуктор зубчатый цилиндрический

Из общего объема выпускаемой предприятием продукции, 30% отправляется украинским заказчикам, остальная часть экспортируется в Россию и далее зарубежье. Предприятие в частности поставляет отдельные узлы и запчасти для коксовых батарей в Югославию, Египет, Иран, а также участвует в тендерах на поставку оборудования в Бразилию, Китай, Индию, Польшу, Румынию, Турцию.

ГП «Донецкгормаш» – крупнейшее предприятие-изготовитель угольного и горнорудного оборудования мирового значения. Предприятие основано в 1889 году на базе мастерских горно-шахтного оборудования.



Клеть шахтная

Ныне завод выпускает более 60 видов продукции для нужд угольной, железорудной, химической промышленности, а также производит отдельные виды оборудования для металлургических заводов и предприятий электроэнергетики.

Основу ассортимента выпускаемого оборудования составляют: мощные многоканатные и барабанные подъемные машины, центробежные и осевые вентиляторы главного проветривания шахт, погрузочно-транспортные машины и роторное оборудование для открытых разработок, лебедок, редукторов.

Наряду с традиционной продукцией на предприятии начато изготовление мирового уровня забойных скребковых конвейеров и навесного оборудования к ним, подземных шахтных ленточных конвейеров с шириной ленты от 800 до 1200 мм, ряда центробежных секционных насосов, шахтных

парашютов, подвесных устройств и скипов малой вместимости.

Ряд крупнейших заводов угольного машиностроения Донецкого региона: ОАО «Дружковский машиностроительный завод», ОАО «Горловский машиностроительный завод», ОАО «Донецкий энергозавод», АО «Дружковский машиностроительный завод» являются крупными поставщиками горно-шахтного оборудования, уникальной техники для горно-металлургических и топливно-энергетических комплексов на территории Украины, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Предлагают перечень комплексов, агрегатов, машин, запчастей, материалов, техническую помощь в замене, монтаже, наладке, эксплуатации оборудования и модернизации производственных мощностей горнодобывающих предприятий.

ПАО «Энергомашспецсталь»



ПАО «ЭНЕРГОМАШСПЕЦСТАЛЬ» (г. Краматорск) – крупнейший производитель специальных литых и кованных изделий индивидуального и мелкосерийного производства для металлургии, судостроения, энергетики (ветро-, паро-, гидро-, атомной) и общего машиностроения.

Предприятие обладает новейшим металлургическим, металло- и механообработывающим оборудованием, и способно выполнять полный цикл производства – от генерации маркетинговых и технических идей до их воплощения в готовую продукцию.



Слиток весом 415 т.

Продукция с маркой «Энергомашспецсталь» хорошо известна в более чем 50 странах мира.

В апреле 2012 года, впервые в истории ЭМСС, был залит уникальный крупногабаритный слиток рекордным весом 415 т. Из слитка был изготовлен цельнокованный опорный валок. Вес валка составил 225 т. Марка стали – 45X3M1Ф.

На сегодняшний день ПАО «Энергомашспецсталь» – единственное



Валок весом 225 т.

предприятие на постсоветском пространстве, способное производить крупные цельнокованные валки весом от 70 до 225 т.

В августе 2013 года, впервые в странах СНГ, ПАО «Энергомашспецсталь» изготовило цельнокованный шабот из крупнотоннажного слитка 415 т. Поставочный вес изделия составил 195 т. Шабот стал крупнейшим среди всех шаботов, производившихся на ЭМСС. Он предназначен для штамповочного молота с массой падающей части 25 т. Марка стали –

25Л.

В сентябре 2014 году изготовило и отгрузило в ОАО «ЗиО-Подольск» последнюю партию заготовок корпуса реактора РИТМ-200 для самого мощного в мире атомного ледокола ЛК-60.



Шабот весом 195 т.

Ледоколы типа ЛК-60 (проект 22220) – новый тип российских атомных ледоколов. Главными задачами этих ледоколов являются обслуживание Северного морского пути и проведение различных экспедиций в Арктику. Благодаря использованию переменной осадки ледоколы данного проекта способны равно эффективно работать как на глубокой воде, так и на мелководье.

Впервые в декабре на ПАО «Энергомашспецсталь» по новой технологии были изготовлены заготовки труб из полых слитков для главного циркуляционного трубопровода (ГЦТ) атомной электростанции. Энергомашспецсталь стала первым предприятием на постсоветском пространстве, освоившим эту технологию производства.



Ледокол ЛК-60

Для изготовления данной продукции были залиты два слитка по 50,5 т. жидкого металла и были отправлены с производственной площадки ПАО «ЭМСС» в каждую трубу. Вес готовых изделий составил 6,6 т. и 11,1 т.

Давние партнерские отношения связывают «Энергомашспецсталь» с General Electric. В 2015 году для американской компании General Electric поставлено 150 валов роторов для ветроэнергетических установок мощностью 1,5 МВт и 300 валов роторов для ВЭУ мощностью 1,6 МВт.

Источник: Новости Facenews – <http://www.facenews.ua/news/2014/259003/>
<http://on-v.com.ua/novosti/interesno-o-lite/pao-energomashspecstal-proizvodit-ultra-krupnye-otlivki-vesom-170-t-i-slitki-do-500-t/>

Гигант карьеров – шагающий экскаватор

Если вы хоть раз видели, как добывают природные богатства, то вы, несомненно, навсегда запомнили карьерный экскаватор, выделяющийся на фоне остальной техники габаритами и умением «шагать». Вот именно за последнюю особенность ему и присвоили имя – «шагающий»

Шагающие экскаваторы (ЭШ), обычно оборудуемые драглайном, занимаются перевалкой горных пород на вскрышных работах и отвалах. Назначение ЭШ – погрузка вскрытой породы на специально выработанное

место или на борта разрезов. При этом для обработки твердых пород обосновано применение метода взрыва для предварительного взрыхления.



Шагающий экскаватор, занимающийся перевалкой горных пород на вскрышных работах

Отличие экскаваторов-драглайнов от обычных экскаваторов заключается в том, что первые вместо жесткого крепления ковша к рукояти имеют в своем распоряжении гибкую цепную подвязку ковша к канатам. Расчет сделан на то, чтобы машина черпала, а не копала.

Обычные экскаваторы на гусеничном ходу имеют ограничение по весу (800 т) для их эксплуатации в условиях карьера. При превышении этой цифры очень сложно (или практически невозможно) достичь допустимого значения давления на почву, равняющегося 2 кг на см^2 . Экскаваторы, имеющие в своем распоряжении механизм шагания, такой проблемы не имеют.



Назначение ЭШ – погрузка вскрытой породы на специально выработанное место или на борта разрезов

В самом начале производства ЭШ предполагалось задействовать драглаины весом от 500 тонн и со стрелой от 60 м для погрузки горной массы в карьерный транспорт. Например, при необходимости разработки обводненных горизонтов, где из-за неустойчивого основания ограничена установка классических механических лопат и нецелесообразна прокладка дороги для спецтранспорта. Но впоследствии оказалось, что с такими работами классические шагающие экскаваторы эффективно справиться не способны.

Как шагает экскаватор?

Механизм «шагания» ЭШ включает в себя две лыжи, связанные через гидроцилиндры или эксцентриковый механизм, и круглую раму снизу, на которой через опорно-поворотное устройство установлена поворотная платформа.



Механизм «шагания» включает в себя две лыжи и круглую раму снизу

Шагание «гиганта» осуществляется следующим образом. Чтобы сделать первый «шаг», при помощи гидроцилиндров производится выдвигание лыж в нужную сторону с последующим опусканием их на землю. Затем, с помощью тех же гидроцилиндров, поднимается корпус машины вверх до максимума. Гидроцилиндры в этот момент расположены вертикально, а конец опорной рамы со стороны стрелы тянется по земле. Выбрав направление для движения, корпус экскаватора медленно возвращается на опорную раму. Выполнив таким образом «шаг», машина либо выполняет последующее движение, либо возвращается к работе. Во время эксплуатации ЭШ лыжи подняты и не создают помех для поворотной платформы.

Классический ЭШ агрегируется стрелой, системами подъемных и тяговых тросов, упряжью ковша. Чтобы ковш оторвался от забоя и поднялся над землей, используется подъемный трос. Выгрузка осуществляется на предельном рабочем радиусе. При этом масса из ковша падает на землю россыпью.

К созданию сверхмощного шагающего экскаватора ЭШ-10-50 приступил Новокраматорский машиностроительный завод.

Базовая модель шагающего экскаватора разработана в Краматорске тридцать лет назад. С тех пор драглаины с маркой НКМЗ завоевали признание

во многих странах мира. Сегодня на заводе разработан и создается шагающий



Выгрузка на предельном рабочем радиусе

экскаватор новых возможностей. Современная машина весом более пятисот тонн оснащена новейшей автоматизированной системой управления на базе микропроцессорной техники. За час новый агрегат способен сделать до двухсот шагов, что для подобного класса землеройной техники равно спринтерской скорости. Предназначен он для Вольногорского горно -металлургического комбината, филиала «Крымского титана», который начал свое обновление и намерен довести свое производство до 240 тысяч тонн диоксида титана в год.

Но даже и у этих статных, массивных машин есть своеобразные фобии. Например, повышенная скорость ветра (более 25 м/с) может остановить работу шагающего экскаватора. Однако даже такие «страхи» ничуть не уменьшают достоинства, выделяющие ЭШ в ряду прочих экскаваторов.

Источники:

1. <https://maxi-exkavator.ru/articles/excavators/~id=3091>;
2. http://www.ukrinform.ru/rubric-lastnews/1539030-novokramatorskiy_ma-shinostroitelniy_zavod_sozdaet_sverhmoshchniy_shagayushchiy_excavator_1551625.html.

Зуевский энергомеханический завод башенных кранов спецназначения



Краны БК-1000 и СКР-2200 на ЧАЭС, 2013

Находится в городе Зугрэс. ООО «ЗЭМЗ» – предприятие по выпуску мостовых, козловых и тяжёлых промышленных кранов.

Основная специализация завода – производство подъёмно-транспортной техники, автогидроподъёмников, крупных металлоконструкций и выпуск нестандартного оборудования.

Предприятие занимается производством:

- тяжёлых кранов для атомной и гидроэнергетики, промышленно-гражданского строительства;

- кранового оборудования для портов;
- крупных металлоконструкций;
- оборудования для горно-металлургической и коксохимической отраслей.



*Стреловой Кран Рельсовый модели
СКР-3500.Крымская АЭС*

Завод в эпоху СССР обеспечивал своими строительными кранами и подъёмными механизмами все самые крупные объекты страны: (гидроэлектростанции, металлургические комбинаты, машиностроительные предприятия). Кроме того, усовершенствованные с помощью электроники мировых производителей (например Siemens) донецкие краны участвуют в крупном строительстве, например плотин в Индии, Мексике, Вьетнаме и других странах.

ИСТОРИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ ДОНБАССА

История металлургической отрасли Донбасса тесно связана с началом промышленной угледобычи и стала одним из двух главных сырьевых составляющих. Ее корни уходят в XVIII век, но настоящий прорыв в развитии металлургии Донбасса приходится на вторую половину XIX века, когда были заложены основы отрасли, плодами которой мы пользуемся и сегодня.

Мало кто знает, что первые металлурги появились в нашем регионе еще четыре тысячи лет назад. Примитивными орудиями древние люди добывали руду для орудий труда, оружия и украшений. Однако современное промышленное производство началось почти сразу после завоевания этих земель в XVIII веке. «Первой ласточкой» стал Луганский завод. 1795 годом датируется указ Екатерины II «Об устройении литейного завода в Донецком уезде при речке Лугани и об учреждении ломки найденного в той стране каменного угля». Кстати, это было не только первое подобное предприятие в Донбассе, но и во всей Украине. 16 октября 1800 года завод дал первую продукцию, в основном специализируясь на военных заказах. Через полвека предприятие имело 11 цехов и 17 печей. Как отметил историк Игорь Давжук,

детали знаменитого памятника князю Владимиру в Киеве отливались именно здесь. Долгое время Луганский завод оставался единственным в регионе.

В 50-е годы XIX века была предпринята попытка основать металлургическое предприятие уже на территории Донецкой области – возле нынешнего Енакиева, на речке Садки. В 1857 году Горный ученый комитет распорядился построить доменную печь, давшую начало Петровскому казенному заводу. Для обеспечения его углем в аренду на 30 лет были взяты земли местной помещицы Раевской. Однако просуществовал завод недолго: в 1861 году он дал продукцию, а через пять лет был закрыт, успев дать только чуть более 30 тысяч пудов стали.

Затем в развитии донбасской металлургии вновь наступила пауза, заполненная строительством в 1869 году Юзовского металлургического завода. Тогда же центр тяжести украинской металлургии переместился в Криворожский бассейн. Тем не менее, специалисты отмечали, что наличие коксующихся углей и местной руды делает Донбасс перспективным регионом для развития металлургической отрасли. Толчком послужили строительство сети железных дорог и массовая добыча угля. Огромную роль в создании металлургических заводов на территории Донецкой и Луганской областей сыграл иностранный капитал.

С 90-х годов позапрошлого века возникают те знаменитые предприятия, от которых берут свое начало все основные металлургические гиганты Донбасса. В 1891 г. у слияния рек Казенный и Кривой Торец, в Бахмутском уезде Екатеринославской губернии, Обществом железоделательного и сталелитейного производства с французским капиталом начато строительство Дружковского завода, где сталь выплавлялась бессемеровским и мартеновским способами. К 1900 году этот крупнейший завод в Дружковке давал почти 6 млн. пудов чугуна, более 6 млн. пудов стали, производил более 4,1 млн. пудов рельсов. С 1895 года начинается трудовой путь завода Донецко-Юрьевского металлургического общества (ДЮМО) в Алчевске (Луганская область). Любопытно, что это было едва ли не единственное предприятие с отечественным капиталом. В 1897 году заложен Константиновский завод Бельгийского акционерного общества железопрокатных заводов, который спустя три года давал 1,5 млн. пудов стали. В том же году возрожден Петровский завод у Енакиева. В 1899 году начинается история Макеевского металлургического завода (Таганрогский округ Области войска Донского). 1898-1899 годы оказались знаменательными для металлургии Мариуполя. Бельгийскими и французскими предпринимателями, объединенными в «Русский провиданс», у реки Кальчик основан металлургический завод (более 9 млн. пудов продукции), а Горно-металлургическим обществом – Никополь-Мариупольский завод (7 млн. пудов чугуна и стали). В 1900 году бельгийцы построили завод в Алмазной (ныне Стаханов Луганской области).

К началу XX века в Донбассе действовало уже 12 металлургических предприятий. Регион отеснял на второе место в Российской империи старый центр металлургии – Урал.

Источник: <http://dkr.com.ua/>

Сплавы

Сплавом называют материал, состоящий из двух и более компонентов. Получают сплавы разными методами:

- плавкой (в разных плавильных печах);
- спеканием;
- электролизом.



Плавка сплава

Популярные металлические сплавы. Самые известные и наиболее часто применяемые это сплавы железа с углеродом: чугун и сталь. В стали углерода меньше, чем в чугуне, всего до 2,14%. Кроме углерода в эти сплавы добавляют и другие металлические или неметаллические элементы. Каждый из этих сплавов имеет свой химический состав, свою классификацию и свою маркировку.

Для улучшения качества чугуна и стали в сплавы добавляют другие металлы (легирующие элементы):

- хром;
- никель;
- ванадий;
- молибден;
- вольфрама др.

Самые известные цветные сплавы – это бронза и латунь. Основной компонент в них – медь. Если медь сплавляют с оловом, получается бронза (хотя есть и безоловянистые бронзы), когда с цинком (и другими металлами) – латунь.

Есть еще известные сплавы металлов – это твердые сплавы. Основной компонент в них – вольфрам. Металл этот тугоплавок, поэтому сплавы из него получают методом спекания (порошковой металлургии) под большим давлением и большой температурой. К вольфраму добавляют кобальт, титан, тантал. Первый такой сплав был получен советскими «композиторами» (так называли ученых, создавших этот сплав) еще в 20-х годах 20-го века. В 50-х годах сплав окрестили «Победитом», имея в виду, что он станет лучше зарубежных разработок. Некоторые по старинке так и продолжают называть

этот сплав. Хотя это неправильно. Сплавы эти очень прочные, но тяжело обрабатываются механически. Поэтому из них делают только пластины разной формы, которые крепят на различный инструмент. Кому-то ведь приходилось делать отверстия в бетонной стене сверлом с твердосплавным наконечником? Только не перепутайте: для обработки разных материалов нужны и разные твердые сплавы.

Сейчас стали изготавливать и безвольфрамовые сплавы (дефицитом стал вольфрам), но у них прочность меньше. У каждой страны своя маркировка этих сплавов, и каждый держит в секрете свой состав твердого сплава.

Источник: <http://travelask.ru/questions/115233-что-такое-сплав>

Роль черной металлургии в промышленности

Как уже говорилось, продукция черной металлургии является основой для тяжелой промышленности.

Предприятия черной металлургии основную массу готовой продукции выпускают в виде литого и передельного чугуна, мартеновской и конвертерной стали, а также готового проката, стальных и чугунных труб.

Изготовление ферросплавов также входит в отрасль черной металлургии и важно для дальнейшего использования в составе легированных сталей.

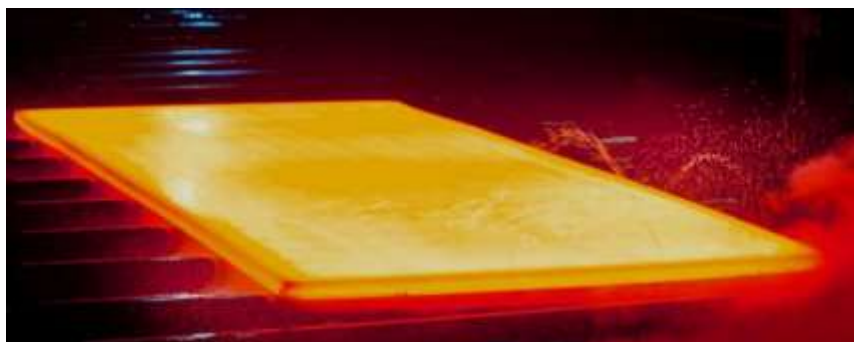
Передельный чугун в дальнейшем подвергается плавке и обезуглероживанию для получения сталей с различным содержанием углерода.

Большая часть стали производится в виде слитков, которые, в дальнейшем, подвергают ковке и прокатке для получения профиля различного сечения:

- заготовки;
- листовой прокат;
- сортовой прокат;
- бесшовные трубы;
- специальные виды.



Сортовая заготовка квадратного сечения, полученная на Донецком электрометаллургическом заводе



Листовой прокат



Бесшовные трубы

Сортовой прокат, так же как листовой металл и проволока, является полуфабрикатом, предназначенным для дальнейшего доведения до готовой продукции (как правило – метизов) на токарном, фрезерном и другом оборудовании. В то же время сортовой прокат может использоваться в необработанном виде, он широко применяется в строительстве и производстве различных металлоконструкций.



Балка



Уголок



Арматура



Проволока

Стальной профиль сортового проката используют непосредственно в конструкциях (мосты, перекрытия зданий, железнодорожные рельсы). Наиболее распространен сортовой прокат для непосредственного использования:

- тавр;
- двутавр;
- швеллер;
- угол.

Все перечисленные наименования сортового проката выпускаются в широком диапазоне стандартизированных размеров.



Швеллер

Классические стальные трубы сварной конструкции получают из листового проката.

К специальным видам проката относят такие сложные элементы, как:

- оси и колеса железнодорожной техники;
- зубчатые колеса различного назначения.

Фасонное литье чугуна применяется для станин машин самого различного назначения (металло- и деревообрабатывающие станки).

Мини-металлургия

Вот уже более четырех десятков лет во всем мире достаточно активно развивается мини-металлургия. Этому способствует присущая ей большая эффективность по сравнению с крупными комбинатами.

История развития относительно небольших по мощности (до 2 млн. т. в год) металлургических заводов, использующих в качестве сырья металлолом или восстановленное железо, берет свое начало в середине 60-х годов и связана с переходом от мартеновского способа выплавки стали к электродуговому и кислородно-конвертерному. Считается, что первый мини-завод был построен в США в штате Южная Каролина еще в 1969 году. На нем использовались дуговые электропечи емкостью 50-150 т. и машины непрерывного литья заготовки. Немногим позже в различных регионах США было построено еще 9 аналогичных заводов, производящих арматурную сталь и катанку.

В настоящее время в мире насчитывается около тысячи металлургических мини-заводов различных модификаций и производительности. Столь стремительному развитию мини-металлургии в мире способствовал ряд преимуществ перед крупными сталеплавильными комплексами. Среди них в первую очередь можно выделить быстроту реакции на меняющийся спрос на различные виды продукции (от подготовки сырья до прокатки товарной продукции на мини-заводе проходит 10-16 часов, тогда как на крупном металлургическом комбинате – от полутора до трех дней), а также возможность выполнения мелких заказов для конкретного заказчика. Именно эти качества «мини-миллов» играют огромную роль в современной металлургии, где сегодня приходится бороться чуть ли не за каждого потребителя.

Кроме того, малые сталеплавильные предприятия имеют более низкую ресурсо- и энергоемкость собственного производства, что делает их более рентабельными по сравнению с предприятиями полного цикла выплавки стали. Мини-заводы не нуждаются в разветвленной инфраструктуре. Ведь расположение в непосредственной близости к потребителям готовой продукции и ресурсам позволяет таким заводам активно использовать уже готовую инфраструктуру региона и, как следствие, сокращать транспортные расходы и капиталовложения до 4-7 раз. А отсутствие в технологической цепочке таких вредных промежуточных переделов, как подготовка угля и железорудного сырья, аглодомное и коксовое производства, позволяют достигать более высоких экологических показателей.

Среди других преимуществ стоит выделить сравнительно низкую себестоимость и меньший период времени, затраченный на строительство металлургического мини-завода. Немаловажны также меньший, чем у крупных металлургических предприятий, срок окупаемости, и использование небольших производственных площадей (в пять и более раз меньше крупных метпредприятий).

Донбасские «мини-миллы». Несмотря на видимые преимущества металлургические мини-заводы пока не столь популярны. Все их можно пересчитать по пальцам одной руки.



Юзовский металлургический завод

Так, первый металлургический мини-завод мощностью 1 млн. т стали в год появился лишь в 1999 году. Им стал созданный на базе электросталеплавильного, обжимного и копрового цехов Донецкого металлургического завода ЗАО ММЗ «Истил», Донецкий электрометаллургический завод (ДЭМЗ). С 2017 года – ГП Юзовский металлургический завод.

Завод стремительно развивался благодаря иностранным инвестициям со стороны владельца группы Istil, и уже в 2003 году здесь была выплавлена первая миллионная тонна стали. Внедрение самых современных технологий и достижение новых рекордных показателей производства продолжалось вплоть до 2007 года. Но уже с 2008 года после первой продажи предприятия и прихода нового собственника завод стал понемногу сдавать свои позиции.



Завод «Электросталь»

Следующий, уже более удачливый мини-завод заработал лишь в 2008 году. Им стал построенный с нуля сталеплавильный комплекс в г. Курахово Донецкой области ООО «Электросталь». Предпосылкой к созданию нового металлургического завода небольшой мощности стал дефицит стальной заготовки, который в начале 2000 года стал испытывать ОАО «Донецкий металлопрокатный завод» (ДМПЗ). Для обеспечения своего производства собственной непрерывнолитой заготовкой акционерами ДМПЗ в 2005 году было принято решение о строительстве нового сталеплавильного комплекса. При этом, отличительной чертой и большим конкурентным преимуществом «Электростали» стали использование нового современного оборудования и расположение в непосредственной близости от тепловой электростанции.

Предприятие по сей день достаточно динамично развивается, постоянно экспериментируя с внедрением последних технологических достижений в области металлургии и освоением новых марок стали, и считается одним из передовых. И пусть не так давно заводу пришлось пройти через трудности с рынком сбыта и даже на какое-то время приостановить выпуск, сегодня предприятие снова уверенно идет вперед.



Завод «АзовЭлектроСталь»

В 2009 году список мини-миллов пополнил обновленный завод ЧАО «АзовЭлектроСталь». Реконструкция предприятия проводилась с целью обеспечения стальным литьем машиностроительных цехов концерна ПАО «Азовмаш», а также для работы со сторонними потребителями. Однако немного поиграв с экспортными операциями, в марте 2010 года предприятие полностью прекратило прямые отгрузки металла на экспорт, сосредоточившись на отечественном потребителе. В настоящее время ЧАО «АзовЭлектроСталь» достаточно активно развивается параллельно расширению производственных

мощностей своего прародителя – концерна ПАО «Азовмаш». На заводе появилась новая третья электропечь емкостью 10 тонн, спроектированная и изготовленная на «Азовмаше», и была запущена новая третья формовочная линия, созданная по проекту немецкой компании Kunkel-Wagner. Новая печь позволит практически полностью обеспечить жидкой сталью новые мощности «Азовмаша», а третья формовочная линия поможет разгрузить первые две от литья средних и мелких заготовок, нацелив их на выпуск дефицитного крупного вагонного литья.

Источник: <http://stankiexpert.ru/spravochnik/materialovedenie/poroshkovaya-metallurgiya.html>

Порошковая металлургия

Из металлов и различных сплавов могут производиться порошковые составы. Они могут применяться самым различным образом для защиты заготовок и деталей. Порошковая металлургия – активно развивающаяся область, которая имеет огромное количество особенностей. Это направление металлургии появилось более ста лет назад.



Порошковая металлургия

Получение порошков. Для производства порошка могут применяться самые различные технологии, но их объединяют следующие моменты:

1. **Экономичность.** В качестве сырья могут использоваться отходы металлургической промышленности. Примером назовем окалину, которая сегодня нигде не применяется. Кроме этого, могут применять и другие отходы.

2. Высокая точность геометрических форм. Изделия, получаемые при применении рассматриваемой технологии порошковой металлургии, обладают точными геометрическими формами, последующая механическая обработка не требуется. Этот момент определяет относительно небольшое количество отходов.
3. Высокая износостойкость поверхности. За счет мелкозернистой структуры получаемые изделия обладают повышенной твердостью и прочностью.
4. Невысокая сложность технологий порошковой металлургии.

Рассматривая наиболее распространенные технологии порошковой металлургии отметим, что они делятся на две основные группы:

1. Физико-механические методы заключаются в измельчении сырья, за счет чего размер частиц становится небольшим. Подобного рода процессы производства характеризуются комбинированием различной нагрузки, которая оказывает воздействие на сырье.
5. Химико-металлургические методы используются для изменения фазового состояния применяемого сырья. Примером подобного производства можно назвать восстановление солей и окислов, а также других соединений металлов.

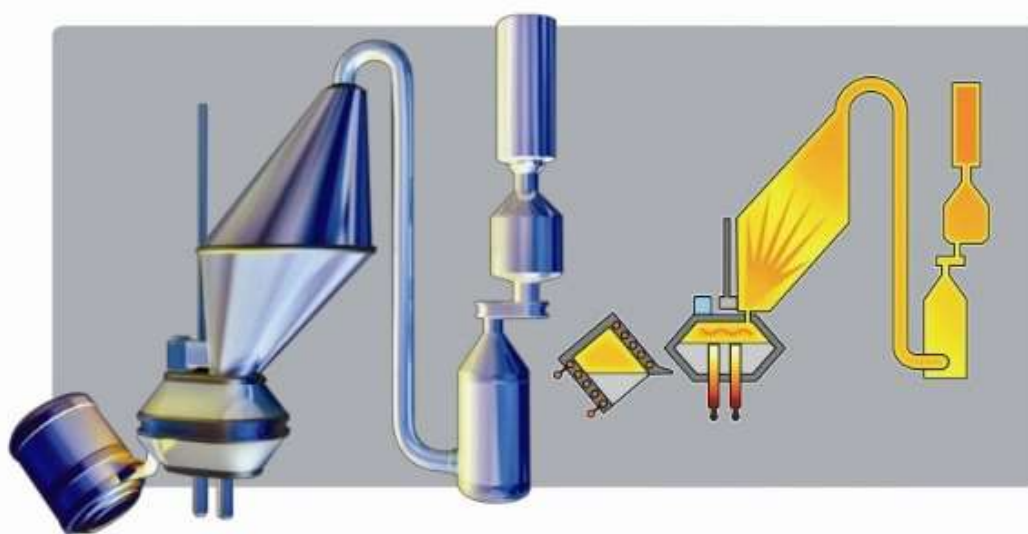


Металлический порошок

Кроме этого, выделим следующие особенности производства порошка:

1. Шаровой способ предусматривает переработку металлических обрезков в шаровой мельнице. За счет тщательного дробления получается мелкозернистый порошок.
2. Вихревой способ заключается в применении специальной мельницы, которая создает сильный воздушный поток. Столкновение крупных частиц становится причиной получения мелкого порошка.

3. Применение дробилок. Нагрузка, которая создается при падении груза большой массы, приводит к измельчению материала. Ударная нагрузка воздействует с определенной периодичностью, за счет чего и происходит дробление состава.
4. Распыление сырья в жидком виде под воздействием сжатого воздуха. После получения хрупкого состава, металл пропускается через специальное оборудование, которое перемалывает его для получения порошка.
5. Электролиз – процесс восстановления металла из жидкого состава под воздействием электрического тока. За счет повышения показателя хрупкости сырье может быстро перемалываться в специальных дробилках. Данный метод обработки позволяет получить зерно дендритной формы.



Принцип порошковой металлургии

Некоторые из приведенных выше технологий порошковой металлургии получили большое распространение в промышленности по причине высокой производительности и эффективности, другие сегодня практически не применяются из-за повышения стоимости получаемого сырья.

Компактирование. Порошковая металлургия также предусматривает проведение процедуры, которая основана на получении полуфабрикатов в виде прутков и лент. После прессования можно получить практически готовое к применению изделие.

К особенностям процесса компактирования можно отнести нижеприведенные моменты:

1. В качестве сырья при проведении рассматриваемого процесса применяется сыпучее вещество.
2. После прохождения компактирования сыпучий порошок становится компактным материалом с пористой структурой. Прочность получаемого изделия приобретает в ходе проведения других процессов обработки.

Рассматривая процесс прессования порошка, отметим применение следующих технологий:

1. прокатывание;
2. шликерное литье;
3. изостатическое прессование за счет оказания давления газом или жидкостью;
4. прессование с одной или обеих сторон при применении специальных металлических матриц;
5. инжекционный метод.

Для того чтобы ускорить процесс компактирования, изделия порошок подвергается воздействию высокой температуры. В большинстве случаев расстояние между отдельными частицами уменьшается за счет воздействия высокого давления. Большой прочностью обладают порошки, изготавливаемые из мягких металлов.

Спекание. Финальный этап в порошковой металлургии заключается в воздействии высокой температуры. Практически любой метод порошковой металлургии предусматривает воздействие высокой температуры. Проводится спекание для достижения следующих целей:

1. для повышения плотности изделия;
2. для придания определенных физико-механических качеств.

Для термического воздействия проводится установка специального оборудования. Защитная среда, как правило, представлена инертными газами, к примеру, водородом. Процесс спекания может проводиться и в вакууме для повышения эффективности применяемой технологии.

Индукционный метод нагрева также пользуется большой популярностью. Он предусматривает использование индукционных печей, которые производят или изготавливают своими руками. В продаже встречается оборудование, способное объединять несколько технологических процессов: спекание и прессование.

Применение продуктов порошковой металлургии. Порошковую металлургию применяют в авиации, электротехнике, радиотехнике и многих других отраслях промышленности. Это связано с тем, что применяемая технология производства позволяет получать детали сложной формы. Кроме этого, современные технологии порошковой металлургии позволяют получить детали, обладающие:

1. Высокой прочностью. Плотная структура определяет повышенную прочность.
2. Долговечностью. Получаемые изделия могут прослужить в тяжелых условиях эксплуатации на протяжении длительного периода.
3. Износостойкостью. Если нужно получить поверхность, которая не истирается под механическим воздействием, то нужно рассмотреть технологию порошковой формовки.
4. Пластичностью. Можно также получить заготовки повышенной пластичности.

Также распространение этой технологии можно связать с низкой себестоимостью получаемых изделий.

Достоинства и недостатки. Метод получения изделий из порошков получил достаточно широкое распространение по причине большого количества достоинств:

1. низкая стоимость получаемых изделий;
2. возможность производства крупных деталей со сложными поверхностями;
3. высокие физико-механические качества.

Металлургический порошковый метод характеризуется и несколькими недостатками:

1. Получаемая структура обладает относительно невысокой прочностью.
2. Структура характеризуется меньшей плотностью.
3. Рассматриваемые технологии предусматривают применение специализированного оборудования.
4. При нарушении технологии производства детали имеют низкое качество.

Сегодня порошковая металлургия активно применяется в самых различных отраслях промышленности. Кроме этого, ведутся разработки, которые направлены на улучшение качества получаемых изделий.

В заключение отметим, что при соединении мелких частиц различных металлов и сплавов получают материалы с особыми эксплуатационными качествами.

Производство цветных металлов

Промышленное значение цветных металлов очень велико и особенно возросло с развитием радиоэлектроники, атомной энергетики, освоением космического пространства

Производство свинца. Свинец можно получить двумя путями: *пирометаллургическим* и *гидрометаллургическим*. При пирометаллургическом



способе переработки концентратов весь материал, содержащий свинец, подвергают плавке. При гидрометаллургическом способе пользуются растворением свинцовых соединений в различных растворителях с последующим выделением свинца из раствора цементацией или электролизом.

Гидрометаллургические способы получения свинца:

- разложение концентратов в водных растворах хлорного железа;
- нитратно-ферритное вскрытие;
- автоклавное выщелачивание.

К достоинствам этого способа переработки свинецсодержащих материалов относят:

- избирательное извлечение металлов из забалансового (труднообогащаемого, с невысоким содержанием свинца, полиметаллического) сырья;
- комплексную переработку сырья с высокой степенью извлечения элементов в качественные продукты – как основу безотходной, экологической выдержанной технологии;
- компактное производство, проще механизуемое и автоматизированное, менее трудоемкое и опасное для здоровья трудящихся.

Гидрометаллургические способы практически не применяются в настоящее время, объясняется это существенными недостатками процесса:

- необходимость подготовки концентрата к выщелачиванию посредством сульфатизирующего или хлорирующего обжига – операция дорогая и сложная;
- при выщелачивании получается большое количество растворов вследствие ограниченной растворимости свинцовых соединений в испытанных растворителях;
- при осаждении из хлоридных растворов как цементацией, так и электролизом свинец получается в виде губки, которую требуется брикетировать для получения удовлетворительного выхода свинца в чушковой металл при переплавке;
- получаемый по гидрометаллургической схеме свинец нуждается в рафинировании.

В настоящее время исследуются гидрометаллургические способы получения свинца по иным технологическим схемам с применением других растворителей. Но оптимального варианта гидрометаллургического способа получения свинца пока не найдено.

Пирометаллургические способы получения свинца. В настоящее время практически весь свинец получают пирометаллургическими способами, для чего используют восстановительную, реакционную, осадительную, содовую или щелочную плавки.

Восстановительная плавка – это метод получения свинца из предварительно обожжённого и спечённого концентрата, проплавляемого в шахтной печи в восстановительной атмосфере.

Реакционная плавка свинцовых концентратов известна с древних времен. В основе ее лежит принцип частичного окислительного обжига концентрата по реакциям с последующим взаимодействием продуктов обжига с остатком неокислившегося сульфида свинца.

Осадительная плавка позволяет получить свинец непосредственно из сырой сульфидной руды, без предварительного обжига. Принцип осадительной плавки заключается в том, что металлы, обладающие большим химическим сродством к сере, способны вытеснить свинец из сульфида свинца, а сами, соединяясь с серой, превращаются в сульфиды.

Содовая плавка осуществляется при температуре 1000-1100°C. Сульфидный свинцовый концентрат любого состава плавят в электропечи при расходе кокса 10% и соды 100% от массы концентрата. В результате плавки получают черновой свинец и штейно-шлаковый расплав.

Щелочную плавку сульфидного свинцового концентрата осуществляют при температуре 850°C в смеси с NaOH в электропечах. В процессе щелочной плавки получают довольно чистый свинец и щелочной плав, в который переходит медь, цинк, сера и вся пустая порода. Щелочной плав подвергают гидрометаллургической переработке с целью последующей регенерации щелочи и выделению других ценных компонентов, перешедших из концентрата. При щелочной плавке возможно извлечь до 98% свинца в металл при расходе щелочи 80-100% от массы концентрата.



Ртуть

Ртуть. Добыча ртути во все времена не обходилась для человечества без потерь. Это опасный для здоровья металл, который приносит отравление всему организму. В промышленном производстве ртуть незаменима – это единственный жидкий металл. Но интерес к нему был всегда, особенно у ремесленников в Средней Азии. Именно здесь появились первые ртутные рудники в 6-4 веках до нашей эры.

Металл содержится в минерале, который называется киноварью – красным камнем, используемым с самых древних времён как натуральный и качественный краситель. Ртуть есть и в других минеральных образованиях (примерно 20 наименований), но в них этого редкого металла содержится мало.

В промышленном производстве ртуть незаменима, потому что является единственным жидким металлом. Другого такого вещества в текучем виде при стандартной температуре со свойствами, характерными металлам, в природе нет. Поэтому ценность его высокая и поисками месторождений киновари занимаются во всех странах. Из Древнего Китая и Индии в наши дни пришла вера в целебные свойства этого вещества. Там его считали кровью дракона и придавали священные качества получаемому из него серебристому металлу. Со временем его целебные свойства подтвердила наука. Во все века алхимики из соединения ртути и серы пытались получить золото, это значительно повышало ценность металла.



Киноварь

Киноварь содержит более 85% сульфида ртути, другого такого богатого полезным ископаемым минерала геологи не знают. Минеральные конгломераты встречается в виде зернообразных или ромбообразных фрагментов в породах, залегающих на небольшой глубине. Ртутные тела содержатся в кварцитовых, доломитовых и сланцевых отложениях. Ртуть выделяют из руды с помощью нагревания, в этом случае она стекает из каменных образований

небольшими каплями, которые собирают в специальные защищённые резервуары.

В практике горнодобывающих работ разработка ртутных тел проводится несколькими способами. Подземные рудники. В них порода дробится с помощью взрывов, затем доставляется на поверхность. Извлечение металла производится путём окислительно-дистилляционного обжига, при котором образуются пары ртути при высоких температурах. Готовый продукт выделяют из фазы газообразного состояния в стадию конденсата и собирают. Способом закачивания в штольни газов, разогретых до 1000 градусов. Этот процесс вызывает переход металла в газовую фазу. Перед началом процедуры рассыпают в ящики с дном в виде сетки сорбент и располагают его в штольне на стеллажах. Затем начинается охлаждение энергоносителя, в результате чего на сорбент выпадает ртутосодержащий конденсат. Его собирают и отправляют на фабрику для извлечения чистого металла. Есть и другие технологии добычи ртути, но все они сводятся к тому, что в первичных ореолах залегания руды делаются просечки, в них вводится раскалённый газ для образования ртутных паров и сорбент, который потом извлекают с накопившимся на нём ртутным конденсатом и отправляют на предприятие, где получают металл.

Значительные ртутные богатства залегают в недрах нескольких стран. Это, Испания, Италия, Китай, Канада, Мексика, США, государствах Средней Азии. Испания является самой богатой на месторождения ртути, здесь 75% мировых запасов металла и самый крупный рудник – Альмаден. Его начали разрабатывать более двух тысячелетий назад. В России основные разработки ведутся в Забайкалье, на Камчатке, Алтае, Кавказе. В Донецком крае известным богатым месторождением ртути являются Никитовский рудник.

Источник: <https://www.voprosy-kak-i-pochemu.ru/kak-dobyvayut-rtut/>.

ОАО «Артемовский завод по обработке цветных металлов» (АЗОЦМ)

ОАО «Артемовский завод по обработке цветных металлов» – производитель проката цветных металлов и сплавов на основе меди, никеля, цинка. Предприятие выпускает тысячи типов размеров труб, прутков, проволоки, контактного провода, электротехнической катанки, лент, листов, полос, а также сантехническую арматуру (смесители, полотенцесушители). Предприятие основано в 1954 году.

Производственные корпуса завода расположены на площади более 10 га и включают:

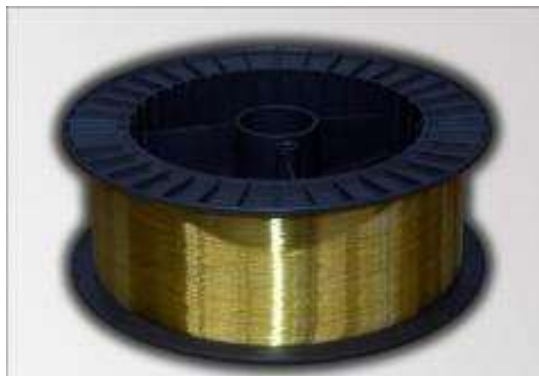
1. Комплекс основного производства:
 - Плавильное производство;
 - Производство медной катанки;
 - Прокатное производство;
 - Прессово-волочильное производство;

- Товаров непромышленного назначения.
2. Комплекс вспомогательного назначения.
 3. Комплекс очистных сооружений.

Продукция завода поставляется промышленным предприятиям Украины, России, Беларуси, Молдовы, стран Балтии. Цветной прокат с маркового завода известен в США, Венгрии, Польше, Германии, Словении, Словакии, Македонии, Турции, Сирии, Греции, Болгарии, Китае, Киргизстане и других странах мира.



Трубы медные



Латунная проволока



Трубы титановые



Трубы медно-никелевые

Торезский завод наплавочных твердых сплавов

ДП «Торезский завод наплавочных твёрдых сплавов» основан в 1965 г. Это уникальное предприятие по производству наплавочных твердых сплавов для наплавки и напыления деталей машин и механизмов, работающих в условиях интенсивного абразивного износа, износа при трении металл-металл, при повышенных температурах, высоких механических нагрузках и в агрессивных средах, что в 4-10 раз повышает их срок службы и экономит металл.

По мере развития и совершенствования техники постоянно растут требования к орудиям труда и условиям их эксплуатации (повышение скоростей, температуры, нагрузок, агрессивности среды, уменьшение массы

и др.). Применение традиционных конструкционных материалов уже не в состоянии в ряде случаев удовлетворить комплекс этих требований. В связи с этим экономически и технически целесообразно развивать новый подход к выбору материалов уже на стадии проектирования. Механическая прочность детали гарантируется за счет применения одного материала, а специальные свойства поверхности



Электроды для сварки

обеспечиваются сплошным или локальным формированием на ней тонких слоев других материалов. В результате обеспечивается повышенная долговечность детали, сочетающаяся с экономией легирующих элементов, удешевлением изделий, снижение эксплуатационных затрат.

Наплавочные материалы включают в себя большую группу сплавов, наносимых различными способами наплавки и напыления на поверхности деталей машин и механизмов, чтобы придать этой поверхности определенные заранее заданные свойства, отличные от свойств материала детали.



Порошковая проволока для сварки

ДП «Торезский завод наплавочных твёрдых сплавов» предлагает широкую номенклатуру наплавочных материалов для наиболее распространенных способов наплавки и напыления деталей, работающих в условиях повышенного абразивного, гидроабразивного, ударно-абразивного, химического и др. видов износа. Среди них есть уникальные, которые изготавливаются только на этом предприятии.

Основная продукция предприятия:

- порошки на основе железа, кобальта, никеля, меди;
- термореагирующие порошковые ленты и проволоки;
- мехсмеси; -литой карбид вольфрама «Рэлит» (зерновой и трубчатый);
- прутки и стержневые электроды с легирующей обмазкой;
- сварочные электроды;
- раскислители сталей.

Источник: <http://dnr-live.ru/dp-torezskiy-zavod-naplavochnyih-tverdyyih-splavov/>

Производство цинка

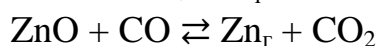
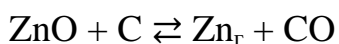


Для извлечения цинка из концентратов применяют два способа: пирометаллургический (дистилляционный) и гидрометаллургический (электролитический).

Пирометаллургические способы получения цинка. Исторически первым способом был пирометаллургический. Технология способа и

аппаратурное оформление процесса связаны с особенностями восстановления цинка из оксида. Восстановление оксида цинка до металла углеродом и СО происходит при температуре 1000-1100°C, а температура кипения получаемого при этом цинка – 906 °С.

Реакции восстановления



сопровождаются выделением газообразного цинка, его возгонкой (дистилляцией). Компоненты пустой породы остаются при этом в твердом виде. Конденсацией паров можно получить жидкий металлический цинк.

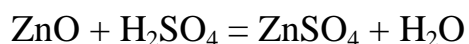
Достоинствами пирометаллургической схемы получения цинка являются ее малостадийность, сравнительно высокое прямое извлечение цинка в металл (93%), использование высокопроизводительного оборудования непрерывного действия и возможность перерабатывать низкокачественное сырье с высоким содержанием железа, мышьяка, сурьмы и кремнезема.

Недостатки пирометаллургической схемы – большой расход кокса (до 25% от массы агломерата), большой расход электроэнергии при использовании электропечей, малая комплексность использования сырья и получение цинка низших марок, требующего рафинирования.

В настоящее время в мировой практике по пирометаллургическому способу получают не более 15% цинка. Эта технология обычно применяется для переработки бедных цинковых концентратов с высоким содержанием примесей железа, мышьяка, сурьмы, кремнезема и с невысоким содержанием редких металлов (кадмия, индия, таллия и других), а также при небольшом объеме производства и при потребности в цинке низших марок.

Гидрометаллургические способы получения цинка. В настоящее время большое внимание уделяется более полному использованию составляющих цинксодержащего сырья, внедрению безотвальной технологии, получению цинка высших марок. Для решения указанных задач в производстве цинка используют гидрометаллургический метод переработки цинковых концентратов по технологической схеме.

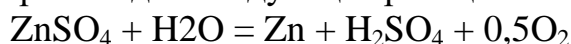
В основе гидрометаллургического метода заложено выщелачивание оксида цинка разбавленной серной кислотой из предварительно обожженного концентрата (огарка):



Цинк из раствора выделяют путем электролитического восстановления на катоде. На аноде в это время регенерируется серная кислота, что позволяет использовать отработанный электролит в качестве растворителя при выщелачивании огарка.

Так как в раствор при выщелачивании переходят многие сопутствующие элементы-примеси (медь, кадмий, никель, кобальт и другие), то перед электролизом раствор подвергают тщательной очистке. Чем чище поступает раствор на электролиз, тем более высокого качества получают товарный цинк.

При электролизе происходит следующая реакция:



Несмотря на многостадийность, гидрометаллургический способ обладает многими достоинствами: высокая комплексность использования сырья, получение цинка высших марок, не требующего рафинирования, высокое общее извлечение цинка и других ценных компонентов в соответствующую продукцию, исключение или значительное уменьшение расхода кокса. Этим способом в мировой практике перерабатывается в настоящее время до 85 % цинксодержащего сырья.

ПЕРВЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ АВТОБУС «ДОНБАСС»



Автобус «Донбасс»

Первый автобус производства ДНР собран на заводе ГП «Донецкгормаш» из запчастей, изготовленных в основном на предприятии. Это современный пассажирский автобус с вместимостью до 55 человек, с мощным двигателем, а также передовыми системами управления и контроля.

В будущем планируется задействовать еще десять республиканских предприятий. ООО «Макеевский машиностроительный завод» будет изготавливать обшивки, металлические элементы салона, сидения и поручни, донецкий завод ООО «Электроисточник» – аккумуляторы, ООО «Донпромкабель» и ООО «Харцызский кабельный завод «Энерго» – провода, а ООО «Донфрост» будет поставлять детали из пластика.

В течение трех лет планируется запустить сборочное производство от поставки готовых автобусов до полной локализации сборочного производства. Данное производство позволит увеличить не только экономическую составляющую Республики, но и обеспечить жителей дополнительными рабочими местами благодаря кооперации с другими предприятиями.

Источник: <https://gorlovka.today/news/8111-dnr-letom-2017-vypustit-avtobus-sobstvennogo-proizvodstva>

ДОНЕЦКИЙ ЗАВОД «ДОНФРОСТ»



Завод «ДонФрост»

14 сентября 2016 года в республике заработало новое предприятие по производству известной торговой марки NORD – завод ООО «ДонФрост». Была отлажена технология, пошла первая продукция, около девятистот человек занято на производстве.

На сегодняшний день завод специализируется на производстве бытовых холодильных приборов: холодильники двухкамерные с нижним и верхним расположением морозильной камеры, морозильники, холодильники типа «стол», пользующиеся спросом в гостиницах, пансионатах, домах отдыха. Уже с начала 2017 года была выполнена модернизация конструкции шкафа с применением планки нижней новой конструкции, осуществлен переход на 100 % применение ABS-пластика, внедрены три новые модели холодильников, проведена комплексная работа по импортозамещению комплектующих и материалов. Завод «ДонФрост» в 2018 году планирует увеличить производство холодильников и морозильных камер на 70%, до 120 тысяч в год.

Продукция выпускается в нескольких ценовых категориях – от дорогих до самых доступных для любой семьи.

Недавно была запущена первая, пробная партия бытовых водонагревателей. Уже в следующем году планируется запустить производство встраиваемых духовых шкафов и варочных поверхностей.

85% продукции идет на рынок Российской Федерации, остальные реализуются в ДНР и ЛНР.



Сборка холодильников

Источник: <http://dnr-news.com/prensa/42179-donfrost-proizvoditel-respubli-kanskogo-holoda.html>.

ТОРЕЗСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Основной продукцией Торезского электротехнического завода всегда были: пускатели взрывозащищенные рудничные реверсивного и не реверсивного исполнения, автоматические выключатели взрывозащищенного исполнения, устройства плавного пуска для питания электродвигателей конвейеров, соединители взрывозащищенные рудничные различного



Сборка экскаватора

исполнения, шахтные источники питания, пускатели и выключатели. Предприятие и в настоящее время участвует в тендерах по поставке взрывозащищенного горно-шахтного оборудования на российские угледобывающие предприятия. Но из-за искусственного ограничения в реализации объемов производства многим предприятиям приходится перепрофилироваться. Одним из предприятий, осваивающих новую сферу деятельности, стал Торезский электротехнический завод. Здесь происходит реализация проекта крупноузловой сборки специальной техники (экскаваторов-погрузчиков), а также ведутся работы по организации сборки мусоровозов для нужд коммунальных предприятий Республики, в кооперации с Государственным предприятием «Донецкий энергозавод».



Экскаватор-погрузчик

Одним из предприятий, осваивающих новую сферу деятельности, стал Торезский электротехнический завод. Здесь происходит реализация проекта крупноузловой сборки специальной техники (экскаваторов-погрузчиков), а также ведутся работы по организации сборки мусоровозов для нужд коммунальных предприятий Республики, в кооперации с Государственным предприятием «Донецкий энергозавод».

На базе трактора МТЗ 92П и 82, могут собирать практически любую колесную спецтехнику. В частности, на ТТЗ-114 могут установить вместо заднего ковша ямобур или гидравлический молот. Вместо переднего ковша – вилы, поворотный снежный отвал и многое другое. Кроме того, на базе трактора могут делать подъемники, фрезы для ремонта асфальтного покрытия.

Источник: <https://dnr-pravda.ru/2018/04/27/realizatsiya-novyh-proektov-putk-vyrodu-iz-krizisa/>

ПЕРВЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТРАМВАЙ



Первый трамвай ДНР

Трудовым коллективом Государственного предприятия «Донецкий электротехнический завод» ведется подготовка к постройке первого трамвайного вагона собственного производства. Строительство трамвая пришлось на год 90-летия пуска первой трамвайной линии в Сталино (Донецке).

В 2017 году было реализовано сразу несколько проектов выпуска продукции, не свойственной для Донбасса. Это автобусы «Донбасс», спецтехника и, конечно же, трамваи. Это совершенно уникальная вещь, потому что вагон трамвая – штучное изделие, которое не выпускается конвейерным способом. Он в разы сложнее и дороже, чем любой автобус.

Следующим этапом будет обновление трамвайного парка и продажа за пределы ДНР.

За образец был взят чешский трамвай «Татра» Т3, который был модернизирован в Ижевске (Удмуртия) в 2012 году. Сейчас таких трамваев сделано уже пять. Кроме того, в России была большая программа по энергосбережению в результате которой «ИжГорЭлектроТранс» модернизировал еще 15 трамваев. Их наработки предприятие взяло за основу, заключили лицензионное соглашение.

Все комплектующие смогут производить на своей территории и закупать только электрику. Более того, с Министерством связи ДНР идут переговоры об обеспечении трамвая Wi-Fi, чтобы пассажиры трамвая могли пользоваться бесплатным интернетом».

Источник: <https://dnr-online.ru/v-donetske-idet-podgotovka-k-vypusku-pervogo-tramvaya/>.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СТИРОЛ»

В 1929 году в рамках первого пятилетнего плана были начаты геолого-изыскательские работы и проектирование завода.



Построенный в 1933 году завод получил название азотно-туковый (АТЗ) и с 23 апреля первым в СССР начал выпуск аммиака вырабатываемого из коксового газа. В этом году был построен цех № 1, в котором использовалось зарубежные проект и оборудование. Проектная мощность была достигнута через два года. К 1940 году производство аммиака увеличилось в 5, а азотной кислоты – в 30 раз.

После Великой Отечественной Войны на АТЗ впервые в СССР был налажен выпуск этилбензола, медицинской закиси азота. Со становлением и развитием органической химии в 1960-е, в строй были введены цехи по производству суспензионного, блочного и вспенивающегося полистирола. В марте 1966 г. было налажено производство гранулированной аммиачной селитры – цех № 3 «А».

В 1976 г. завод переименован в производственное объединение «Стирол».

На рубеже 70-х-80-х были введены в эксплуатацию новые крупнотоннажные агрегаты по производству серной кислоты, аммиака, карбамида. Производство аммиака выросло в 3 раза, минеральных удобрений – в 5 раз.

1 сентября 1995 года было зарегистрировано акционерное общество «Концерн Стирол».

В июле 1994 г. был запущен в работу второй агрегат производства карбамида, а с октября 1995 г. началось производство карбамидо-аммиачной смеси. В 1996 году открыто новое направление производства: выпуск фармацевтической продукции, которая соответствовала международным стандартам GMP (сертификат от 28 августа 1988 г.) и ISO 9002.

22 октября 2001 г. концерн полностью перешел на бессточные технологии, и с тех пор в реки Донбасса с территории «Стирола» не поступает ни одного литра сточных вод.

В 2002 г. концерн получил сертификат, которым подтверждается соответствие условий управления природоохранной деятельностью требованиям международного стандарта ISO 14001.



С 1 марта 2017 года, в связи с транспортной блокадой Донецкой Народной Республики, в «КОНЦЕРН СТИРОЛ» введено внешнее государственное управление без изменения права собственности и было создано Государственное Предприятие «Стирол».

В настоящее время близость «Стирола» к линии фронта не позволяет запускать опасные для жителей Горловки цеха, поэтому всё крупнотоннажное производство находится на вынужденной консервации. Коллектив делает все возможное, чтобы относительно безопасные цеха «Стирола» снова начали производить продукцию. С апреля заработал цех по производству изделий из полимеров. Запущены линии одноразовой посуды и полиэтиленовой пленки. Мощности данного подразделения позволяют выпускать более 50 тыс. тарелок и 2 миллионов 800 тыс. стаканов в месяц. Перед трудовым коллективом ГП «Стирол» поставлена задача – обеспечить запуск цеха производства полистиролов.

Работа крупнотоннажного производства «Стирола» в современных условиях возможна только после окончательного прекращения боевых действий на территории Донбасса.

ЗАВОД «ДОНПЛАСТ»



Одним из молодых предприятий, которые развивают химическую промышленность нашего региона является Завод «Донпласт», основанный в сентябре 1996 года.

На этом предприятии все начиналось, образно говоря, с «чистого листа»: выбор направлений производственной деятельности, отраслей экономики, для которых нужно изготавливать продукцию, установка, наладка,



запуск оборудования, поиск и внедрение новых технологий, освоение продукции, создание вспомогательных производств и т.д.

Было закуплено, установлено и налажено первое оборудование, изготовлено первое изделие и, как логический результат, появился первый клиент.

В настоящее время завод «Донпласт», переживший все трудности становления,

продолжает стабильно работать, внедряет новые технологии, расширяет ассортимент выпускаемой продукции, изучает новые рынки сбыта и надеется на дальнейшее плодотворное сотрудничество, как со «старыми», так и с «новыми» клиентами.

Сегодня ООО Завод «Донпласт» предлагает более 500 видов продукции.

Источники:

1. <http://stirol.su/>
2. <http://present5.com/ximicheskaya-promyshlennost-doneckoj-oblasti-ximicheskaya-promyshlennost-otrasl/>
3. <http://www.donplast.com/>

ПРОИЗВОДСТВО МЫЛА

Химическая промышленность занимает важную позицию в сфере производства. Одна из отраслей данной области – бытовая химия. Ее распространение связано с масштабной потребностью населения в различных материалах данного производства. Спектр продукции, которую выпускает бытовая химия, достаточно велик. Его можно продолжать и продолжать. Данный вид товаров прочно зафиксировался в нашей повседневной жизни и без большинства их мы не сможем представить современной жизни.

Первым моющим средством, разумеется, была обыкновенная вода. Правда, в безводных местностях использовали просто-напросто песок: оттирали им пятна. Но когда одна вода не помогала, в ход шли другие средства: бычья желчь и мозговые кости, яичные желтки и кипящее молоко, мед и пивные дрожжи, теплые отруби и бобовая мука, опилки, зола и прочее, прочее. Во многих странах для стирки применяли корни, кору или плоды растений типа мыльнянки. Они содержат жидкость, которая пенится в воде благодаря наличию в ней до 10% сапонинов – моющих веществ, природного происхождения. В отварах мыльнянки стирали шелка. При этом ткань не

разрушалась и не линяла. На Антильских островах и в наше время используют для стирки кору белого орехового дерева.

И, конечно же, многие столетия стирали с помощью поташа, соды или древесной золы. Для этого в бочку с нагретой до кипения водой клали белье, а затем насыпали соду или опускали мешочек с золой и все тщательно перемешивали.

История мыла начинается около 2800 года до н. э. Во время раскопок в Вавилоне были найдены глиняные таблички с рецептом, рассказывающем о производстве мыла на основе жира и пепла. Мыло, изготовленное по этому рецепту, использовали в медицинских целях в основном для ускорения заживления ран.



Кроме того, известно о применении мыла в Древнем Египте, за 1500 лет до н. э., а также финикийцами за 600 лет до н. э.

Одна из версий происхождения мыла связана с римской легендой, согласно которой мыло получило свое название от горы Сапо, на которой в жертву богам приносились животные. Когда шел дождь, пепел и жир жертвенных животных смывались в реку Тибр, к подножию горы.

Со временем, женщины, стирающие белье в реке, заметили, что, смешиваясь пепел и жир, намного лучше помогают отстирывать белье, чем обыкновенная речная вода.

Поэтому долгое время изобретение мыла приписывалось именно римлянам. Именно в Риме мыловарение приобрело широкое распространение и выделилось в отдельную ремесленную отрасль. Так при раскопках

Помпеи археологами была раскопана мыловарня, где найдены готовые куски мыла.

Состав мыла существенно отличался от того, которое мы используем в настоящее время. Обычно мыльная смесь состояла из масла, пепла и животных жиров.

В X столетии в Италии, Франции и Испании стали возникать первые мыловарни. В XVI веке основным центром производства стал Марсель, где производилось жидкое, душистое мыло, содержащее высокую концентрацию оливкового масла. В 1688 году Людовик XIV издал указ, так называемый эдикт Кольберта, в котором запретил использование животных жиров и красителей в производстве мыла. Спрос на мыло был большой, но и цена была высокая, поэтому ароматную смесь могли позволить себе лишь богачи.

С торжеством буржуазного общества в XIX веке, здоровый образ жизни и чистота возводятся в ранг моральных ценностей. В это же время производство мыла набирает промышленные обороты, что делает его

общедоступным. На рост популярности мыловарения, несомненно, оказали влияние научные открытия. В 1791 году француз Николя Леблан изобрел способ получения щелочи из соли.

Годами ранее, в 1779 году швед Карл Шееле при омылении жиров с оксидом свинца, получил глицерин. А в 1823 году французский химик Мишель Шеврёль, руководствуясь этим открытием, изучил строение жиров и объяснил их омыление. Это вызвало настоящую революцию в мыловарении. Современная технология изготовления мыла предусматривает несколько методов изготовления данной продукции:

Первый метод изготовления твердого мыла заключается в следующем. Два килограмма каустической соды разводятся на 8 л простой воды, после чего раствор нагревают до температуры $+25^{\circ}\text{C}$ и смешивают с расплавленным, несоленым и охлажденным до температуры в $+50^{\circ}\text{C}$ салом, весом в 12,8 кг. После этого образовавшаяся жидкая смесь подлежит тщательному перемешиванию до состояния абсолютной однородности с последующим розливом по специальным, хорошо укутанным войлоком, деревянным ящикам и помещением их в теплое сухое место на срок не менее 5 дней. На протяжении всего этого периода жидкая масса затвердевает и трансформируется в готовое мыло. В том случае, если необходимо изготовить более пенистое мыло, тогда на 8 л воды применяют на 2 кг сала меньше, а вместо него применяют 2 кг кокосового масла и 400 г очищенного поташа, иногда добавляют легкий жир.

Другая технология производства мыла предусматривает также изготовление данного продукта в жидком виде, для чего используется следующий метод. На 2 л воды разводят 2 л неочищенного едкого калия, после чего полученный раствор нагревают до температуры $+25^{\circ}\text{C}$ и смешивают с 8 кг растопленного, не соленного и охлажденного до температуры $+50^{\circ}\text{C}$ салом. После чего полученную смесь тщательно перемешивают до однородного состояния и также разливают по деревянным ящикам, а затем помещают в теплое и сухое место на срок от 4 до 5 дней. На протяжении этого времени мыло должно содержаться при влажности не более 60%.

Источники:

1. <http://www.chemistry-expo.ru/ru/articles/2016/bytovaya-himiya-otrasl-himicheskoy-promyshlennosti/>.
2. <http://www.alto-lab.ru/for-housewives/istoriya-myla/>.
3. <http://www.medroad.ru/krasota-i-zdorovie/milo-i-istoria-ego-vosniknovenia.html>.
4. http://hromax.ru/tehnologiya_proizvodstva_myla.html.

ПРОИЗВОДСТВО ФАНЕРЫ

Сегодня многие ремонтные работы не обходятся без использования фанеры. Мы уже настолько привыкли к этому строительному материалу, что относимся к нему как к некой данности. А когда же впервые был использован этот материал?



История фанеры насчитывает более 3500 лет. Самые первые фанерные листы были созданы еще в Древнем Египте. Археологам удалось отыскать небольшой ларец, изготовленный из кедра и фанерованный пластинками черного дерева. Ларец датируется VX веком до н.э.



Слово «фанера» происходит от немецкого *furnier* (нем. *Furnier* – шпон, фанера; от франц. *fournir* – снабжать, накладывать), так называли тонкие дощечки из ценных пород древесины, используемых столярами в облицовке мебели и декоративных изделий интерьера.

В тот период времени Египет был государством с развитой цивилизацией. Климатической особенностью Древнего Египта являлся сильный дефицит дерева. Цена на черное и красное дерево, которое в те времена импортировалось, была просто астрономической. Это, в конечном счете, заставило древних мастеров искать альтернативные методы изготовления дорогостоящих изделий. Производство фанеры в то время было сильно трудоемким – листы изготавливались вручную при помощи вязкого клея, приготовленного из смолы и примитивного ручного пресса.

Впоследствии метод фанерования стали использовать в Древнем Риме и Древней Греции. В этих странах также постоянно ощущался дефицит качественной древесины. Она завозилась издалека и стоила очень дорого, поэтому местные мастера для создания древесины использовали трудоемкий и известный в то время трудоемкий метод для создания древесины – фанерирование.

Фанера в то время использовалась в основном для изготовления дешевой мебели. Немного позже римляне научились применять отдельные частицы шпона – виниры – для украшения предметов. Для склеивания использовались составы с разнообразной рецептурой натурального происхождения, основу которых всегда составляли смолы естественного происхождения.

Изготавливать фанеру научились и в Европе, хотя это произошло намного позже. Мебель, изготовленная французскими мастерами в XV-XVI веках н.э. для украшения королевских и дворянских замков, очень часто фанерировалась дощечками из ценных и редких пород красного и черного дерева. Такая мебель стоила намного дешевле, чем выполненная из цельного куска редкой и дорогостоящей древесины, и поэтому она пользовалась большим спросом и была доступна среднему классу буржуа. Со временем появилась необходимость в совершенствовании производства фанеры, так как вплоть до конца XVIII века фанеру изготавливали вручную и по этой причине стоимость фанеры оставалась высокой, а качество не могло сравниться с натуральной древесиной и оставляло желать лучшего.

Первые станки для производства фанеры появились в конце XVIII века, когда британец Сэмюэл Бентам запатентовал сразу несколько машин для шпонирования древесины и последующей склейки шпона при помощи пресса. Машинное производство значительно снизило стоимость фанеры, что в свою очередь, позволило изготавливать мебель из фанеры по более доступной цене и многократно повысить качество фанеры, которое существенно превосходило качество фанеры ручного изготовления.

В конце XVIII века шведский инженер Эммануэль Нобель изобрел ротационный станок, который снимал шпон постоянной толщины, что позволило делать фанерный сэндвич однородным по структуре и толщине. Эта модель станка послужила первым прототипом современных лущильных станков. Изобретение Нобеля позволило эстонскому промышленнику Мартину Лютеру Дитриху в начале XIX века основать в Ревеле фабрику по производству карандашей. Дитрих усовершенствовал станок, сделав его гораздо более крупным в размерах. На усовершенствованной модели станка древесина распускалась на тонкие листы шпона, которые склеивались между собой. Полученная таким образом фанера нашла применение в мебельной промышленности для производства сидений и спинок стульев.

Русские мастера также работали над усовершенствованием технологии производства фанеры. В 1819 году русский профессор Фишер придумал метод получения облицовочной фанеры с помощью лущения. На станке, изобретенном Фишером, который известен еще как фанерный рубанок, можно было срезать ленту шпона с вращающегося чурбака (полена).



Но сама фанера, в том виде, в котором мы её привыкли сейчас видеть, появилась позднее, примерно с середины 19 века. Тогда, в 1881 году изобретатель и конструктор О.С. Костович разработал и внедрил в практику технологию производства трёх- и многослойной фанеры – арборита. О.С. Костович создал машины с целью лущения шпона и склейки листов «клеем-цементом», который он сам же изобрёл. Этот клей склеивал листы и проникал во все поры распаренной древесины. Таким образом, арборит (фанера) не поддавался гниению. Он являлся наиболее стойким ко всем воздействиям и оставался

постоянным в массе. К сожалению, рецепт того клея не дошёл до наших дней, но по ряду источников, это был альбумин-казеиновый клей.

С той поры и до настоящего времени технология производства фанеры практически не изменилась. В конце XIX века производство клееной фанеры стало массовым. В итоге цена на фанеру стала настолько низкой, что из нее стали изготавливать столярные материалы и ящичную тару. Однако мебель из фанеры не производили в течение довольно длительного времени. Поначалу применение фанеры ограничивалось изготовлением почтовых ящиков и чемоданов.

В 1928 году появился первый стандартный формат фанерного листа – 4 на 8 футов или 120 на 240 сантиметров. Что касается стандарта на толщину фанерного листа, то до настоящего времени он не существует. Каждый производитель устанавливает собственные стандарты, поэтому толщина фанерных листов может варьироваться от 3 до 27 мм.

Современная фанера по многим параметрам превосходит натуральную древесину и используется во многих областях гораздо чаще, чем натуральное дерево.

Технология производства фанеры. Различаются следующие основные этапы в производстве фанеры: подготовка сырья, получение шпона, создание фанеры.

Подготовка древесного сырья начинается с гидротермической обработки – предназначенные для производства шпона бревна закладывают в бассейны, где их полностью затапливают нагретой до 40°C водой, закрывают крышкой и выдерживают в течение суток в летнее время или в течение двух суток в зимнее.

Следующая подготовительная операция – окорка бревен, в ходе которой с их поверхности полностью удаляется кора. Затем бревна проходят через камеру металлоискателя, далее конвейерная система доставляет их к пильным станкам. Отходы – кора и щепа, оставшаяся после пиления бревен и обработки шпона на всех последующих этапах – направляются в измельчающие машины, затем идут на производство ДСП.

Подготовленные бревна подаются к луцильным станкам, где подвергаются резке, в результате производится лента шпона. Листы нарезанного шпона укладываются стопками и направляются на сушку, отходы (фрагменты «рваного» шпона) – на измельчение в щепу.



После сушки уложенные друг к другу полосы шпона подвергается стыковому склеиванию. В ходе этой операции разогретые клеящие нити вводятся в щели между стыками, затем прижимаются роликами. Лента склеенных по ребру полос шпона режется на листы заданного размера при помощи пил.

Волокна в полученных при лущении листах шпона направлены

исключительно поперечно, а качественную фанеру можно получить лишь при чередовании листов шпона с поперечным и продольным ориентированием волокон.

На этом этапе подготовка шпона завершена и начинается фактическое производство фанеры.

Первый этап – сборка пакетов из листов шпона, подбираемых по заданному сорту будущего листа фанеры. Первым и последним в пакет укладываются листы шпона с поперечно направленными волокнами, а поскольку число листов в составе пакета, как правило, нечетное, то у каждого второго листа направление волокон продольное. Сформированные пакеты подвергаются холодному прессованию для большего прилегания образующих их листов и придания пакетам жесткости.

Второй этап – склеивание пакетов в горячем прессе и получение фанеры. На обе плоскости четных листов шпона в специальном станке наносится слой клея на основе смол, затем пакеты помещаются в горячий пресс, где происходит склеивание и отверждение клея – на эту операцию, проходящую под температурой 110-130 С и давлением от 1 до 1,2 МПа, уходит около 10 минут. Готовые фанерные листы укладываются стопками высотой до 1,5 м в помещении цеха, где выдерживаются в течение суток для равномерного охлаждения, снятия напряжения внутри листов и достижения равномерного уровня влажности.

На третьем этапе листы фанеры проходят обрезку под заданный размер, шлифовку поверхностей для достижения одинаковой толщины и гладкости по всей плоскости, сортировку по качеству.

Источники:

1. <http://www.woodlinegroup.ru/art/istorija-vozniknovenija-fanery>
2. <http://www.allfanera.ru/articles/view/istoria-fanera-y-drevesnyh-plit.htm>
3. <https://fanplitspb.ru/text/istoriya-vozniknoveniya-fanery>
4. <http://anatolich.megasklad.ru/page1230029632>

ПРОИЗВОДСТВО ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ



Трудно точно сказать, где и когда появился бетон, так как начало его зарождения уходит далеко вглубь веков. Очевидно лишь то, что он не возник таким, каким мы его знаем сегодня, а, как большинство строительных материалов, прошел длинный путь развития.

Наиболее ранний бетон, обнаруженный археологами, можно отнести к 5600 г. до н. э. Он был найден на берегу Дуная в поселке Лапенски Вир (Югославия) в одной из хижин древнего поселения каменного века, где из него был сделан пол толщиной 25 см. Бетон для этого пола приготавливался на гравии и красноватой местной извести.

Использование глины в строительстве восходит приблизительно к 10 тысячелетию до н. э. На основе глины и жирной земли приготавливались смеси типа растворов и бетонов, которые в те Далекие времена широко применялись при строительстве самых различных построек и сооружений; начиная от простейших глинобитных (землебитных) домов до громадных храмов – зиккуратов.

По мере развития и усложнения строительства возрастали требования, предъявляемые к вяжущим веществам. Считается, что более чем за 3 тыс. лет до н. э. в Египте, Индии и Китае начали изготавливать искусственные вяжущие, такие, как гипс, а позднее – известь, которые получали посредством умеренной термической обработки исходного сырья.

Вместе с производством вяжущих материалов расширялось применение растворов и бетонов. Вероятно, первыми шагами в освоении бетона было помимо полов сооружение траншей для фундаментов зданий, которые заполнялись галькой или обломками битого камня, затем заливались раствором глины, битума или извести с песком и превращались со временем в плотную и относительно прочную массу.

Отдельные примеры связывания мелких камней растворами или использование раствора с крупным заполнителем были известны в глубокой древности у египтян, вавилонян, финикийцев и карфагенян. Наиболее раннее применение бетона в Египте, обнаруженное в гробнице Тебесе (Теве), датируется 1950 г. до н. э. По сведениям Плиния Старшего, бетон был применен при строительстве галерей египетского лабиринта и монолитного свода пирамиды Нима задолго до нашей эры.



Великая китайская стена

Одним из первых начали применять бетон народы, населяющие Индию и Китай. Великая китайская стена, строительство которой было начато в 214 г. до н. э., сооружена в основном из бетона. Приготовление бетона и формование из него стен состояло в следующем. Вначале одна часть известкового теста тщательно перемешивалась с двумя частями песка и гравия или песка, строительного мусора и земли. Полученная сухая (очень жесткая) бетонная смесь с небольшим

содержанием воды укладывалась слоями толщиной около 12 см между деревянными щитами опалубки и усиленно уплотнялась деревянными трамбовками. После такого уплотнения поверхность каждого слоя слегка увлажнялась водой и на него укладывался следующий бетонный слой. Процесс повторялся до полного возведения стены. Такой метод строительства довольно широко применялся в Китае еще в 20-х годах нашего века при строительстве домов, школ, бань и пагод.

Народы, жившие на островах Эгейского моря и в Малой Азии, начиная с VII-VI вв. до н. э. применяли растворы на жирной извести с гидравлическими добавками при строительстве отдельных зданий и гидротехнических сооружений. В Индии уже в наше время в храмах и дворцах знати были обнаружены хорошо сохранившиеся бетонные «набивные» полы (IV-V вв. до н.э.).

Искусство производства бетона постепенно распространялось в Восточном Средиземноморье и примерно к 500 г. до н. э. достигло Древней Греции, где для покрытия стен, в том числе из необожженного кирпича, использовался мелкозернистый известковый бетон. Таким образом были отделаны дворцы царей Креза (560-546 гг. до н. э.) и Атталы. Впоследствии бетон стал применяться в виде кладки. Пространство между двумя рядами каменной стены заполнялось крупными камнями, а затем заливалось известковым раствором.

Можно предположить, что римские бетонные стены и другие подобные конструкции развились как раз из греческой кладки путем постепенного расширения бетонного ядра за счет уменьшения толщины каменных стен, которые из главного элемента кладки постепенно превратились в тонкую оболочку, играющую уже подсобную, второстепенную роль.

Заметное применение бетона на территории древнеримского государства началось примерно с конца IV в. до н. э. и продолжалось около 700 лет.

На территории Древней Руси, развитие производства вяжущих материалов связано с возникновением древних городов – Новгорода, Москвы и др. Вяжущие материалы использовали при возведении крепостных стен, башен, соборов.

На протяжении многих тысячелетий в бетон входили только известь и гипс. Их большим недостатком была низкая водостойкость.



Портовое сооружение

Развитие мореплавания в XVII-XVIII вв. потребовало для строительства портовых сооружений создания новых вяжущих, устойчивых к действию воды.

В 1756 году англичанин Д. Смит обжигом известняка с глинистыми примесями получил водостойкое вяжущее вещество, названное гидравлической известью. В 1796 году англичанином Д. Паркером был запатентован цемент, способный твердеть как на воздухе, так и в воде. В наше время эти вяжущие материалы утратили практическое значение, но до второй половины XIX в. они были основными материалами для строительства гидротехнических сооружений.

В связи с очень интенсивным развитием в 18-м веке промышленности возникла необходимость в систематизации знаний о вяжущих веществах, создания их усовершенствованных видов.

Англичанин Д. Аспинд в 1824 году получил на изготовление цемента патент. Он предложил изготавливать цемент следующим образом: нужно смешать глину и известковую пыль и эту смесь подвергнуть обработке при высокой температуре. Получился серый материал (клинкер). Его необходимо было измельчить до мелкого помола и смешать с водой. При высыхании получался материал высокой прочности. Этот материал назвали портландцемент. В городе Портланд добывали камень, похожий по своей прочности и цветом на цемент, который был получен Аспиндом.



После появления цемента он стал основой бетона. Сейчас без использования цемента даже нельзя представить себе ни одно строительство или ремонт.

Цемент сам по себе не является каким-то конкретным строительным материалом. Это общее название для определённой группы веществ, основными физическими характеристиками которых являются порошкообразность, вязкость и способность при смешивании с водой (в некоторых случаях с водными растворами солей) образовывать пластичную массу, которая при высыхании принимает камневидное состояние. Важно отметить, что процесс это односторонний, т. е. раз затвердев, цемент уже не сможет вернуться в своё первоначальное состояние. Основными составляющими компонентами цемента являются известковые, маргелистые, глинистые породы и всевозможные добавки (бокситы, шлак и т. д.). Этот

сырьевой материал подвергают высокотехнологичной и высокотемпературной обработке, в процессе которой начальное сырьё доходит до стадии полного или частичного плавления. Так образуются силикаты и алюминаты кальция, благодаря которым цемент приобретает своё главное качество – высокую прочность.

Цемент – наиболее распространённый вяжущий материал, позволяющий получать изделия и конструкции высочайшей прочности. Цемент – результат мелкодисперсного измельчения продуктов спекания одного из видов глины – мергеля или смеси известняка и глины. Процесс спекания ведётся в специальных печах.



При измельчении к продуктам спекания делаются дозированные добавки гипса, шлака, песка и других компонентов, что позволяет получать цемент с самыми различными свойствами.

Бетонные конструкции, в которых используется та или иная марка цемента, могут приобретать уникальные свойства. Прежде всего, это особо прочные бетоны, например, для взлётных полос аэродромов и ракетно-стартовых площадок, морозо-, огне- и солеустойчивые марки.

Для обозначения максимальных прочностных качеств цемента применяется понятие «марка». «Марка 400» обозначает, что в заводской лаборатории при пробном испытании затвердевшего цементного кубика с ребром 100 мм при раздавливании на прессе он выдержал нагрузку не менее 400 кг/см². Наиболее распространёнными являются марки от 350 до 500. Изготавливается цемент до 600-й и даже 700-й марки.

Все цементы имеют достаточно быстрое время твердения. Начало твердения-схватывания лежит в пределах 40-50 мин, а конец твердения – около 10-12 часов.

Крупнейшим предприятием по производству цемента в ДНР является ООО «ГП «Цемент Донбасса». Производительность завода в год по выпуску цемента сегодня составляет 2,5 млн. т., по клинкеру – до 2 млн. т. Запасы мергеля и мела в принадлежащих предприятию карьерах способны обеспечить устойчивую работу предприятия еще более чем на сто лет. При этом местный мергель отличается высоким качеством и является одним из лучших в Европе.

Источники:

1. <http://betony.ru/istoriya-betona/istoriya-poyavleniya-betona.php>.
2. <http://build.novosibdom.ru/book/export/html/30>.
3. <http://kladembeton.ru/poleznoe/harakteristiki-betona.html>.
4. <http://o-cemente.info/cement/24-cement-harakteristiki.html>.
5. <http://tppdnr.ru/catalog>.

ГОНЧАРНЫЙ ПРОМЫСЕЛ ДОНБАССА

Гончарное производство – изначально было ремеслом, служившим для изготовления сосудов для приготовления, приёма пищи или для хранения жидких и сыпучих материалов. В настоящее время – обработка посредством формовки на гончарном круге, нанесением глазури и с последующим обжигом глины с целью превращения её в предметы домашнего обихода, строительные материалы, различные декоративные изделия, сувениры, украшения, одним словом, в керамику.



Гончарство – одно из древнейших ремёсел. Когда человек перестал есть сырую «булдыжку» мамонта, а начал что-то готовить на огне, появилась потребность в простейшей посуде. По мере развития общества банальное ремесло превратилось в высокое искусство. Изначально гончарное производство было ремеслом, служившим для приготовления сосудов для пищи или для сохранения жидких и сыпучих тел; но со временем развивалось и обогащалось новыми предметами выделки, а именно огнеупорным кирпичом, каменной посудой, черепицей, изразцами, дренажными трубами, архитектурными украшениями и подобными изделиями. В связи с тем, что в процессе развития общества некоторые глиняные изделия научились специально отделять и украшать, из области ремесла их производство переместилось в сферу искусства – керамики. Производство глиняных горшков было известно в древности, когда люди познакомились со свойствами глины, очень распространённого на нашей планете материала. В Ветхом Завете в нескольких местах упоминается о гончарах и их изделиях. Самые древние глиняные сосуды доисторической эпохи выделывались от руки и были неправильной формы. Позднее встречаются сосуды правильной круглой формы, возможной только при употреблении гончарного круга.

Интересная деталь: в Донбассе сосредоточены месторождения самой качественной глины в Европе, а история развития гончарного дела и секреты мастерства фактически утрачены. Наш регион издавна был важным центром данного ремесла. Есть документальные свидетельства о том, что знаменитые ополчанские гончары (Полтавщина) приезжали в Донбасс постигать секреты местных мастеров. При этом полтавские традиции бережно хранятся до сих пор, в то время как наши стремятся кануть в Лету. И все же нам есть что вспомнить. Знаменитый Кузнецовский фарфор, который до революции поставлялся к императорскому столу и был даже лучше прославленного китайского, некоторое время производился в Дружковке. Он был прямо-таки воздушный и светился. В советское время здесь делали посуду для народа. Сегодня производство пришло в упадок.

ШВЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ПАО «Снежнянская швейная фабрика «Снежинка» работает с 1964 года. Ранее предприятие выпускало детский ассортимент товаров. В связи с перепрофилированием заказы менялись по мере потребности заказчика в том или ином ассортименте. За все время работы фабрика зарекомендовала себя как товаропроизводитель, который динамически развивается.

«До войны предприятие 14 лет сотрудничало с Францией. Европейцы были довольны качеством выпускаемой продукции. Фабрика работала на привозном сырье. Мы научились шить все: верхнюю одежду, легкое платье и детскую одежду. Предприятие специализируется на производстве полного ассортимента одежды для женщин, мужчин и детей. Также изготавливаются и специальные заказы: камуфлированная форма, спецодежда для работников угольной промышленности, машиностроительных предприятий, МЧС, здравоохранения и т. д. Кроме того, недавно был освоен выпуск постельного белья, которое пользуется большим спросом у жителей края. Благодаря энтузиазму коллектива предприятия, фабрика не прекращала свою работу даже во время активных боевых действий

Был сохранен высококвалифицированный персонал и производственные мощности предприятия. При отсутствии заказов, руководство «Снежинки» смогло переориентировать производство на выпуск тех изделий, которые востребованы сегодня на внутреннем рынке. Но даже при таких сложных условиях работы и недостаточном количестве оборотных средств, сотрудники предприятия оказывают благотворительную помощь в пошиве концертных костюмов для учащихся школьных и дошкольных учреждений, детей-инвалидов, городского коллектива хора ветеранов. В связи с тем, что экономика нашего края постепенно восстанавливается, «Снежинка» продолжает работать и сотрудничать с разными предприятиями.

*Екатерина Ковтонюк
«Снежнянские новости»*

ПУТЬ ОТ МЕЛЬНИЦЫ ДО ТАРЕЛКИ, ИЛИ ЭКСКУРСИЯ НА МАКАРОННУЮ ФАБРИКУ

«Нет любви более искренней, чем любовь к еде» – так считал Бернард Шоу. Этой точки зрения придерживается и руководство Донецкой макаронной фабрики.



Макаронная стихия

Макаронная фабрика – место интересное. Как только заходишь в производственное помещение, в нос бьет запах муки и невольно просыпается чувство голода. Перед глазами огромное количество пакетов, точнее, мешков с макаронами. Производство начинается с правильного выбора сырья для макаронных изделий. Нам

пояснили, что традиционно макароны изготавливаются из муки и воды, соответственно качество популярного блюда напрямую зависит от характеристик этих двух компонентов.

Используемая мука напрямую влияет на такие характеристики макарон, как цвет, вкус, запах и количество клейковины, так, чем белее мука, тем светлее получатся макароны. Мука не должна иметь постороннего вкуса или запаха. Содержание клейковины имеет большое значение, так как обеспечивает кулинарные свойства макарон, а ее качество влияет на пластичность теста. И если некоторые вышеперечисленные характеристики можно определить на глаз и на вкус, то качество клейковины определяется в лаборатории на специальном приборе. Если ее уровень не дотягивает до нужной цифры, то макароны получаются непрочные, они крошатся.

Вторая очень важная составляющая макаронного теста – вода. Так, по словам руководства фабрики, для замеса теста необходимо использовать умеренно жесткую питьевую воду, которая отвечает требованиям отраслевого стандарта.

На фабрике эти два компонента встречаются, чтобы вскоре слиться в одно целое. Перед замесом мука тщательно просеивается, «избавляется» от металломагнитных примесей и подогревается. Затем к подготовленной муке добавляется вода. После того как они превратятся в однородную массу, примерно 15 минут происходит замес теста. За это время оно становится пластичным, и теперь самое время приобретать ему конкретную форму. Перед этим изделия проходят процесс вакуумирования, в ходе которого тесто избавляется от выпуклостей, становится более прочным и более гладким. Теперь, попадая на шнек (транспортёр, предназначенный для

непрерывного перемещения тестообразных материалов на небольшие расстояния), макароны отправляются уже на лепку. На этом этапе изделия с помощью вакуума впрессовываются через отверстия разных форм. Так, для спиралек существует один тип матрицы, для рожек уже другой, для спагетти – третий и так далее. Полученные сырые изделия нарезаются на отрезки нужной длины и транзитом через предварительную вибросушилку отправляются на продолжительную сушку. Здесь изделия поочередно то нагреваются, то охлаждаются и при этом перемешиваются. Короткие макароны сушатся 6-7 часов, а длинные – 16-18. Просушившись, макароны попадают в стабилизатор. Здесь в течение 2-3 часов они остывают, влага, которая осталась в макаронах, равномерно распределяется по всему объему. Собственно теперь макароны готовы. Осталось лишь пройти фасовочный отдел. Специальные автоматы упаковывают изделия в пачки. Расфасованные паутинки, бантики, рожки работницы фабрики уже вручную складывают в большие упаковки.



Наверное, у каждого есть любимая марка макарон, которой он не изменяет. Но ведь бывает такое, что в ближайшем магазине таковых не окажется. Не обязательно бежать в следующий и в следующий. Наверняка можно что-то выбрать из имеющегося ассортимента. Как сделать это правильно,

нам рассказали специалисты макаронной фабрики.

На самом деле никаких особых хитростей нет. Основные показатели качества можно увидеть сквозь прозрачную пачку. Так, качественные макаронные изделия имеют однородный кремовый цвет, гладкую форму и поверхность.

Как правильно варить макароны? Чтобы блюдо получилось не только вкусным, но и таким, которое хочется попробовать, специалисты советуют добавлять немного оливкового масла во время приготовления, тогда макароны получаются красивого цвета, рассыпчатые, вкусные.

На этот раз мы побывали на экскурсии на вкусном производстве и с удовольствием поделились с вами всеми секретами, которые нам удалось узнать.

Источник: <http://steklo-profi.ru/about.html>.

КОНДИТЕРСКАЯ КОМПАНИЯ «ЛАКОНД»



Компания начала свою деятельность в 1991 году, а выпуск кондитерских изделий в 1993 году. ООО «Лаконд» использует производственные площади расположенные в г. Донецк и г. Луганск. Основные усилия ООО «Лаконд» сосредоточивает на развитии брендовой продукции, а в производстве делает ставку на высококачественные, сложные в изготовлении изделия (шоколадные комбинированные конфеты, сахаристые, экструзионные и мучнистые изделия) используя высокотехнологичные линии, с постоянным контролем качества используемого сырья. Ассортимент продукции насчитывает свыше 200

наименований. Среди них, как давно известные «советские» конфеты: «Гулливер», «Стрела», «Курочка Ряба», «Ромашка», «Трюфель», «Сказка-Рассказка», «Королевский Шарм», «Бам-Бук», «Мажор», «Артек».

Производственные мощности позволяют выпускать до 450 тонн продукции в сутки.

Компания представляет свой ассортимент в странах-партнерах и полноценно осуществляет внешнеэкономическую деятельность через свое представительство в РФ. Основная номенклатура производимой продукции: весовые шоколадные конфеты, комбинированные конфеты и фасованные желеино-жевательные сладости, печенье, экструзионные и мучнистые изделия.

Кондитерская компания «Лаконд» – предприятие, которое уделяет приоритетное внимание инновационной политике и регулярно разрабатывает новые виды продукции. Сегодня оно производит кондитерские изделия из натуральных ингредиентов по классическим рецептам. Компания «Лаконд» ставит своей первоочередной задачей выпуск высококачественной и гарантированно безопасной кондитерской продукции путём поддержания необходимых условий для её производства и при неукоснительном соблюдении требований законодательных актов и внутренних нормативных документов, а также в соответствии с требованиями международных стандартов системы менеджмента качества ISO 9000 и ISO 9001, а также системы менеджмента безопасности продуктов питания ISO 22000.

Источник: <http://dnrexport.ru/firm/view?id=12>.

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА «ДОНКО» (ДОНБАСС КОНДИТЕР)



Компания основана в апреле 2015 года. Основным видом деятельности является производство и реализация кондитерских изделий. В 2016 году нами была зарегистрирована торговая марка «ДонКо». Вся продукция производится в соответствии с государственными стандартами

качества.

Производственные мощности размещены на двух производственных площадках, налажен выпуск более двухсот наименований кондитерских изделий в различных товарных группах:

- Изделия из шоколада;
- Печенье сахарное глазированное/неглазированное;
- Печенье-сэндвич глазированное/неглазированное;
- Конфеты вафельные;
- Конфеты на основе тоффи;
- Конфеты помадные глазированные и неглазированные;
- Конфеты с комбинированной начинкой;
- Вафельные изделия;
- Мягкий бисквит;
- Мармелад;
- Драже.

Технологический процесс производства готовой продукции на предприятии полностью автоматизирован и соответствует всем международным требованиям и стандартам.

Источник: <http://donko.info/o-nas/>.

ТРИ КИТА, НА КОТОРЫХ ДЕРЖИТСЯ ФИРМА «КОЛБИКО»



В далёком 1994-м, группа молодых предпринимателей выпустила первую партию колбасных изделий под ТМ «КОЛБИКО» на арендованных производственных площадях. Это был тщательно спланированный и рассчитанный поступок: экономические кризисы кризисами, а населению страны надо было что-то есть.

1997 год – одна из основных дат в истории деятельности компании. В этом году, уже на новом месте, были построены собственные цеха с современным оборудованием. С этого момента началось стремительное развитие предприятия. Но в скором времени имеющиеся технологические мощности перестали соответствовать постоянно возрастающему потребительскому спросу на продукцию ТМ «КОЛБИКО».

И в 2004 году стартовал очередной этап строительства и реконструкции предприятия. При этом огромное внимание уделялось не только установке современного оборудования (были введены в эксплуатацию новые коптильные камеры, запущены термоформочные машины глубокой вытяжки LACOFORM, логистика учёта склада и этикеточные автоматические линии фирмы BIZERBA), разработке новых технологий, но и подбору высокопрофессиональных сотрудников.

Прошли годы, на протяжении которых компания росла и развивалась, поднимаясь все выше по лестнице успеха, все ближе к почетному пьедесталу. С самого начала приходилось думать не о быстрых прибылях, а о качестве производимой продукции.

Только первоклассное сырье, современные технологии и проверенные рецепты... на этих трех китах до сих пор строится успех компании.

Очевидно, причина успеха компании «КОЛБИКО» в том, что на огромном, оборудованном по последнему слову техники на предприятии максимальное внимание уделяется мелочам, которые где-то в другом месте могли бы просто упустить из вида. Здесь важно все, каждый момент, каждый этап производства. Оборудование самое совершенное, сырье самое качественное, рецепты самые вкусные, этикетка самая оригинальная, доставка самая быстрая, сотрудники самые профессиональные...

Производство. В настоящее время ассортимент выпускаемой продукции ООО «ФИРМА «КОЛБИКО» насчитывает более ста пятидесяти видов мясных и колбасных изделий, изготовленных как по классическим технологиям, так и по оригинальной рецептуре предприятия, рассчитанных на все социальные слои населения. ООО «ФИРМА «КОЛБИКО» оснащено самым современным импортным оборудованием, которое позволяет выпускать весь спектр колбасных изделий и мясных деликатесов.

Новейшие технологии упаковки колбасных изделий позволяют значительно продлевать сроки хранения продукции, что особенно актуально для скоропортящихся товаров. Вся продукция проходит несколько уровней подготовки и проверки.

Только современные технологии, только натуральное мясо, отборное сырье (натуральные яйца, мед, сливки и натуральный чеснок) прошедшее специальную проверку, уникальное сочетание натуральных специй и пряностей создают превосходный вкус и аромат продуктов.

При копчении используются опилки только фруктовых деревьев. Дым придает изделиям неповторимый аромат и обогащает вкус. Продукция ООО «ФИРМА «КОЛБИКО» – это продукты достойного качества по вполне

доступным ценам, изготовленные в строгом соблюдении традиционных рецептур и новые кулинарные шедевры.

Колбасные изделия и мясные деликатесы производятся с использованием только натуральных красителей животного происхождения и природных консервантов: соль кухонная, аскорбиновая кислота, дым опилок фруктовых деревьев, БЕЗ использования генно-модифицированных материалов, БЕЗ применения жидкого дыма-концерогена (опасного для здоровья).

Визитная карточка компании «КОЛБИКО» – широкий ассортимент изделий в натуральной оболочке.

В настоящее время ООО «ФИРМА «КОЛБИКО» приступило к выпуску продукции из утки, гуся, индейки и кролика. Серия «Домашний дворик» изготавливается ограниченным выпуском вручную, что во всем мире является высочайшим эталоном качества.

ООО «ФИРМА «КОЛБИКО» может удовлетворить потребности самого взыскательного покупателя с любовью к продукту и уважением к покупателю!

ФИРМА «КОЛБИКО» является спонсором Макеевского детского дома «Пташеня», Международного фестиваля «Мир танца!», регулярно оказывается материальная помощь общеобразовательной школе-интернату I-II ступеней № 4, Макеевской городской ассоциации инвалидов, Украинскому обществу слепых, Центру социальной службы для семьи и молодежи, Совету Макеевской городской организации ветеранов, выделяются средства на ремонт и возрождение православных храмов, – вот лишь несколько примеров социально-общественной деятельности ООО ФИРМА «КОЛБИКО».

Источник: <http://kolbiko.com/ru/about.html>

VIII. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Существенные перспективы открываются и в направлении восстановления и развития сельского хозяйства. Кто хоть один раз побывал в Донбассе, помнит, что это не только край терриконов, шахт и заводов, но и страна бескрайних полей, протянувшихся за горизонт. Потенциал ДНР в сельском хозяйстве также высок. В составе Донецкого края насчитывалось более 2000 тыс. га земель, задействованных с/х деятельностью, 80% из которых относились к категории пахотных земель. И сегодня на территории ДНР продолжают работать сельскохозяйственные и пищевые предприятия, выпускающие продукцию не только для внутреннего потребления, но и на экспорт.

Разработана сельскохозяйственная стратегия развития ДНР и первые её этапы уже успешно реализовываются. Одним из них стало развитие тепличного хозяйства. Реконструированно в Зугрэссе тепличное хозяйство, что даёт возможность обеспечивать Республику овощами. Далее на уровне

государства будет контролироваться процесс высадки яблоневых, вишневых и персиковых садов, которое осуществляется в селе Кузнецово-Михайловка Тельмановского района. Планируется провести большую работу в животноводческой сфере, что предусмотрено государственной программой развития животноводства в Республике.

РАЗВИТИЕ САДОВОДСТВА



Аграрии ДНР планируют развивать садоводство. Предприятия планируют высадку яблоневых, персиковых и вишнёвых садов. Об этом рассказал Александр Захарченко в ходе рабочей поездки в ЗугрЭС.

Глава республики отметил, что приоритетной задачей является высадка нескольких тысяч гектаров яблоневых садов. Кроме того, планируется высадка вишни, персика и других сортов деревьев. Он отметил, что через 10 лет ДНР будет полностью обеспечивать свои нужды фруктовыми деревьями.

В Тельмановском районе, в селе Кузнецово-Михайловке, уже началась реализация программы развития садоводства ДНР. По информации Министерства агропромышленной политики и продовольствия, на первое апреля 2017 года площадь в 10 гектаров земли была подготовлена к высадке сада. 4 апреля началась высадка первой партии саженцев яблони. В первую партию включено два сорта яблонь – фуджи (5 тысяч саженцев) и люберти (2 тысячи саженцев).

На территории этого сада выращиваются 32 тысячи саженцев. До конца года предусматривается высадка ещё 4 сортов яблони, подобранных специалистами, на территории 90 гектаров, из них 40 га расположено в Новоазовском районе.

Участки для сада располагаются вблизи водоёмов, на них будет использоваться капельный полив. Сад является суперинтенсивным. Первый урожай планируют собрать через 3 года. Срок службы сада составит 20-30 лет (в зависимости от агротехнических условий).

Кроме того, аграрии ДНР планируют обновить около 200 гектаров старых садов. Все эти мероприятия позволят сократить импорт яблок и других фруктов.

Источник: Автор: Игорь Донской Категории: Новости ДНР, Важные новости. <http://smdnr.ru/v-doneckoj-narodnoj-respublike-realizuyutsya-merop-riyatiya-po-razvitiyu-sadovodstva/>.

КАЧЕСТВО ТОМАТОВ ГАРАНТИРУЕТ... КОМПЬЮТЕР



Очень большое значение в обеспечении нашего края овощной продукцией имеет развивающееся тепличное хозяйство, представленное суперсовременным тепличным комплексом. Признаемся честно: то, что теплицы бывают таких размеров, мы даже не представляли. Хотя, как выяснилось, тепличный комплекс, занимающий 5 гектаров, в Зугрэсе был введен в строй еще до начала боевых действий. Дальнейшей его полноценной работе помешала война, а сейчас это предприятие намерено вновь радовать нас вкусными и качественными помидорами собственного производства. Этот тепличный комплекс ориентирован на выращивание томатов по голландской технологии и сможет обеспечить получение до тысячи тонн экологически чистых томатов разных сортов.

Комплекс полностью автоматизирован и обслуживать все 5 гектаров помидорной «плантации» могут порядка 40-50 человек. Помидоры здесь выращиваются не в земле, а в кокосовом субстрате. К каждому растению с помощью капельницы подается строго определенное количество питательного раствора. За всем – от климата, количества поливов, солнечной радиации до состава подаваемого раствора и CO_2 , необходимого для созревания овощей, следит компьютер. В рассадном отделении уже в декабре начинается посадка семян. В 8 отделениях для выращивания разных сортов проводятся регулярно мойка и отладка оборудования поскольку технология выращивания очень «капризная», и малейшие отклонения от стандартов неминуемо приведут к снижению урожайности. Большим плюсом этой теплицы является то, что в ней химия не используется – только минеральные удобрения и органика. И даже для борьбы с вездесущей тлей не применяются яды, ее поедают полезные жучки, которых специально поселяют в теплице. Опыляются растения шмелями, которых тоже специально завозят в тепличный комплекс.

Источник: https://yandex.ua/images/search?text=помидоры%20в%20зугрэсе&img_url.

КУРС АГРОПОЛИТИКИ В ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Сельхозсектор Донбасса при Украине был в стагнации из-за отсутствия инвестиций как со стороны государства, так и бизнес сообщества. Промышленность региона была в этом плане значительно более привлекательным активом. Ситуация изменилась с созданием Донецкой Народной Республики. Принципиально новый подход к развитию АПК был выбран в виду экономической блокады, введенной весной 2015 года. Тогда в Республику прекратились поставки продовольствия. О новых веяниях в развитии агропромышленного сектора и продовольственной безопасности

Республики ДАН рассказал и. о. министра агропромышленной политики и продовольствия ДНР Максим Савенко.

Аграрии ДНР выполнили задачи по насыщению рынка хлебом



Максим Савенко: «Наш агропромышленный комплекс еще создается. В 2015 году мы создали первую машинно-технологическую станцию, открыли первую племенную свиноферму, начали создавать семенной фонд, завязали деловые связи с аграриями Российской Федерации. Но главное – земледельцы Республики справились со своей основной задачей – дать людям хлеб. И в минувшем году предприятия

сельскохозяйственного сектора ДНР собрали 264 тысячи тонны зерна пшеницы.

Продовольственного зерна в Республике с гарантией хватит до следующего урожая. Остальные продукты в магазинах делятся на три группы (по убыванию – прим. ДАН): продукты российского, собственного и украинского производства. Объемы первых двух категорий со временем будут только расти, и становиться все разнообразнее. Не исключаю, что пройдет время, и именно к нам в Республику люди будут ездить за покупками».

«Зона рискованного земледелия» стала с/х регионом за два года



Максим Савенко: «По сравнению с 2013 годом, когда озимые занимали 38 тысяч гектаров, в нынешнем году площадь под ними мы увеличили до 92 тысяч гектаров – то есть в 2,5 раза. И это – вторая особенность осенней посевной, провести которую нам по-соседски помогли российские партнеры. Они дали нам горючее, элитные семена и удобрения. В наших краях, которые

называют «зоной рискованного земледелия», мы сделали ставку на расширение озимого клина. Это обещает гарантированный урожай, качество которого обеспечат семена лучших селекций, в том числе и российских. Сегодня в Республике успешно работают пять семеноводческих хозяйств. В 2015 году они приступили к созданию Республиканского семенного фонда, который станет еще одной гарантией продовольственной безопасности ДНР».

Осень посевная вопреки засухе удалась

Максим Савенко: «Осенний сев приходилось откладывать из-за нехватки в почве влаги. Полноценных дождей в наших краях не было 120 дней. Кстати, такая же ситуация складывалась и у наших соседей в Ростовской области. Приходилось рисковать, укладывать зерно в сухую почву в надежде на будущие дожди. Завершение года выдалось влажным, теплым, дружные всходы озимых отмечены на 96 процентов площадей, отданных под озимые культуры. Если погода зимой будет благоприятной и, ближе к весне, мы сможем провести подкормку посевов по мерзлоталой почве, урожай в будущем будет весьма неплох».

Дефицит сельхозтехники за год восполнили поставки машин из России

Максим Савенко: «Во время уборки урожая главное – это кадры и техника. Хорошие механизаторы есть в каждом хозяйстве, а вот с техникой была проблема. Часть пострадала во время военных действий, еще часть угнана в Украину. Пришедшие из России в качестве гуманитарной помощи комбайны очень пригодились, за что российским аграриям большое спасибо. Всего из РФ мы получили 201 единицу техники. Это 30 современных комбайнов, 20 мощных тракторов, немало прицепных агрегатов-опрыскивателей, сеялок, культиваторов. А недавно в число поставок вошло и 25 автомобилей-зерновозов марки КАМАЗ».

АПК ДНР будет развиваться за счет растениеводства и животноводства



Максим Савенко: «Ставку будем делать на реализацию наших главных программ по развитию растениеводства и животноводства. Именно они могут и должны стать локомотивами для сельского хозяйства ДНР. Отсюда наше первостепенное внимание накоплению удобрений к весенне-полевым работам, ремонту и

профилактике техники, культуре земледелия.

Животноводство – самая тяжелая отрасль в АПК. При Украине ему не уделялось внимания, и отрасль пришла в упадок. Многие предстоит начинать заново. Мы начали с возрождения свиноводства. На выделенные Главой ДНР Александром Захарченко средства в России закуплено 300 животных маточного поголовья и уже к весне 2016 года на племенной ферме Амвросиевского района ожидаем получение опороса. Первые шаги предпринимаются и по увеличению поголовья крупного рогатого скота, развитию птицеводства и рыбоводства.

Также будем развивать тепличное производство, которое круглый год способно обеспечивать Республику свежими овощами. Для помощи производителям министерство агропромышленной политики и

продовольствия готово обратиться в Народный Совет страны с просьбой снизить цену на электроэнергию для тепличных хозяйств».

Рыбоводство стало прорезервом Республики



Максим Савенко: «По нашим подсчетам, на территории ДНР расположены 744 водоема, есть своя прибрежная полоса Азовского моря. Все это немалый продовольственный резерв. В использовании водоемов мы отдаем предпочтение предпринимателям, кто зарыбляет их или помогает в орошении полей для развития овощеводства. В Старобешевском районе есть собственный рыбный комплекс, инкубационный цех

которого способен предоставить до 50 млн. личинок и десятки тонн мальков рыбы».

Грамотный севооборот – залог продовольственной безопасности

Максим Савенко: «Структура посевов, конечно же, будет совершенствоваться. И не только для того, чтобы полнее обеспечить зерновой, овощной и другие рынки. Нам важно защитить и саму землю от бездумного ее использования, например, теми же безмерными посевами подсолнечника, сохранить и приумножить плодородие почвы, а это во многом зависит и от грамотного севооборота. Доминантой в нем должны стать 44 процента пашни, отданные под зерновые, что и гарантирует продовольственную безопасность Республики. В целом же, зернобобовыми культурами у нас должно быть занято 65 процентов пашни, остальное ее количество грамотно распределено между другими культурами».

Химпроизводство в ДНР позволит увеличить доходы от экспорта

Максим Савенко: «Хотелось бы, чтоб быстрее были разминированы поля, чтобы заработал наш химический концерн «Стирол» в Горловке, и мы получили в достатке удобрений, чтобы на месте могли перерабатывать полученную нами продукцию. Это, кстати, еще один кит, на котором будет держаться наш агропромышленный комплекс. Уже сегодня ДНР экспортирует в Россию тысячи тонн ячменя, подсолнечника, фуражного зерна. А ведь цена их могла бы вырасти сразу в несколько раз, если бы все это было переработано на месте».

Развитие отрасли во многом зависит от помощи государства

Максим Савенко: «Мы разработали два масштабных документа, предусмотрев в них развитие главных направлений в агропромышленном комплексе – растениеводства и животноводства. В этих программах есть свои разделы, посвященные отдельным ветвям АПК. В целом, это даст не только толчок для развития отрасли, но и обеспечит стройность аграрной политики ДНР. Программы развития АПК Республики переданы на рассмотрение в Народный Совет, который и определит размеры их финансирования. В ДНР также готовятся законодательные документы о зерне и зерновом рынке, о

личных крестьянских и фермерских хозяйствах, готовят свои предложения и каждое из управлений и служб Минагропрома. Мы делаем одно большое общее дело. Если у людей будет хлеб на столе, значит, будет и достаток в доме.

Вот такие точки роста – словно живые родники для АПК Республики. Найти их, расчистить от завалов войны, помочь вскрыть их ключи – все это и войдет в наши планы на 2016 год».

СООО «ПЛЕМПТИЦЕРЕПРОДУКТОР «ЗУГРЭССКИЙ»



На протяжении своей работы СООО «Племптицерепродуктор «Зугрэсский» из года в год наращивает производство племенной продукции, выполняя свою основную задачу – обеспечение птицеводческих хозяйств инкубационным яйцом, суточными цыплятами и подрощенным молодняком. Здесь постоянно совершенствуются и внедряются передовые технологии в птицеводстве, систематически

обновляется родительское стадо. Предприятие в этот период работает с птицей кроссов Русская белая, Белорус-9, Хайскес-коричневый, Ломан-Браун.

С 2000 года завезена птица кросса «Ломанн Браун» из Германии. СООО «Племптицерепродуктор «Зугрэсский» является крупнейшим племенным хозяйством яичного направления. Мощность его рассчитана на производство 25 миллионов яиц в год, из которых 16 млн. яиц инкубационных.

В будущем планируется закупить племенной молодняк в количестве 100 тыс. голов. Исходя из этого, предприятие сможет получить 25 млн. яиц в год, из них 20 млн. яиц инкубационные, что даст финансовую прибыль для развития предприятия.

Источник: <http://zugreskiy-plemptahoreproduktor.biz-gid.ru/products/unit?pid=108275>.

СП «ТАИРОВСКОЕ» РАЗВИВАЕТ НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

СП «Таировское» наращивает темпы в развитии животноводческого комплекса. В 2017 году освоено новое направление промышленного разведения перепелов, для производства перепелиного яйца и мяса перепела. В сентябре 2017 года было приобретено родительское стадо. На сегодняшний день, поголовье перепелов составляет 833 птицы. В связи с высокой оплодотворяемостью и выводимостью, до конца 2018 года планируется увеличения поголовья до 5000 голов.

Стоит отметить, что этот продукт уже давно собрал свою аудиторию среди потребителей. Перепелиные яйца обладают полезными свойствами, мясо – диетическое, которое содержит много витаминов, аминокислот и важных микроэлементов. Яйца и мясо этих птиц, очень долго не портится и не теряет полезных свойств.

РЫБОВОДСТВО

Большинство рыбы в структуре «Донрыбкомбината» разводится в искусственных ставках балочного типа. Балки перегорожены дамбами, пропускными сооружениями. Вода (учитывая ситуацию с этим ресурсом в Донецкой области) используется многократно.

Предприятие имеет собственное маточное поголовье по всем видам рыб. Оно аттестовано как государственно-племенной ресурс и зарегистрировано в государственно-племенном реестре. «Донрыбкомбинат» самостоятельно воспроизводит маточное поголовье, от которого получает икру, мальков и конечный продукт.

Все породы рыб нерестятся весной. Карпа можно получить в нерестовых водах, то есть практически в естественных условиях. Для растительноядных рыб (белый амур, белый толстолобик и белый пестрый толстолобик) процесс созревания икры инициируется специальными препаратами. Эти рыбы – акклиматизанты. Их ареал обитания – Дальний Восток, Китай. Они не отдают потомство самостоятельно. Когда икра созревает, ее отцеживают. Смешанный половой продукт помещают в специальные инкубаторы и затем получают потомство.

Что касается кормления, то 90% выращиваемой рыбы – растительноядные. Поэтому в специальных кормах нет необходимости. К примеру, толстолобик фильтрует фитопланктон. Следовательно, необходимо лишь регулярно удобрять водоемы, чтобы вызвать вспышку роста водорослей. Исключение составляет карп, который нуждается в пище.

Цикл выращивания рыбы составляет 3-4 месяца. С наступлением холодов рыба впадает в анабиоз.

Для отлова рыбы, достигшей «товарного веса», водоемы осушаются. В водохранилищах рыбу отлавливают сетями или неводом.

Так как рыба выращивается в условиях, приближенных к естественным, от болезней она не застрахована. Однако не следует беспокоиться, так как заболеваний, опасных для человека, у выращиваемой на предприятии рыбы, как правило, не бывает. К тому же, в штате комбината работает ихтиопатолог, контролирующий здоровье рыбы.

В основном, лечение сводится к известкованию водоемов, наблюдению за их санитарным состоянием. Карпам скармливаются корма с добавлением витаминов и антибиотиков.

ПЧЕЛОВОДСТВО ДОНЕЦКОГО КРАЯ:

ИСТОРИЯ, РАЗВИТИЕ, СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

История пчеловодства Донецкого края берет свое начало в городе Макеевка, где располагался хутор Ясиновка, в котором проводили время и зимовали запорожские казаки. Они освоили основы пчеловодства и научились добывать мед и воск у пчел. В то время и появился всем известен алкогольный напиток с содержанием меда – «медовуха». Казаки верили, что пчелы это Божественные насекомые, а продукты пчеловодства не только полезные, но

еще и целебные. Медом лечились от разных болезней, делали из него различные напитки. Воск использовали для изготовления свечей и при строительстве «Чаек».

Донецкая область входит в «Медовый пояс Украины», а результаты труда донецких пчеловодов считаются одними из лучших по Украине, как по продуктивности, так и по количеству пчелосемей. Их здесь около 200 тысяч. Донецкая область является лидером по производству пчелиного меда в Украине. Пчеловоды выдают высокие показатели, выкачивая со своих пасек большое количество меда, которое продается в магазинах пчеловодства либо экспортируется за границу.

Так же в Донецке существует ассоциация пчеловодов, которая не смотря на свой пока еще молодой возраст включает в себя большое количество пасек со всей области.

Источник: <http://ylejbees.com/index.php/medonosy/526-medonosnaya-baza-donbassa>.

ДОНЕЦКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ОПЫТНАЯ СТАНЦИЯ НААН

Основана в 1926 году как сельскохозяйственная станция, которая в 1992 году реорганизована в Донецкий институт агропромышленного производства (согласно Приказу УААН от 14.04.92 г. № 100). Основные направления научных исследований Разработка экологических прогнозов и совершенствование природоохранных систем земледелия. Создание сортов зерновых и кормовых культур, усовершенствование системы их семеноводства.

Разработка и внедрение ресурсосберегающих, экологически безопасных технологий выращивания сельскохозяйственных культур и производства продукции животноводства.

Производство и реализация семян высоких репродукций, племенного молодняка свиней.

Научное обеспечение агропромышленного комплекса Донецкого региона. Научно-исследовательские работы ведутся на опытном поле (площадь 268 га) и племенной ферме.

В 2013 году на базе Станции был основан Приазовский научно-инновационный центр, в состав которого вошли ведущие опытные хозяйства Донецкой и Запорожской областей, где выращиваются элитные семена зерновых, зернобобовых, масличных и кормовых культур для обеспечения сортообновления и сортосмены в хозяйствах области, а также производится товарная продукция, проходят производственную проверку научные разработки. Сейчас Донецкая государственная сельскохозяйственная опытная станция – главное сельскохозяйственное научное учреждение области, центр научного обеспечения АПК Донбасса. В разное время в учреждении плодотворно работали доктора наук Е.Ф. Немлиенко, В.Е. Козубенко, Е.И. Админ, О.Л. Бугуцкий, Б.В. Палферов, заслуженные агрономы УССР,

лауреаты Государственной премии СССР и республиканской премии им. В.Я. Юрьева, кавалеры орденов трудового Красного Знамени, Ленина и «Знак почета» Т.Е. Тарасенко, И.Т. Соколов, И.Д. Прохожай, В.О. Логвиненко и другие ученые. Селекция и семеноводство являются ведущими направлениями научной и производственной деятельности. В Станции создано и районировано около 40 сортов и гибридов сельскохозяйственных культур, 12 из которых сейчас находятся в Государственном реестре сортов растений Украины. Семеноводческая работа ведется по 22 культурам и около 50 сортам, гибридам и линиям зернобобовых, масличных культур, однолетних и многолетних трав. Ежегодно Станция реализует хозяйствам области 3-3,5 тыс. тонн элитных семян для сортосмены и сортообновления в хозяйствах области. Исследования Института защищены 48 свидетельствами и 8 патентами. Хозяйствам области ежегодно передается для внедрения в производство 20-25 научных разработок, проводится обучение специалистов АПК. Коллектив Станции содействует развитию аграрной науки Украины, внедрению инноваций в агропромышленное производство региона, постоянно сотрудничает с отечественными и зарубежными научными учреждениями.

Источник: <https://donetskaya-gosudarstvennaya-selskohozyajstvennaya.prom.ua/>

IX. ТРАНСПОРТ

ИЗ ИСТОРИИ ДОНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

До того, как в 1928 году пустили первый трамвай по маршруту: завод – вокзал, добираться до железнодорожной станции можно было либо пешком, либо извозчиком. Правда, по заводской железнодорожной линии курсировал по-над ставками рабочий поезд от станции Бальфуровка (находилась слева от моста в начале Ленинского проспекта). Но это было всего четыре раза в сутки. Извозчики за свои услуги брали недешево. А если еще была и непогода – за проезд от станции до центра брали до 5 руб.

Городские власти задумали пустить в городе трамвай. Стоимость проекта по предварительным расчетам составляла 700 тысяч рублей. В январе 1926 года Сталинским отделом местного хозяйства был заключен договор с Донецким техникумом имени Артема на разработку проекта городской железной дороги. Руководителем проекта назначили профессора Панявского. В мае 1926 начались земляные работы, в августе приступили к сооружению мостов. Параллельно велись работы по реконструкции электрохозяйства. Городская электростанция, построенная в



1909 году (территория больницы №5), не обеспечивала требуемой мощности. Требовалась реконструкция. Ветковская электростанция также была маломощной. Для нее приобрели второй агрегат. Частично энергообеспечение осуществляли Рутченковское рудоуправление и металлургический завод.

Трамвайное движение в городе началось 15 июня 1928 года.



Первоначально в эксплуатации находилось четыре трамвая по два вагона в каждом. В одном вагоне было 52 места, из которых сидячих – 28. Остановок первоначально было 4: Совбольница, Ветка, Путиловка, Вокзал. Багаж оплачивался в том случае, если вес его был свыше двух

пудов (32 кг). Вагоны зимой не отапливались, двери открывались и закрывались вручную. Кондуктор, производя посадку и высадку пассажиров, давал сигнал водителю с помощью тросика, к которому был прикреплен колокольчик. Один – отправление, два – остановка трамвая, три – экстренная остановка. Первый вагон запускался от Совбольницы (на нынешней площади Ленина) в 5 утра, последний отходил от железнодорожной станции Сталино (нынешний вокзал) в 20.45. Стоимость проезда зависела от конечной точки следования пассажира: от Совбольницы до Ветки, например, она составляла 20 копеек, проезд по всему маршруту обходился в 25 копеек. Для рабочих металлургического завода проезд стоил 5 копеек. К концу 1928 года маршрут был продлен еще на 3 километра – до металлургического завода (ключевого предприятия города).

В 1930 г. в городе функционировали четыре линии общей протяженностью 27,5 км. Линии обслуживало 32 вагона. В 1931 году трамвайное хозяйство, до этого входившее в объединенные коммунальные службы города, отделилось и стало называться «Сталинская городская железная дорога». Осмотр и ремонт трамваев производили в помещении гвоздильного завода, располагавшегося на месте театра им. Артема. Трамвайный парк находился на месте гостиницы «Донбасс». В 1932 году ввели в эксплуатацию трамвайное депо на 36 вагономест в начале 13 линии (ныне улица Трамвайная). Хотя по счету это было второе депо, назвали его «Депо № 3».

Город рос и транспорта явно не хватало. Отдаленные городские районы не имели надежной транспортной связи с центральной его частью. В газетной заметке 1929 года отмечалось: «В последнее время сталинский трамвай работает более исправно. Нет уже тех частых перебоев в движении, какие наблюдались раньше». Средства на строительство троллейбусной линии правительство выделило в 1938 году. Троллейбусное движение открылось 31 декабря 1939 года. Всю новогоднюю ночь две первые машины бесплатно возили толпы пассажиров. Все хотели покататься.

Протяженность первого маршрута была 3,2 км. Эксплуатировалось 12 машин ЯТБ-2, производства Ярославского автозавода. Ремонт и осмотр троллейбусов, их хранение осуществлялось на территории трамвайного парка (ныне сквер возле облдминистрации). Троллейбусное движение в Украине открылось в Киеве в 1935 году, в Харькове в 1939 году. После Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Сталино стал пятым городом в СССР, где курсировали троллейбусы.

Имелось пять промежуточных остановок: проспект Павших Коммунаров, Институтский проспект (ныне пр. 25 лет РККА), Комсомольский проспект, у кинотеатра им. Шевченко и трамвайно-троллейбусного парка (возле школы № 2 им. Кирова). Впоследствии парк машин был рассчитан для перевозок 800000 пассажиров в месяц. Газета «Социалистический Донбасс» так откликнулась на это знаменательное событие: «Первый пробный рейс. Пассажиры садятся на мягкие удобные кожаные кресла. Короткий звонок в кабину водителя, отделенного от пассажиров стеклянной перегородкой. Мягко, без шума, без толчков троллейбус трогается с места и с поразительной легкостью набирает скорость. В первые дни на линии будут курсировать две машины. Каждая машина вмещает 44 человека. 34 места в машине рассчитаны для сидения. В троллейбусе электрическое отопление. Он может развивать скорость от 55 до 60 километров в час. Машины будут курсировать на линии с 7 утра до 12 часов ночи. Стоимость проезда 30 копеек. По маршруту троллейбуса имеется 7 остановок».

Война не дала осуществиться многим начинаниям. В октябре 1940 года началось строительство трамвайной линии, соединяющей Сталино и Макеевку. Линия начиналась у существовавшего кольца шахты Калинина, шла к молокозаводу. Этот участок к весне 1941 году был сдан в эксплуатацию. Далее трасса должна была пройти поселок шахты 5/17, Игнатьевку и возле ж.д. станции Щегловка (центр современного Красногвардейского района г.Макеевки) соединиться с линией идущей в центр Макеевки. Срок пуска всего маршрута определили на 1 сентября 1941 года. Война....

К концу 1955 года трамвайно-троллейбусное управление имело в своем хозяйстве 137 трамвайных вагонов и 53 троллейбусных машины, 3 снегоочистителя, вагон «токопровод», 4 грузовых вагона, 3 круговых площадки и 2 автомашины «токопровод».

В конце 1960-х в город стали поступать новые вагоны из Чехословакии «Татра-3». Первые 18 машин разместили в депо № 1. Первые водители чешских трамваев вспоминали: «По сравнению с трамваями, которые у нас эксплуатировались в то время, «Татра-3» не сравнима, – это не трамвай, а «игрушка», посмотреть приятно, а уж работать ... нет слов! И несмотря на то, что электрооборудование намного сложнее, работать легче и обеспечивать безопасность движения надежнее, что для водителя это самое главное...»

Источник <http://infodon.org.ua/pedia/778>

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

Мариупольский морской торговый порт – один из крупнейших портов в Азовском море. Порт оснащен ледоколом и ледокольными буксирами, что делает его работу независимой от зимних погодных условий. В последние годы реконструированы морвокзал и прилегающие территории, оборудованы специализированные помещения для пограничной, таможенной, карантинной служб. В ближайшее время планируется открытие пассажирского и грузового сообщения с Турцией, Грецией, Италией и другими средиземноморскими странами.

История. 9 июня 1808 года император Александр I подписал указ о создании в Мариуполе портового управления и карантинной заставы.

Рождение Мариупольского порта было логическим продолжением бурного развития промышленности юга России во второй половине XIX века. В 1886 году в пяти километрах от города у Зинцевой балки началось строительство нового Мариупольского морского порта.

За три года было построено три мола и два волнолома (общая длина более 3 км), набережная (850 м), углублена гавань до 14 футов (4,26 м), проложено мощёное шоссе от города к порту, продлена железная дорога от станции Мариуполь к порту (3,35 версты) и на территории порта (3,46 версты), построены различные портовые сооружения, установлено погрузочно-разгрузочное оборудование.

2 сентября 1889 года состоялось торжественное открытие Мариупольского порта – на набережную порта было подано 18 вагонов, груженных углем. Эта дата считается началом эксплуатации порта, который имел огромное значение для страны. По объему ассигнований в период 1867-1904 гг. Мариупольский порт, не имевший военного назначения, занимал третье место в России.

13 июня 1907 года рабочие Мариупольского порта начали забастовку. Забастовка была подавлена войсками.

13 июня 1920 года в порту открылся клуб моряков.

Порт сегодня. Сегодня порт входит в четверку ведущих портов Украины. Его мощности позволяют перерабатывать свыше 17 млн. тонн грузов в год. Это наиболее крупный и оснащенный порт Азовского моря, который по праву называют морскими воротами Донбасса.

В 180 км от порта (по суше) находится Ростов, крупный промышленный город России, расположенный на перекрестке многих транспортных маршрутов. Поэтому около 50% всех грузов составляют российские. Через Волго-Донской канал, Мариинскую систему и Беломорско-Балтийский канал порт связан со всеми регионами России, тяготеющими к Волге, и имеет выход на Каспийское, Балтийское и Белое моря.



Территория порта составляет 67,6 га. Длина причальной линии – 3,2 км. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн. т. грузов в год.

Порт обеспечивает переработку навалочных, насыпных, генеральных, тяжеловесных, негабаритных, наливных грузов, контейнеров, других грузов.

Тяжеловесные, негабаритные грузы перегружаются с помощью плавкранов г/п 100, 150 т.

Порт имеет специальный полигон для приема судов-лихтеровозов (баржевозов), что позволяет производить их погрузку-выгрузку на закрытой акватории порта. Порт переваливает мазут по варианту «борт-борт», обеспечивая экологическую безопасность этих работ.

Выгрузка и погрузка рефрижераторных грузов, опасных грузов соответствующих классов, удобрений насыпью производится по прямому варианту.

Специализированный углепогрузочный комплекс позволяет перерабатывать до 5 млн. т. угля в год. Он оборудован вагоноопрокидывателями, конвейерными линиями, выгрузочными и погрузочными машинами, размораживателями вагонов.

Новый высокопроизводительный контейнерный терминал обеспечивает скоростную обработку контейнеровозов и доставку 20- и 40-футовых контейнеров по варианту «от двери до двери». Пропускная способность терминала – до 50 тыс. TEU в год.

Введен в эксплуатацию комплекс международных морских грузопассажирских сообщений площадью 2,1 га, пропускной способностью 130 человек в рейс.

В порту имеется автобаза, позволяющая осуществлять дальние и зарубежные перевозки.

Организованы регулярные грузопассажирские перевозки в Турцию, Грецию, Израиль.

По соглашению, подписанному администрациями Мариуполя и греческого города Кавала, планируется организовать



регулярные грузопассажирские перевозки и впоследствии открыть паромную переправу между Мариуполем и Кавалой. Оба города входят в состав Черноморского клуба приморских городов, цель которого взаимная поддержка во имя устойчивого развития.

Характеристики порта. Порт Мариуполь находится в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив.

Средние глубины на подходе к порту составляют 12,0 м. и позволяют обслуживать суда практически любой грузоподъемности, что ставит Мариупольский порт в более выгодное положение перед другими портами Азовского моря.

Порт открыт для захода судов круглый год.

Средняя продолжительность навигации с ледовой проводкой (в случае суровой зимы, с декабря по март) – 86 суток.

Круглосуточную и безопасную проводку судов в любую погоду обеспечивает Центр регулирования движения судов (ЦРДС).

Осуществляется ледовая проводка ледоколами порта.

Порт оснащен всеми современными видами связи, включая спутниковую.

Порт принимает суда с осадкой до 8,0 м. и длиной до 240м.

Территория порта составляет 77,7 га.

Длина причальной линии порта – 3,9 километра.

Площадь крытых складов – 11,8 тыс. м².

Открытая складская площадь – 240,9 тыс.м².

Ближайшие морские порты:

Бердянский, Таганрогский, Ейский, Керченский.

Аэропорты:

Мариупольский (в черте города), Днепропетровский – 300 км, Запорожский – 220 км, Ростовский – 180 км.

Обширна номенклатура и география грузов, перерабатываемых портом. Грузы, отправляемые и принимаемые портом, имеют адреса в 60 странах мира. Мариупольский порт связан со 152 портами всех континентов.

Источник: https://wiki2.org/ru/Мариупольский_морской_торговый_порт

Х. РАЗВИТИЕ МАЛОГО БИЗНЕСА В РЕСПУБЛИКЕ

«Малый бизнес – это важнейший элемент экономики, во многом определяющий темпы экономического роста, без которого не может гармонично развиваться государство. Благодаря развитию малого предпринимательства в Донецкой Народной Республике, в первую очередь, сглаживаются колебания экономической конъюнктуры посредством сбалансирования спроса и предложения; развивается здоровая конкурентная среда экономики; более активно разрабатываются и используются имеющиеся материальные, кадровые, организационные и технологические ресурсы; формируется диверсифицированная и качественная система бытовых, организационных и производственных услуг; создается значительное количество новых рабочих мест; развивается инновационный потенциал экономики, внедряются новые формы организации, производства, сбыта и финансирования.

Наиболее весомая доля в общем объеме реализованной продукции (работ, услуг) малых предприятий приходилась на оптовую и розничную торговлю; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов – 74,1%. Продукция промышленности составила 13,2% от общего объема реализации, на предприятиях, которые занимались операциями с недвижимым имуществом – 3%. Более 85% объема реализации приходилось на предприятия двух городов республики: Донецка – 74,6% и Макеевки – 10,7%.

В структуре малого бизнеса по видам экономической деятельности преобладали сферы деятельности непроеизводственного характера. Так, на предприятия малого бизнеса, которые занимались оптовой и розничной торговлей, ремонтом автотранспортных средств и мотоциклов приходилось 32,1% от общего количества предприятий, операциями с недвижимым имуществом – 21,9%. На промышленные предприятия приходилось 14,8% от общего количества предприятий. Наибольшее количество малых предприятий (83,3%) сосредоточено в трех городах: Донецке (64%), Макеевке (14%) и Горловке (5,3%).

Доля наемных работников на предприятиях оптовой и розничной торговли, ремонта автотранспортных средств и мотоциклов в общей численности работников, занятых в малом бизнесе составила 25,6%, на промышленных предприятиях – 24,9%, на предприятиях, которые занимались операциями с недвижимым имуществом – 12,3%, по городам: Донецк – 61,5%, Макеевка – 12,7%, Горловка – 6,8%.

Таким образом, успешное развитие малого бизнеса в Донецкой Народной Республике создает предпосылки для экономического роста, способствует насыщению местных рынков, содержит большой потенциал для оптимизации путей развития экономики и общества в целом», - Министр экономического развития Виктория Романюк.

http://mer.govdnr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2474&catid=40&Itemid=665

9 ЛУЧШИХ ИДЕЙ ДЛЯ БИЗНЕСА С НУЛЯ

Зачем люди начинают свой бизнес с нуля? Кому-то надоело работать на дядю, кто-то достиг "потолка" зарплаты в своем деле, кто-то устал от безработицы. Успешные бизнесмены когда-то начинали свое дело с чистого листа. Как свидетельствует история, у многих известных предпринимателей, кроме бизнес-идеи не было за душой ни копейки. К примеру, Ингвар Камрад, чье состояние на март 2013 года издание Forbes оценило в \$3,3 млрд., создал крупнейшую сеть магазинов товаров для дома ИКЕА на деньги, полученные от отца за хорошую учебу. У миллиардера из Швеции еще в детстве проявилась предпринимательская жилка – он перепродавал спички соседям в деревне. Затем переключился на рыбу, елочные украшения, шариковые ручки и карандаши. В 17 лет он основал предприятие, торговавшее по почте канцелярскими товарами. В 2012 году объем продаж этой компании составил 28 млрд. евро.

1. Репетиторство, тренинги, обучающие курсы, уроки иностранных языков, школа танцев, фотографии, художественного рисования, кулинарная школа... Обучать можно многому, важно быть специалистом в той сфере, в которой вы собираетесь преподавать. Для начала не обязательно открывать свою школу, нанимать сотрудников и снимать помещение. Можно начать с частных уроков на дому. Еще как вариант – преподавание через Интернет. В последнее время

набирают популярности курсы английского языка по Skype. Цена индивидуального занятия – от 100 руб. за час. По мере развития бизнеса появится потребность в помощниках и дополнительных помещениях.

2. Продажа hand-made товаров. Испокон веков ручная работа ценилась очень дорого. Вспомните хотя бы восточные ковры ручной работы (персидские, афганские, туркменские, дагестанские...). Вышитое вручную ковровое полотно стоит несколько тысяч долларов. В то время как заводской вариант – несколько сотен. Продавать можно всё, что можно сделать дома руками: бижутерию, поздравительные открытки, вязаные изделия, мягкие игрушки, искусственные цветы, мыло и домашнюю косметику. Даже если вы не знаете как это создается, в Интернете полно детальных мастер-классов по изготовлению тех или иных вещей. В этом случае самое главное, чтобы ваш товар был эксклюзивным и качественным. Реализовать свои творения можно через сайты, занимающиеся продажей ручной работы, блоги, соцсети. Броши и заколки ручной работы стоят от 100 руб.

3. Туристическое агентство. Планирование туров – еще один вариант бизнеса для начинающих. Можно открыть свою контору по организации экскурсионных и туристических туров как по своему региону, так и за его пределами. Идей, как всегда, видимо-невидимо. Это может быть велотуризм, фототуризм, тур для любителей рыбной ловли, паломничество по звездным местам или другой событийный туризм. К слову сказать, один мой знакомый в одиночку отправился в Турцию, чтобы посетить все места съемок его любимого сериала. После он начал зарабатывать на организации туров по местам из телесериалов.

4. Организация детских праздников Организация праздников "под ключ" – отличная идея для коммуникабельных и открытых людей. Для организации такого вида бизнеса необходимы ростовые куклы, тематические костюмы, театральные реквизит и интересные сценарии. В частности, на последнем нужно акцентировать особое внимание: представление должно быть интересное и красочное. В этом заключается уникальность такого бизнеса. Клиентскую базу можно наработать, организовывая праздники в школах, детских садах, на частных вечеринках. В Киеве детская программа стоит от 800 грн. за час и выше в зависимости от пожеланий клиента.

5. Дизайн-студия. Для того чтобы войти в этот бизнес необходимо иметь способности к рисованию и быть открытым к новым знаниям. На старте стоит сэкономить на офисе и не арендовать помещение. Дешевле нанять удаленных сотрудников. Зарабатывать можно на дизайне интерьеров, экстерьеров, ландшафта, мелкой полиграфической продукции (визитки, календари). Люди с врожденным талантом могут брать планку повыше и открыть мастерскую аэрографии. Наносить творческие идеи можно практически на любые поверхности от холодильника до автомобиля. Клиентов следует искать несколькими путями: среди знакомых, через рекламу в соцсетях или собственный сайт. Художественная аэрография на телефоне стоит от 300 руб, на автомобиле – от 12000 руб.

6. Курьерская служба Курьерскую службу называют идеальным домашним бизнесом. Для открытия такого дела достаточно иметь мобильный телефон и карту города. Передвигаться можно на общественном транспорте или собственном автомобиле. Заказчиков можно искать как среди частных лиц, так и корпоративных клиентов. Как правило, основным источником доходов являются интернет-магазины, которые отдают доставку товара на аутсорсинг. Вы можете обслуживать определенную территорию, в которую входит область, город или район. Время доставки обычно ограничено, поэтому нужно заранее продумать самый короткий маршрут. Вообще, отличное знание города – главное требование в этом бизнесе. Оплата услуг зависит от многих факторов, и варьируется от 100 руб. за доставку.

7. Оказание бухгалтерских и юридических услуг Суть бизнеса в предоставлении юридических и бухгалтерских услуг частным и юридическим лицам. Частные консультации должны быть на профессиональном уровне. Для такого бизнеса не нужен офис, весь рабочий процесс можно организовать на дому. Основные обязанности: консультирование, удаленное ведение бухгалтерии, подготовка отчетов, документов, контроль уплаты всех налоговых обязательств. Можно параллельно вести несколько компаний.

8. Оказание психологических услуг Как говорят психологи, корень всех проблем находится в нас самих, его просто нужно найти и удалить, чем они и занимаются. Клиентам должны быть предоставлены гарантии полной конфиденциальности и соблюдения этических норм. "Выслушаю, пойму и поддержку без косых взглядов, осуждения, критики и "штампования диагнозов", – вот что обещают психологи. Конечно, в такой бизнес без специализированного образования не начать. Для старта можно окончить курсы психологии (от 2000 руб./курс). В дальнейшем можно зарабатывать на индивидуальном или групповом консультировании от 500 руб./час.

9. Сборка мебели на дому Предоставление услуг по сборке мебели на дому не требуют огромного стартового капитала. Для начала бизнеса необходимо приобрести инструменты (молоток, шуруповерт, дрель, гвозди, отвертки, клей) и заняться саморекламой. Так как сборка мебели дело физически трудоемкое, необходимо найти нескольких единомышленников. Это могут быть ваши знакомые или друзья. В зависимости от сложности сборки кухонного гарнитура стоит от 1000 руб. Такие виды предпринимательства можно начать одному или заручиться поддержкой семьи. В сущности, любой бизнес необходимо возвращать постепенно. Будут свои сложности и проблемы, первые поражения и уверенные победы. По мере его роста будет увеличиваться поток клиентов, соответственно потребуются новые сотрудники и отдельный офис.

Источники:

1. <https://frolnews.blogspot.com/2015/02/9.html>.
2. <http://frolnews.blogspot.com>.

XI. РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Одним из приоритетов экономического развития Донецкой народной республики является внешнеэкономическая деятельность. Однако на фоне политических, экономических и других потрясений, которые произошли за последние три года в Донбассе, отечественными, субъектами хозяйствования были потеряны не только рынки многих стран и регионов мира, а и ряд кооперационно-технологических связей, позволяющих выдерживать ценовую конкуренцию в глобальном масштабе. Ситуация усложнилась и недостатком мер по поддержке внешнеэкономической деятельности со стороны органов исполнительной власти, неустоявшейся нормативной правовой базой ее осуществления.

На законодательном уровне термин «внешнеэкономическая деятельность» в ДНР определяется во Временном положении о порядке аккредитации субъектов внешнеэкономической деятельности и регистрации внешнеэкономических договоров (контрактов) субъектов внешнеэкономической деятельности Донецкой Народной Республики, утвержденного Приказом Министерства доходов и сборов ДНР от 19.10.2015 г. № 370. Согласно указанному нормативному правовому акту под внешнеэкономической деятельностью понимается внешнеторговая деятельность по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, инвестиционная деятельность, между субъектами хозяйствования ДНР и иностранными субъектами хозяйствования.

Анализ данных о внешнеэкономической деятельности показал, что до 2014 г. Донецкая область имела положительное сальдо внешней торговли (коэффициент покрытия экспорта импортом составлял 3,44). Но после 2014 г. ситуация изменилась. Импортные операции значительно преобладают по сравнению с экспортом. Так, по данным Главстата ДНР, импорт превышает экспорт в Республике в 4-5 раз. В результате складывается отрицательное внешнеторговое сальдо. Доля экспорта составляет 18%.

*Динамика внешней торговли товарами
Донецкой Народной Республики за 2014-2017 годы, тыс. долл. США*

Показатель	Динамика внешней торговли товарами ДНР (тыс. долл. США)			Абсолютный прирост за 2016/2017 гг., тыс. долл. США	Относительный прирост за 2016/2017 гг., %
	2014	2016	2017		
1	2	3	4	5	6
Внешнеторговый оборот	2456812	308680,3	549628,9	240948,6	78,0
Экспорт	1642564	52466,5	102583	50116,5	95,5
Импорт	814248	256223,8	447045,9	190822,1	74,5
Сальдо	828316	-203757,3	-344462,9	-140705,6	-69,0

Это связано с рядом причин. Прежде всего, с осложнением развития внутреннего экспортного потенциала территории. В частности, отсутствие в числе экспортеров продукции предприятий металлургической отрасли, которая традиционно вносила до 2014 г. основной вклад в экспортный товарооборот и составляла до 2/3 промышленного производства Республики. Кроме того, многие предприятия-экспортеры имели регистрацию на территории Украины, соответственно и торговля товарами (услугами) таких предприятий не учитывалась в статистике ДНР. Проблему представляло и то, что в российском законодательстве нет положений о том, как в принципе российские компании могут строить торговые отношения с предприятиями, зарегистрированными в непризнанных юрисдикциях. Это вносило неопределенность как в документооборот между хозяйствующими субъектами, так и в саму торговлю.

Однако переход с 1 марта 2017 г. предприятий, находящихся под юрисдикцией Украины, под внешнее управление ДНР, уже меняет ситуацию к лучшему. Анализ данных Главстата ДНР о состоянии внешнеэкономической деятельности позволяет сделать вывод о существующей тенденции ее роста. Так, за январь-июнь 2017 года общий объем экспорта из республики составил 102583,0 тыс. долл. США, т.е. возрос на 95,5% или на 50116,5 тыс. долл. США по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объем импорта товаров за тот же период составил 447045,9 тыс. долл. США (возрос в 1,4 раза по сравнению с прошлым периодом).

ДНР осуществляет внешнеэкономическое сотрудничество с 58 странами мира. При этом анализ географической структуры внешней торговли товарами показывает, что наиболее активно предприятия Республики экспортируют продукцию на рынки стран СНГ. Причем основной внешнеторговой сферой остается рынок Российской Федерации, на который приходится, по данным Главстата ДНР, 65,8% экспорта и 83,6% импорта. В товарной структуре республиканского экспорта в Россию ведущее место занимают следующие товарные группы: зерновые культуры, продовольственные товары, каменный уголь, целлюлозно-бумажные изделия, химические продукты, металлы и изделия из них. Российская Федерация выступает основным, в ряде случаев безальтернативным рынком сбыта широкого ассортимента промышленных и аграрных товаров. В товарной структуре республиканского импорта из России преобладают товары следующих групп: продовольственные товары, горюче-смазочные материалы, машины, оборудование и транспортные средства, строительные материалы, лекарственные и медицинские изделия, текстильные изделия и обувь, металлы и изделия из них. В результате значение России как внешнеторгового партнера ДНР очень велико.

В 2017 году некоторые предприятия Донецкой Народной Республики предприняли успешную попытку выйти на рынок Белоруссии. Экспорт продукции в данную страну составил 98,8 тыс. долл. США или 0,1% от общего объема, импорт – 14804,6 тыс. долл. США, или 3,3%. Оживление отмечается и в направлении экспорта в США – 137,7 тыс. долл. США или 0,1% от общего объема внешнеэкономической деятельности предприятий Республики.

Кроме того, основными внешнеторговыми партнерами предприятий ДНР являются Германия, Польша, Китай, Египет, Эквадор и даже Украина, доля которой в экспорте составляет 5,5%, в импорте – 5,0%. При этом существенное количество перспективных рынков Европы, Азии, Африки, Америки, на которые когда-то поставляли свою продукцию предприятия Донбасса, потеряны.

Анализ показал, что предприятия ДНР также активно экспортируют товары в Луганскую Народную Республику. Так, объём экспорта в ЛНР в 2016 году составил 20275,7 тыс. долл. США или 38,7% от общего количества. Однако данный рынок не представляется достаточно перспективным: во-первых, он перенасыщен товарами отечественного производства; во-вторых, на нем также достаточно широко представлены производители Российской Федерации с более выигрышной ценовой стратегией. Также в Луганской Народной Республике ведется более эффективная поддержка местных предприятий, что повышает их внутренний потенциал.

Предприятия Донецкой Народной Республики, осуществляют также экспорт услуг, который тоже ориентирован в основном на рынок Российской Федерации (доля экспорта услуг составила 95,5% в 2017 году). Кроме того, имеет место экспорт услуг в Украину (0,5% от общего объема экспорта), Азию (в частности в Иорданию и Ирак), Африку (Маврикий и Республика Сейшелы), Луганскую Народную Республику. Отмечается также оживление экспорта услуг в другие страны СНГ (Азербайджан и Узбекистан).

Как показал анализ, структура внешней торговли услугами достаточно разнообразна. Наибольший удельный вес экспорта приходится на услуги, связанные со строительством (22,1%), транспортные услуги, услуги почты и связи (11%), услуги в операциях с недвижимостью, услуги аренды и услуги юридическим лицам (65,8%).

Таким образом, проведенный анализ внешнеторговой деятельности в Донецкой Народной Республике позволяет сделать вывод, что эта деятельность постоянно развивается. В то же время остается немало проблем, связанных с условиями осуществления внешнеэкономической деятельности в Республике.

Анализ этих проблем дает возможность наметить следующие основные направления улучшения ее результатов:

5. Необходимо сформировать перечень приоритетных отраслей, развитию внешнеторговой деятельности которых будет отдано пристальное внимание. Это должны быть, прежде всего, сферы высокотехнологичного и наукоемкого производства, например, производство машин и оборудования, механизмов, электротехнического оборудования. Их экспорт в 2017 г. возрос на 153,9 %. Для последующего роста надо поддерживать эти отрасли путем разработки республиканских программ по финансовой поддержке экспортеров, установления специальных субсидий, снижения налогового бремени для предприятий приоритетных отраслей, предоставления государственных кредитов на расширение экспортной деятельности и т.п.

6. Поскольку на уровне субъектов хозяйствования также наблюдается разрозненность и отсутствие необходимой консолидации, необходимо создать в ДНР так называемый союз экспортеров. Данный союз должен стать участником выработки государственной политики в области развития внешнеэкономической деятельности, к примеру, в рамках сотрудничества с Министерством экономического развития и Министерством промышленности и торговли ДНР.
7. С целью расширения рынков сбыта и форм осуществления внешнеэкономической деятельности необходимо системно проводить их мониторинг, обеспечивать субъектов хозяйствования информацией о мировых тенденциях в развитии отраслевых рынков. Следует отметить, что рынок Российской Федерации в результате замедления темпов внешнеторгового оборота страны также является перенасыщенным. Это отмечают специалисты Института проблем рынка РАН и другие эксперты. Следовательно, представляется необходимым более активно поддерживать отечественные предприятия при выходе на рынки других стран. Необходимо обратить внимание как на рынки государств и регионов с особым экономическим статусом (к примеру, Приднестровская Молдавская Республика, Южной Осетии, Абхазии), так и на рынки стран с развивающейся экономикой. Это будет способствовать диверсификации экспорта продукции, расширению форм внешнеэкономической деятельности.
8. С участием научно-исследовательских организаций и вузовской науки необходимо осуществлять форсайт-сессии, разрабатывать научно-исследовательские программы и проекты, которые были бы тематически связаны с прогнозированием внешних тенденций на отраслевых рынках и выработкой мер по повышению внешнеэкономического потенциала Донецкой Народной Республики. Это позволило бы принимать более взвешенные решения как на республиканском уровне, так и на уровне предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность.
9. На фоне разрушения старых технологических цепочек в качестве перспективного вида внешнеэкономической деятельности для предприятий Донецкой Народной Республики следует признать «новую» производственную кооперацию. Однако она должна проходить с учетом интересов и хозяйствующих субъектов, и Республики в целом. Применимым можно считать зарубежный опыт создания межстрановых (глобальных) производственно-сбытовых цепочек, позволяющих обеспечить поставку продукции предприятий до конечных потребителей на внешних рынках.

Источник: к.э.н., доц., Т.В. Семенова, магистрант, Н.П. Малов Донецкая Народная Республика (ДНР), г. Донецк ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет»

ХИ. ТУРИЗМ В ДНР И РЕКРЕАЦИЯ

Эта отрасль в экономике ДНР активно развивается. Донетчина обладала значительным рекреационным потенциалом. В его состав включались три рекреационные зоны: Приазовская, Славяногорская и Краснолиманская, в которых действовало более 50 пансионатов и санаториев. Донбасс всегда мог похвастаться относительно мягким климатом, что в сочетании с наличием выхода к морю делало регион достаточно привлекательным для внутреннего туризма.

Тысячи людей ежегодно устремляются на азовское побережье, в связи с чем посёлок Седово сегодня по праву считается туристической столицей молодого государства.

Кроме Приазовья, внутри ДНР также есть немало мест для комфортного отдыха. Множество любителей активного отдыха стали заново открывать для себя пос. Зуевку и Зуевский ландшафтный парк, где есть хороший скалодром, Ольховское водохранилище, места для рыбалки и просто приятного времяпровождения. Здесь также находится лагерь здоровья «Зуевка», где каждый желающий может пройти оздоровительный курс, цена которого сравнительно невысока.

Подводя итог, можно с уверенностью констатировать, что, несмотря на войну, экономическую блокаду и отсутствие политического признания, экономика ДНР не только продолжает существовать, но и активно развивается. В Республике налаживается выпуск традиционных видов продукции, запускаются остановленные заводы, растёт сельскохозяйственное производство. Не только сохранён, но и развивается туризм в ДНР, и оставшиеся рекреационные зоны посещают не только местные жители, но и немало приезжих из России и Украины. Также активная работа ведётся в направлении строительства собственной финансовой системы, которая должна стать базисом для дальнейшего интенсивного развития экономики в долгосрочном периоде.

В перспективе следует приступить к разработке стратегии долгосрочного экономического развития ДНР, в которой будут предусмотрены не только шаги по послевоенному восстановлению, но и по переводу экономики Республики на новый инновационный путь развития.

Аналитик «Делового Донбасса» Алексей Шилов

Источник: http://delovoydonbass.ru/news/economy/potential_ekonomiki_dnr/.

ХІІІ. ТОПОНІМІКА

ПРОИСХОЖДЕНИЕ НАЗВАНИЙ ГОРОДОВ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Донецк



Официальной датой рождения города Донецка считается лето 1869 г., когда началось строительство металлургического завода. Для строительства металлургического завода было создано Новороссийское товарищество. Руководителем и основателем был англичанин Джон Юз. Летом 1917 г. поселок Юзовка был преобразован в город. В 1925 г. Юзовка была переименована в Сталино, а в 1961 году – Донецк, от названия реки – Северский Донец. Сегодня Донецк это столица Донецкой Народной Республики.

Авдеевка



По легенде город назван по имени Авдея – первого преселенца с полтавской губернии. Годом основания считают 1778 . Статус города посёлок получил в 1956 году.

Горловка



Город основан запорожскими козаками в 1779г. Изначально на территории города возникли поселения Государев Буерак, Никитовка, Зайцево и т.д. Теперь они входят в состав Горловки. Первое название города Государев Посад, название Горловка появилось в честь инженера Петра Горлова.

Дебальцево



Именем своим город обязан статскому советнику Илье Николаевичу Дебольцову. Сначала поселение называлось Ильинка, но имело неофициальное название Дебольцовка. За участие в подавлении восстания декабристов, помещик получил свой надел земли и в 1878 году в связи со строительством Екатерининской железной дороги возникла железнодорожная станция в честь помещика – Дебальцево.

Докучаевск



В 1912 году в связи с добычей железной руды, известняка и доломита для Петровского и Макеевского металлургических заводов был создан рабочий поселок Еленовские Карьеры. В 1954г поселок преобразован в город Докучаевск в честь Василия Васильевича Докучаева, известного геолога почвовед, основателя русской школы почвоведения.

Дружковка



Дружковка – казачье поселение, названо в честь легендарного запорожского казака Дружка, который основал сторожевой пост на берегу реки Торез, для защиты южных рубежей Российской империи от татарских набегов.

Енакиево



Основан в 1898г и назван в честь основателя Русско-Бельгийского общества – инженера путейца Ф.Е. Енакиево. В 1928 г. переименован в Рыково, по фамилии советского партийного деятеля А.И. Рыкова, 1937 г. в Орджоникидзе в честь другого партийного деятеля Г.К. Орджоникидзе. В 1943 г. городу возвращено название Енакиево.

Краматорск



Существует две версии происхождения названия города. Первая – по названия древних племён – торков. Вторая – возникновение железнодорожной станции на реке Казёный Торец – Крам на Торце, которое позже трансформировалось в современное название города.

Макеевка



Официальной датой основания города считается дата первого упоминания в 1690г. Основатель города козак Макей. Макей был донским козаком и нынешняя территория Макеевки был пожалована ему за службу в чине старшины Войска Донского, находилась в его владении после чего перешла потомкам – русскому дворянскому роду Иловайских.

Мариуполь



Основан в 1778 году как поселение греков, бежавших из Крыма от турецких притеснений.

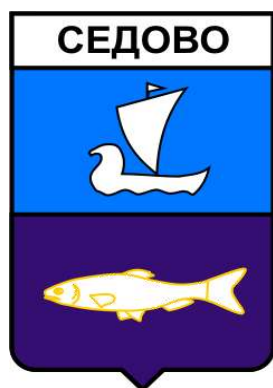
Мариуполь – «Город святой Марии», назван по имени Марии Фёдоровны – жены наследника царского престола императора Павла I. Первое название Павловск (в честь российского императора Павла), 1948-1989 – Жданов в честь советского партийного работника, с 1989 – Мариуполь.

Новоазовск



Основан в 1849 году на территории области Войска Донского, как станция Новониколаевская. Расположен на пересечении морских и сухопутных путей, место оживленной торговли пшеницей, рыбой и солью. С 1938 по 1959 год назывался Будёновка по фамилии советского военного деятеля Буденного. С 1959 года – Новоазовск, так как расположен на берегу Азовского моря, название новопротивопоставленно ранее существующим названиям Азов,

Азовское.



Седово



Поселок городского типа Седово носит имя нашего знаменитого земляка, полярного исследователя Г.Я. Седова. Здесь он родился и провел детские годы. Жизнь Седова – пример самоотверженного служения Отчизне.

Славянск



Основан в 1676 году как крепость Тор на реке Тор (ныне Казеный Торец). В 1794 году переименован в Славянск на честь победы южных славян над турками по указу Екатерины II.

Снежное



1 сентября 1784 г. считается датой основания города, а в 1864 году поселение получило современное название. Екатерина II проезжая в этих краях назвала территорию красивым снежным местом, а основал поселение козачий старшина Иван Васильев.

Тельманово



Основан в 1897 г. немцами – колонистами как колония Остгейм, в 1935 г. поселение назвали Тельманово в честь Эрнста Тельмана, в 1971 г. село получило статус поселка городского типа.

Торез



Первое название города Чистяково, а 16 июля 1964 г. переименован в город Торез, в честь деятеля французской коммунистической партии Мориса Тореза, который в молодости был шахтером.

Углегорск



Город назван по названию основного богатства Донбасса – каменного угля. До 1958 года назывался Хацапетовка – так называли отдаленные населенные пункты.

Харцызск



Основан в 1860 г. как поселок при станции, введенной в действие на Курско- Харьковско- Азовской железной дороге. На месте современного города еще в 1786 году была основана слобода Харцызская. С 1936 года Харцызск получил статус города районного подчинения. Слово Харцыз по словарю В.И. Даля – шатун, волочуга, воришка – так называли беглых крестьян и запорожских казаков, проживающих на этой территории.

Ясиноватая



Ясиноватая названа в честь татарина Ватая, который проживал на данной территории и занимался сельскохозяйственным промыслом. Наследство получил его сын, который на вопрос «Кто ты?» отвечал: «Я сын Ватая!»

Источник: http://exkursvod.ru/394-istorija_nazvaniya_gorodov_i_poselkov_donbassa.html.

ПОДЗЕМНАЯ ТОПОНИМИКА

Особенностью топонимики Донецкого региона является то, что она имеет топонимы не только на земной поверхности но и под землёй. Подземная топонимика начала развиваться в 80-90-е годы XVIII в.

Название угольным пластам давали как сами шахтёры, так и геологи, производящие поиски угольных пластов. Для названий ввели понятие «стратоним» – в переводе на русский язык пласт, слой. Самые первые стратонимы Донбасса сформировались на базе английского языка и содержат имена отдельных приглашенных на работу англичан. Примером может служить Мейн – главный .

В семантике стратонимов получили отражение различные признаки угольных пластов, поэтому их разделили на определённые смысловые группы:

- Стратонимы, в значении которых отражено характер залегания, угол падения и простирания пластов (Верхний, Двойной, Беглый).
- Стратонимы, в значении которых отражались различные свойства каменного угля (Алмазный, Рассыпной, Рахлый).
- Стратонимы, дотопонимическая структура которых содержит характер различных запахов угля « Газовый, Пахучий» .
- Стратонимы в которых отразились различные цветовые оттенки угля (Жёлтенький, Стекланный, Розовый).
- Стратонимы, значение которых свидетельствует о сфере промышленного использования угля (Кузнечный, Коксовый).
- Стратонимы, представляющие собой имена и фамилии владельцев шахт или их родственников (Варвара, Сергей, Надежда).

Источник: <https://tw1npeaks.blogspot.com/2017/12/otin-podzemnaya-toponimiya-donbassa.html>

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Вовенко В.Ф., Корнеев М.П. Донеччина. – Донецьк: Діапрінт, 2004.
2. Денисова О.Д., Швець М.О. Географія рідного краю. – Донецьк: Каштан, 2011.
3. Денисова Е.Д., Швець Н.А. Твой родной край. – Донецк, 2011.
4. Донбасс. Взгляд в будущее. – Донецк: ВТФ «Интердонбасс», 1999.
5. Евсева Н.С. География Томской области. Население и хозяйство. – Томск, 2005.
6. Мозговий В.І. Безродний В.П. Донеччина. Долаючи час і простір. – Донецьк: Донбас, 2010.
7. Статистичний щорічник Донецької області за 2013 рік: Стат. зб. / За ред. О.А. Зеленого. – Донецьк: Донецьке гол. упр. статистики, 2014.
8. Тарасенко Н. Г. Экономические районы Украины. – К. 1997.
9. Экономический потенциал Донецкого региона. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://donoda.gov.ua/?args=id:909&cmd=view&iface=Public&lang=ru&sec=01.13>.
10. Экономика Донецкого региона. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.quickiwiki.com/ru/>
11. Металлургическая промышленность Донбасса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=608204>
12. Экономика Донбасса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru-wiki.ru/wiki>
13. Население Донецкого региона. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fb.ru/article/212028/naselenie-donetskoy-oblasti-chislennost-naseleniya-done>
14. История заселения Донецкой области. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://moyaosvita.com.ua/geografiya-ru/istoriya-zaseleniya-doneskoj-oblasti/>
15. Планета Земля. Историческая география. Донецкая область. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://geosfera.org/evropa/ukraina/1589-doneskaya-oblast.html>
16. Патриот Донбасса. Заселение Донецкой области... [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://donpatriot.ru/1764-rost_chislennosti_naselenija.html
17. Этническая палитра заселения Донбасса. Видео. Рассказывает: Дынгес А.А, профессор кафедры всемирной истории ДонНУ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=zDSUfOao5N8>
18. Деловой Донбасс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://delovoydonbass.ru/news/rynok_truda/the_employment_potential_of_the_dni_or_who_are_now_looking_for_a_job_in_donetsk/
19. Википедия. Портал:Донбасс/Известные дончане. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki>

20. Выдающиеся краеведы Донетчины. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lektsii.org/9-60411.html>
21. Знаменитые жители Донецка. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://visitdonetsk.info/o-donetske/info/znamenitye-zhiteli-donetska.html>
22. Донецк. Информация. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://alldonetsk.info/istoriya-vozniknoveniya-goroda>
23. Донецкий туристический портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://visitdonetsk.info/o-donetske/info/arkhitektura-donetska.html>
24. Донбасс опера. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://donbassopera.com/ru/sozдание-teatra.html>
25. Донецкая Народная Республика. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dnr-online.ru/yunye-artisty-iz-teatralnoj-shkoly/>
26. Для заботливых родителей. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://kroha.dn.ua/p/articles/18/donetskie-primetyi-obryadyi-i-traditsii-326/>
27. Detecd Donetsk. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://detecddonetsk.com.ua/mainmenu/gorodon/infodon.php?idn=11>
28. Духовность и культурное наследие Украины. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rus.ridna-ukraina.com.ua/donetsktraditi/>
29. Энергетика: история, настоящее и будущее. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://energetika.in.ua/ru/books/book-1/part-2/section-7/7-1/7-1-1>
30. Открытие Донецкого каменноугольного бассейна. Ведущий специалист госархива Донецкой области Коровина М.В. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dn.archives.gov.ua/articles/stat23.htm>
31. Livejournal. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.livejournal.com/>
32. Сохраним нашу планету зеленой. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://greenologia.ru/eko-problemy/dobycha-uglya/doneckij-ugolnyj-bassejn.html>
33. Деловой Донбасс. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://delovoydonbass.ru/news/economy/potentsial_ekonomiki_dnr/
34. Нефтегаз. Аналитика. Мировой рынок. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://neftegaz.ru/analisis/view/7547-9-tendentsiy-razvitiya-mirovoy-energetiki-do-2020-goda>
35. Энергетика. Информационное интернет- издание. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://energyua.com/884-0.html>
36. Рентехно. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rent techno.ua/portfolio/solar-plants/starobeshevo.html>
37. Fasenews. Новости Украины. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.fasenews.ua/>
38. Мультимедийная платформа оповещения Украины. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.ukrinform.ru/rubric-lastnews/1539030-novokramatorskiy_mashinostroitelnyy_zavod_sozdaet_sverhmoshchniy_shagayushchiy_excavator_1551625.html

39. Финансовые новости Украины. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dkr.com.ua/>
40. Онлайн журнал о путешествиях. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://travelask.ru/questions/115233-что-такое-splavy>
41. Станки по металлу и дереву. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stankiexpert.ru/spravochnik/materialovedenie/poroshkovaya-metallurgiya.html>
42. ООО «Интеллектуальные ресурсы». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rusmet.ru/>
43. Вопросы: Как и Почему? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.voprosy-kak-i-pochemu.ru/kak-dobyvayut-rtut/>
44. Деловой портал. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dnr-live.ru/dp-torezskiy-zavod-naplavochnyih-tverdyih-splavov/>
45. Горловские новости. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gorlovka.today/news/8111-dnr-letom-2017-vypustit-avtobus-sobstvennogo-proizvodstva>
46. Новости Донецкой республики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dnr-news.com/prensa/42179-donfrost-proizvoditel-respublikanskogo-holoda.html>
47. ДНР ПРАВДА. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dnr-pravda.ru/2018/04/27/realizatsiya-novyh-proektov-put-k-vyrodu-iz-krizisa/>
48. Донецкая Народная Республика. Официальный сайт.[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dnr-online.ru/v-donetske-idet-podgotovka-k-vypusku-pervogo-tramvaya/>
49. ГП «Стирол». [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<http://stiol.su/>
50. Завод Донпласт. ». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.donplast.com/>
51. Технология производства мыла. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://hromax.ru/tehnologiya_proizvodstva_myla.html
52. История возникновения фанеры. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.woodlinegroup.ru/art/istorija-vozniknovenija-fanery>, 3. <https://fanplitspb.ru/text/istoriya-vozniknoveniya-fanery>
53. История появления бетона. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://betony.ru/istoriya-betona/istoriya-poyavleniya-betona.php>
54. Цемент. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://o-cemente.info/cement/24-cement-harakteristiki.html>
55. Макеевский рабочий. Газета. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://makrab.news/?m_ob=STO&m_id=7776&f_ob=&f_id=0
56. Кондитерская компания "Лаконд". [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dnrexport.ru/firm/view?id=12>
57. Кондитерская фабрика «ДонКо». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://donko.info/o-nas/>
58. Фирма «Колбико». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://kolbiko.com/ru/about.html>

59. Новости ДНР. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://smdnr.ru/v-doneckoj-narodnoj-respublike-realizuyutsya-meropriyatiya-po-razvitiyu-sadovodstva/>
60. Помидоры в Зугресе. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://yandex.ua/images/search?text=помидоры%20в%20зугресе&img_url
61. Все о ДНР. Интернет-справочник. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vsednr.ru/tag/agropolitika-dnr/>
62. Бизнес-Гид. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://zugreskiy-plemptahoreproduktor.biz-gid.ru/products/unit?pid=108275>
63. Медоносная база Донбасса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ylejbees.com/index.php/medonosy/526-medonosnaya-baza-donbassa>
64. СП «Таировское» развивает новое направление. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mcxdnr.ru/news/sp-tairovskoe-razvivaet-novoe-napravlenie>
65. Донецкая государственная сельскохозяйственная опытная станция НААН. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://donetskaya-gosudarstvennaya-selskohozyajstvennaya.prom.ua/>
66. Донецк: история, события, факты. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://infodon.org.ua/pedia/778>
67. Мариупольский морской порт. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wiki2.org/ru/>
68. Развитие внешнеторговой деятельности в Донецкой Народной Республике. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: anice03@mail.ru
69. История названия городов и поселков Донбасса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://exkursovod.ru/394-istorija_nazvanija_gorodov_i_poselkov_donbassa.html
70. Шахты и рудники Донбасса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tw1npeaks.blogspot.com/2017/12/otin-podzemnaya-toponimiya-donbassa.html>
71. DNR NEWS. 9 лучших идей для бизнеса с нуля. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://frolnews.blogspot.com/2015/02/9.html>

Информационный сборник

ПО РОДНОМУ КРАЮ

9 класс

Хрестоматия

Корректор, технический редактор:
Мельник М.А.